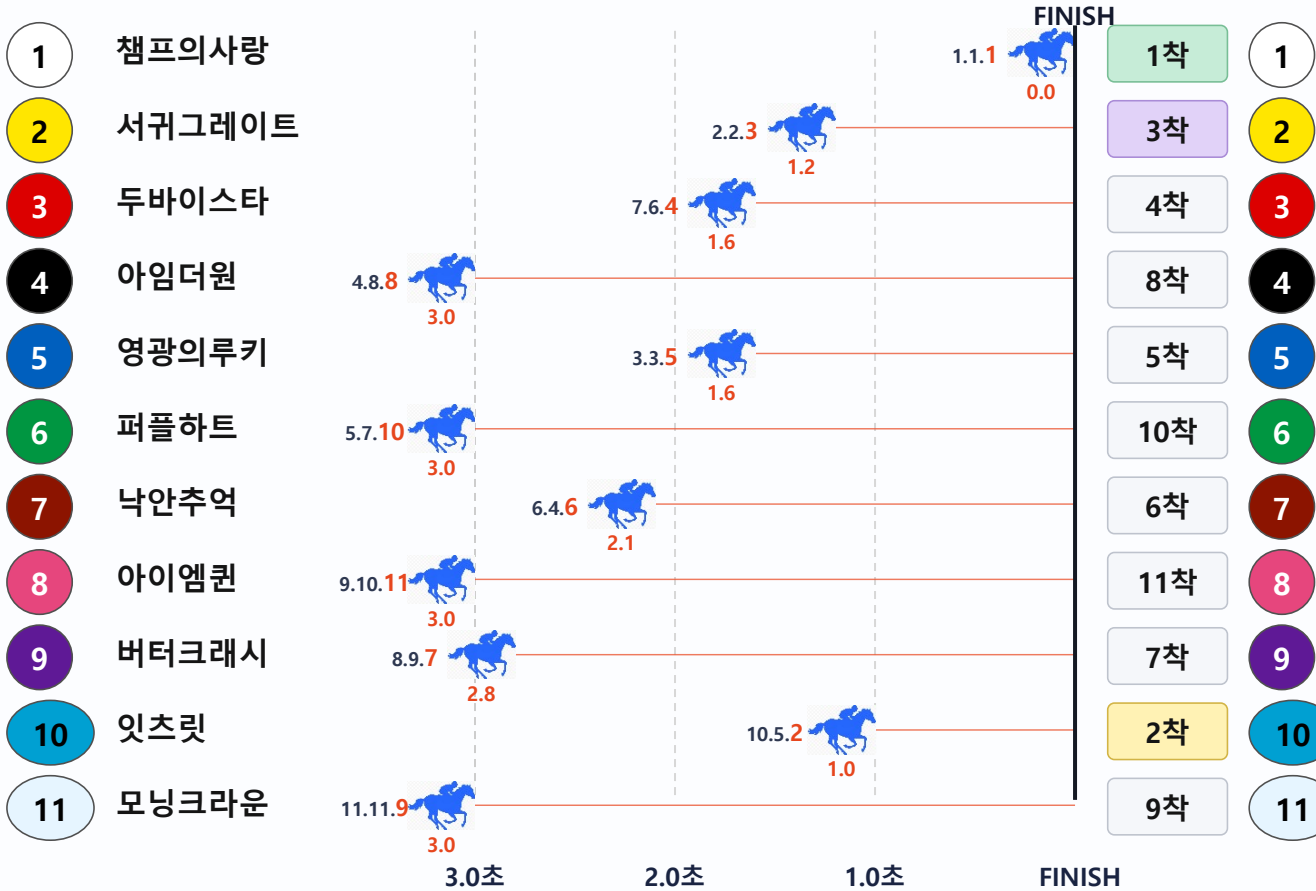


부산 05월 15일(금) 1경주 국6 1200m																	복승 35.7			삼복 244.9			삼쌍 1049.4																									
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률	
1	챔프의사랑	한	05-15	1	3세	0전	0%	0주	1	0.0초	1.4	국6	1200	1	1	0	0	0	암	1	챔프의사랑	466	G1	1	3	1	1	1	1	1	55	1200				1	1	0.0초	1.4	1200	75.1	2	1	1	정도윤	26%	임금만	22%
2	서귀그레이트	한	05-15	1	3세	1전	0%	11주	3	1.2초	2.1	국6	1200	3	7	0	0	0	암	2	서귀그레이트	493	G2	2	1	2	2	3	7	55	1200				3	7	1.2초	2.1	1200	76.3	2	3	7	진겸	41%	강형곤	9%	
3	두바이스타	한	05-15	1	3세	1전	0%	26주	4	1.6초	2.0	국6	1200	4	9	0	0	0	수	3	두바이스타	487	G3	7	7	6	6	4	9	57	1200				4	9	1.6초	2.0	1200	76.7	2	4	9	김어수	16%	안우성	10%	
4	아임더원	한	05-15	1	3세	3전	33%	28주	8	3.0초	1.9	국6	1200	8	5	0	0	0	암	4	아임더원	441	G4	4	8	8	7	8	5	55	1200				8	5	3.0초	1.9	1200	78.1	2	8	5	서강주	15%	양영남	7%	
5	영광의루키	한	05-15	1	3세	0전	0%	0주	5	1.6초	1.0	국6	1200	5	3	0	0	0	암	5	영광의루키	464	G5	3	2	3	3	5	3	55	1200				5	3	1.6초	1.0	1200	76.7	2	5	3	조인권	33%	강은석	21%	
6	퍼플하트	한	05-15	1	3세	0전	0%	0주	10	3.0초	3.0	국6	1200	10	10	0	0	0	수	6	퍼플하트	489	G6	5	5	7	8	10	10	57	1200				10	10	3.0초	3.0	1200	79.0	2	10	10	박재이	24%	문현철	35%	
7	낙안추억	한	05-15	1	3세	2전	50%	4주	6	2.1초	1.6	국6	1200	6	2	0	0	0	암	7	낙안추억	448	G7	6	4	4	5	6	2	55	1200				6	2	2.1초	1.6	1200	77.2	2	6	2	정동철	10%	구영준	9%	
8	아이엠퀸	한	05-15	1	3세	2전	0%	15주	11	3.0초	1.1	국6	1200	11	4	0	0	0	암	8	아이엠퀸	465	G8	9	9	10	10	11	4	52	1200				11	4	3.0초	1.1	1200	79.0	2	11	4	손경민	27%	이정표	15%	
9	버터크래시	한	05-15	1	3세	1전	0%	4주	7	2.8초	1.6	국6	1200	7	11	0	0	0	암	9	버터크래시	436	G9	8	10	9	9	7	11	55	1200				7	11	2.8초	1.6	1200	77.9	2	7	11	전진구	15%	하무선	12%	
10	잇츠릿	한	05-15	1	3세	0전	0%	0주	2	1.0초	1.8	국6	1200	2	6	0	0	0	수	10	잇츠릿	470	G10	10	6	5	4	2	6	57	1200				2	6	1.0초	1.8	1200	76.1	2	2	6	다실바	45%	손병직	0%	
11	모닝크라운	한	05-15	1	3세	0전	0%	0주	9	3.0초	2.4	국6	1200	9	8	0	0	0	거	11	모닝크라운	455	G11	11	11	11	11	9	8	57	1200				9	8	3.0초	2.4	1200	78.3	2	9	8	송경윤	33%	강은석	21%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한), 1초 ≒ 6마신
말 뒤의 숫자: S1-4C·착순

B20260515-1
국6 1200m

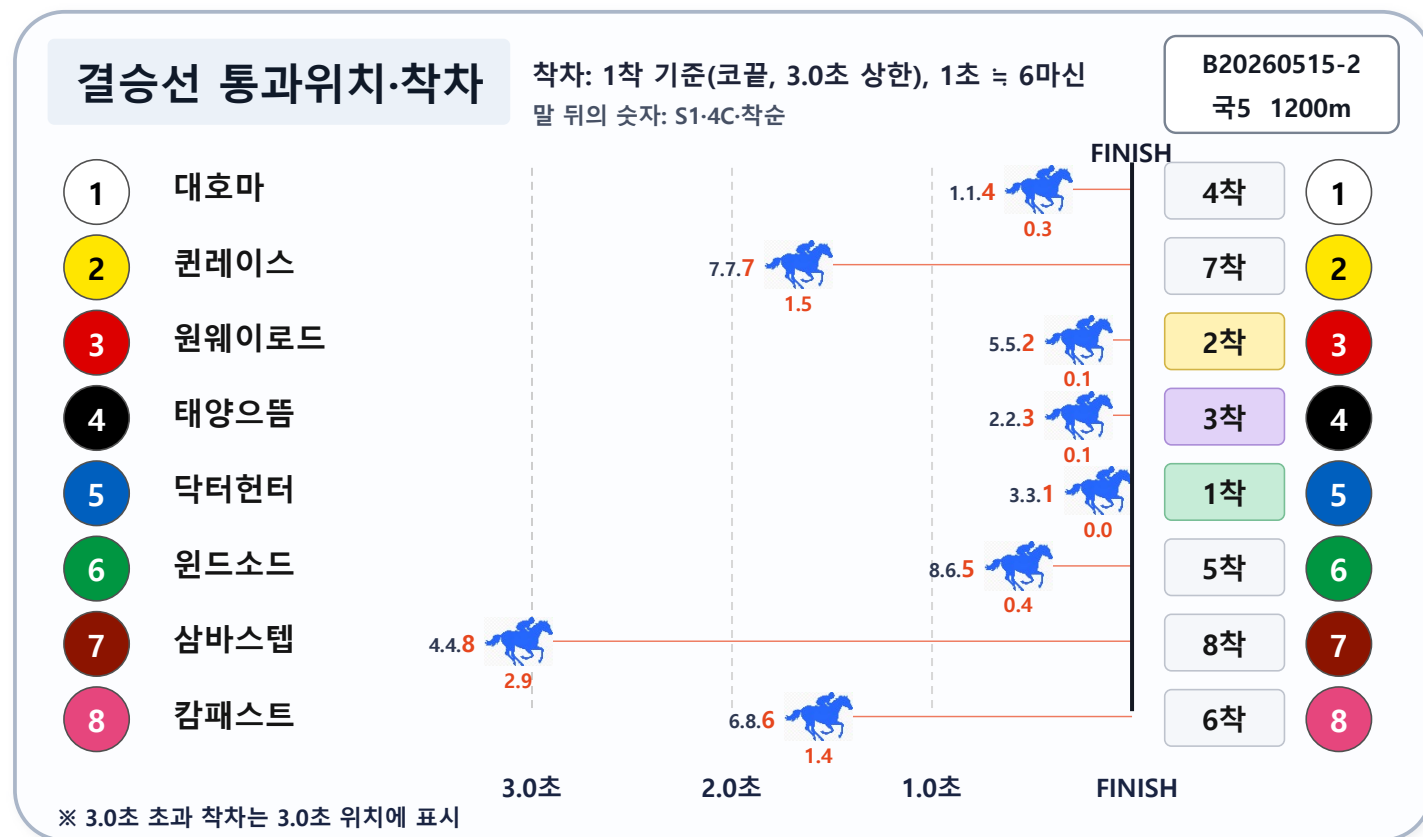


※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ⑥“퍼플하트”가 안으로 기대며 들어가 ⑤“영광의루키”와 접촉하였고, 출발 후 약 50m 지점에서 ⑤“영광의루키”가 바깥으로 기대며 나가
- ⑥“퍼플하트”와 부딪쳐 ⑥“퍼플하트”가 밀리고
- ⑤“영광의루키”의 균형이 일시적으로 흐트러졌음.
- 출발 시 ⑦“낙안추억”과 ⑩“잇츠릿”은 각각 출발이 늦었고,
- ⑧“아이엠퀸”은 기립하며 나가 출발이 늦었으며,
- ⑪“모닝크라운”은 바깥으로 기대며 나가 출발이 늦었음.
- 3코너 구간에서 ⑨“버터크래시”는 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 3코너 진입지점부터 결승선까지 ⑤“영광의루키”가 바깥으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해, 관리조교사 강은석에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ⑦“낙안추억”, ⑨“버터크래시”와 ⑩“모닝크라운”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음. 추가로 ⑧“아이엠퀸”은 경주중 폐출혈이 2회째 발생한 것이 확인되어 2026년 5월 16일부터 7월 15일 까지 「출전정지 2개월」 및 「주행심사」 처분.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑦“낙안추억”(단승식 인기 2위(배당률 3.4), 경주결과 6위) 기승기수 정동철은 경주 작전은 선입권에 자리를 잡는 작전이었는데 출발이 느려 선입권에 자리 잡는 과정에서 다소 추진을 하였고, 이후 앞선에서 ①“챔프의사랑”, ②“서귀그레이트”, ⑤“영광의루키”가 서로 경합하며 전개하는 것을 보고 뒤쪽에서 따라가게 되었으며, 4코너 지점에서는 모래를 맞자 주춤하며 말이 뛰려고 하지 않아 어깨채찍을 사용하며 독려하였다고 진술. 또한, 결승선 직선주로 초반에는 특이사항이 없었으나, 결승선 직선주로 중반부터 채찍에 반응하며 안팎으로 기대어 탄력이 급격히 떨어졌는데, 출발이 느려 선입권에 자리 잡기위해 추진을 하며 다소 체력을 소진한 것이 성적이 좋지 못한 주된 원인인 것 같다고 진술.

부산 05월 15일(금) 2경주 국5 1200m															복승 5.8				삼복 9.2				삼삼 35.3																								
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	대호마	한	05-15	2	8세	76전	21%	2주	4	0.3초	1.4	국5	1200	4	5	29	23	수	1	대호마	504	G1	1	4	1	2	4	5	52.5	1200				4	5	0.3초	1.4	1200	75.1	2	4	5	김어수	16%	조용배	5%	
2	퀵레이스	한	05-15	2	4세	15전	13%	3주	7	1.5초	1.8	국5	1200	7	8	29	23	암	2	퀵레이스	450	G2	7	7	7	7	7	8	52.5	1200				7	8	1.5초	1.8	1200	76.3	2	7	8	서강주	15%	양영남	7%	
3	원웨이로드	한	05-15	2	5세	18전	17%	4주	2	0.1초	1.2	국5	1200	2	4	29	35	거	3	원웨이로드	512	G3	5	5	5	4	2	4	57	1200				2	4	0.1초	1.2	1200	74.9	2	2	4	최시대	29%	민장기	18%	
4	태양으뜸	한	05-15	2	6세	49전	18%	2주	3	0.1초	1.3	국5	1200	3	2	29	33	암	4	태양으뜸	492	G4	2	1	2	3	3	2	54	1200				3	2	0.1초	1.3	1200	74.9	2	3	2	신윤섭	12%	장세한	14%	
5	닥터헌터	한	05-15	2	3세	3전	67%	3주	1	0.0초	0.7	국5	1200	1	1	29	29	수	5	닥터헌터	518	G5	3	2	3	1	1	1	54	1200				1	1	0.0초	0.7	1200	74.8	2	1	1	진겸	41%	백광열	19%	
6	윈드소드	한	05-15	2	3세	10전	50%	4주	5	0.4초	0.6	국5	1200	5	3	29	33	수	6	윈드소드	479	G6	8	6	6	5	5	3	53	1200				5	3	0.4초	0.6	1200	75.2	2	5	3	손경민	27%	김길중	26%	
7	삼바스텝	한	05-15	2	6세	47전	13%	3주	8	2.9초	2.2	국5	1200	8	7	29	31	암	7	삼바스텝	506	G7	4	3	4	6	8	7	51	1200				8	7	2.9초	2.2	1200	77.7	2	8	7	이홍락	12%	조용배	5%	
8	캠퍼스트	미	05-15	2	4세	22전	0%	2주	6	1.4초	1.6	국5	1200	6	6	29	25	암	8	캠퍼스트	459	G8	6	8	8	8	6	6	52.5	1200				6	6	1.4초	1.6	1200	76.2	2	6	6	채상현	12%	강형근	9%	



심판위원 Report

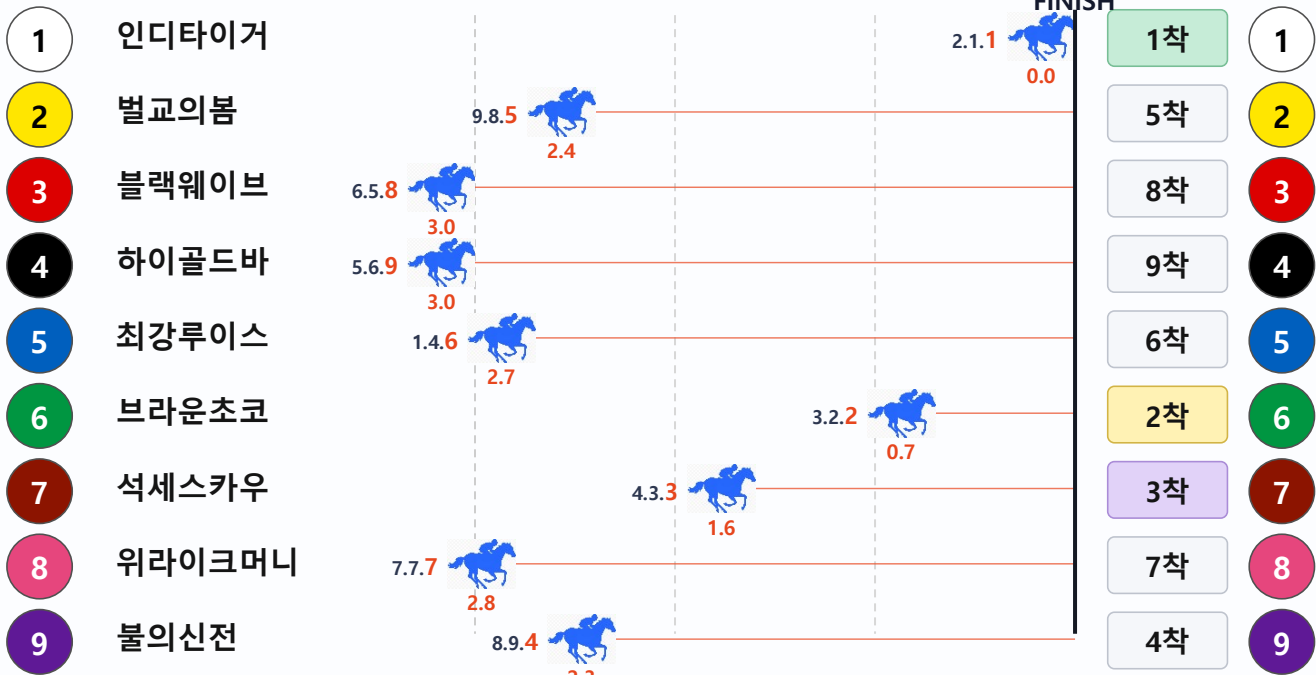
- 출발 시 ⑥“윈드소드”가 안으로 기대며 들어가 ⑤“닥터헌터”와 부딪혔음.
- 3코너 구간에서 ②“퀀데이스”와 ⑦“삼바시스템”은 각각 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 200m 지점에서 ④“태양옴” 기승기수 신윤섭이 바깥 채찍을 사용하며 안으로 경미하게 들어가
- ①“대호마”가 다소 밀린 것에 대해,
- ①“대호마”가 안으로 기대었던 점과 피해 정도가 크지 않은 점을 고려하여 신윤섭 기수에게 주의 조치.09(0) 0007 ä 0뽕씼뽕뽕=뽕
- 결승선 직선주로에서 ④“태양옴” 기승기수 신윤섭이 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 경주 후 ⑦“삼바시스템”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부산 05월 15일(금) 3경주 국5 1400m															복승 1.8			삼복 2.1			삼쌍 4.1																										
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	인디타이거	한	05-15	3	3세	1전	100%	4주	1	0.0초	1.0	국5	1400	1	1	승급	27	30	수	1	인디타이거	514	G1	2	1	1	1	1	1	54.5	1400				1	1	0.0초	1.0	1400	86.5	2	1	1	이성재	27%	문현철	35%
2	별교의봄	한	05-15	3	4세	24전	21%	2주	5	2.4초	1.8	국5	1400	5	8		27	23	거	2	별교의봄	439	G2	9	9	8	6	5	8	52.5	1400				5	8	2.4초	1.8	1400	88.9	2	5	8	전진구	15%	이상영	11%
3	블랙웨이브	한	05-15	3	5세	35전	17%	2주	8	3.0초	2.3	국5	1400	8	6		27	23	암	3	블랙웨이브	449	G3	6	5	5	7	8	6	52.5	1400				8	6	3.0초	2.3	1400	90.4	2	8	6	유광희	11%	조용배	5%
4	하이골드바	한	05-15	3	4세	14전	21%	2주	9	3.0초	1.8	국5	1400	9	5		27	29	거	4	하이골드바	478	G4	5	6	6	9	9	5	54	1400				9	5	3.0초	1.8	1400	91.2	2	9	5	신윤섭	12%	구민성	33%
5	최강루이스	한	05-15	3	4세	14전	14%	2주	6	2.7초	1.6	국5	1400	6	4		27	23	거	5	최강루이스	449	G5	1	3	4	4	6	4	52.5	1400				6	4	2.7초	1.6	1400	89.2	2	6	4	정도윤	26%	강형곤	9%
6	브라운초코	한	05-15	3	3세	1전	100%	5주	2	0.7초	0.7	국5	1400	2	2	승급	27	29	수	6	브라운초코	544	G6	3	2	2	2	2	2	54	1400				2	2	0.7초	0.7	1400	87.2	2	2	2	다실바	45%	라이스	19%
7	석세스카우	한	05-15	3	4세	18전	33%	5주	3	1.6초	1.1	국5	1400	3	3		27	34	거	7	석세스카우	477	G7	4	4	3	3	3	3	56.5	1400				3	3	1.6초	1.1	1400	88.1	2	3	3	박재이	24%	민장기	18%
8	위라이크머니	한	05-15	3	5세	31전	6%	2주	7	2.8초	2.4	국5	1400	7	9		27	23	암	8	위라이크머니	435	G8	7	7	7	8	7	9	52.5	1400				7	9	2.8초	2.4	1400	89.3	2	7	9	채상현	12%	조용배	5%
9	불의신전	한	05-15	3	4세	10전	20%	4주	4	2.3초	1.7	국5	1400	4	7		27	27	수	9	불의신전	471	G9	8	8	9	5	4	7	53	1400				4	7	2.3초	1.7	1400	88.8	2	4	7	서강주	15%	이정표	15%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한), 1초 ≒ 6마신
말 뒤의 숫자: S1·4C·착순

B20260515-3
국5 1400m



심판위원 Report

- 출발 시 ②"별교의봄"은 출발이 늦었음.
- 출발부터 4코너 지점까지 ⑥"브라운초코"는 머리를 들며 안밖으로 기대는 등 주행이 불안하였음.
- 출발 후 100m 지점 통과 직전 ⑤"최강루이스" 기승기수 정도윤이 진로를 변경한 것에 대해 주의 조치.
- 경주 후 ③"블랙웨이브"와 ④"하이골드바"에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부산 05월 15일(금) 4경주 국5 1400m																복승 6.5				삼복 15.0				삼쌍 59.6																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
2	빅토리스토리	한	05-15	4	4세	14전	21%	8주	7	1.0초	0.8	국5	1400	7	4		28	26	거	2	빅토리스토리	437	G2	4	3	3	3	7	4	52.5	1400				7	4	1.0초	0.8	1400	89.9	2	7	4	박재이	24%	임금만	22%
3	하늘불패	한	05-15	4	6세	23전	26%	4주	3	0.2초	1.6	국5	1400	3	3		28	34	수	3	하늘불패	471	G3	6	6	6	6	3	3	53.5	1400				3	3	0.2초	1.6	1400	89.1	2	3	3	손경민	27%	박재호	21%
4	파워풀선더	한	05-15	4	3세	6전	50%	4주	1	0.0초	0.6	국5	1400	1	1	승급	28	30	수	4	파워풀선더	527	G4	3	2	1	1	1	1	54.5	1400				1	1	0.0초	0.6	1400	88.9	2	1	1	최시대	29%	장세한	14%
5	배다리보석	한	05-15	4	4세	27전	7%	2주	6	0.8초	1.7	국5	1400	6	7		28	23	암	5	배다리보석	492	G5	7	7	7	7	6	7	52.5	1400				6	7	0.8초	1.7	1400	89.7	2	6	7	서강주	15%	조용배	5%
6	캐럿킹	한	05-15	4	3세	11전	36%	5주	2	0.1초	1.3	국5	1400	2	2		28	27	수	6	캐럿킹	520	G6	2	1	2	2	2	2	53	1400				2	2	0.1초	1.3	1400	89.0	2	2	2	최은경	22%	김길중	26%
7	희망군주	한	05-15	4	4세	14전	21%	9주	5	0.6초	1.1	국5	1400	5	5		28	33	거	7	희망군주	468	G7	5	5	4	4	5	5	56	1400				5	5	0.6초	1.1	1400	89.5	2	5	5	정도윤	26%	이정표	15%
8	정문펠릭스	한	05-15	4	4세	13전	23%	2주	4	0.3초	1.8	국5	1400	4	6		28	24	수	8	정문펠릭스	447	G8	1	4	5	5	4	6	52.5	1400				4	6	0.3초	1.8	1400	89.2	2	4	6	조인권	33%	라이스	19%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한), 1초 ≒ 6마신
말 뒤의 숫자: S1·4C·착순

B20260515-4
국5 1400m

- 2

빅토리스토리
- 3

하늘불패
- 4

파워풀선더
- 5

배다리보석
- 6

캐럿킹
- 7

희망군주
- 8

정문펠릭스



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

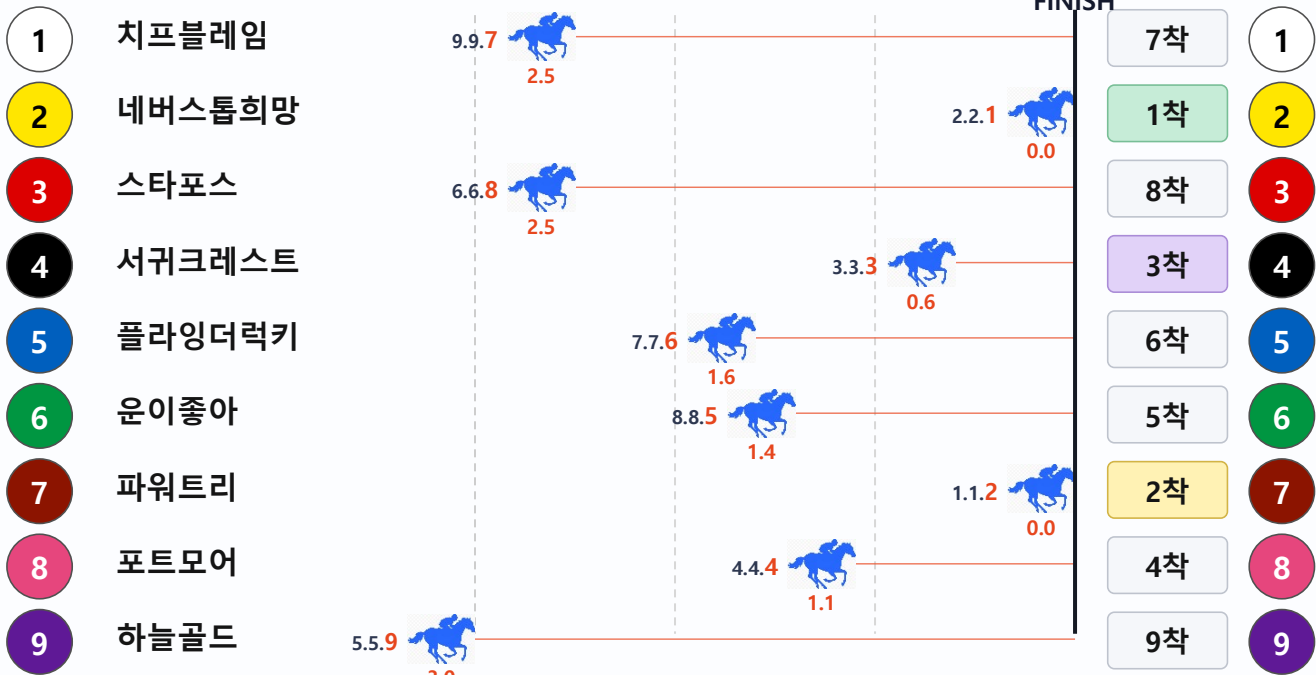
- 출발 시 ㉞“희망군주”가 안으로 기대며 들어가 ㉞“캐럿킹”과 부딪침.
- 출발 직후 ㉞“오아시스해피”는 다른 말의 방해 없이 착지가 매우 불량하여 기승기수 진검이 낙마하여 「주행중지」되었고, 경주 후 기수의 상태 확인 결과 특이사항이 없어 잔여경주 기승 허용.
- 출발 후 약 150m 지점에서 방마된 ㉞“오아시스해피”가 바깥으로 나가 ㉞“하늘불패” 기승기수 손경민이 이를 피해 말을 제어하였음.
- 4코너를 돌아나오며 방마된 ㉞“오아시스해피”가 안으로 들어가 ㉞“캐럿킹”과 ㉞“파워풀선더”가 안으로 밀리며 일시적으로 주행이 불편하였음.
- 결승선 전방 약 150m 지점에서 ㉞“정문펠릭스” 기승기수 조인권이 바깥으로 나가 ㉞“하늘불패”가 밀린 것에 대해, 피해 정도가 적은 점을 고려하여 조인권 기수에게 주의 조치.
- 결승선 통과 직전 ㉞“정문펠릭스” 기승기수 조인권이 일찍 일어선 것에 대해, 동 말이 안으로 기대는 과정에서 바깥쪽의 ㉞“하늘불패”가 안으로 들어오는 것을 보고 안쪽의 ㉞“캐럿킹”과 가까워질 것을 우려하여 일찍 일어섰다는 조인권 기수의 진술을 인정하고 ㉞“하늘불패” 기승기수 손경민 기수에게 안으로 들어가 공간을 좁힌 것에 대해 향후에는 말의 직진성 유지를 위해 노력하도록 주의 조치.
- 경주 후 ㉞“빅토리스토리”와 ㉞“희망군주”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부산 05월 15일(금) 5경주 국5 1600m																	복승 5.9			삼복 9.1			삼쌍 59.2																								
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	치프블레임	미	05-15	5	3세	5전	0%	3주	7	2.5초	2.5	국5	1600	7	7	강등	30	35	거	1	치프블레임	476	G1	9	9	9	9	7	7	57	1600	<															

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한), 1초 ≒ 6마신
말 뒤의 숫자: S1-4C·착순

B20260515-5
국5 1600m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 경주로 입장 중 ③“스타포스”가 건너편 직선주로에서 출발대로의 이동을 거부하는 등 경주로 입장 상태가 불량했던 것에 대해, 관리조교사 권승주에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 출발 시 ②“네버스툼희망”이 바깥으로 기대며 나가고, 이와 동시에 ⑥“운이좋아”가 급하게 안으로 기대며 들어감
③“스타포스”, ④“서귀크레스트”, ⑤“플라잉더럭키”, ⑥“운이좋아”가 서로 부딪침.
⑧“포트모어”가 안으로 기대며 들어가 ⑦“파워트리”와 부딪쳤고, 이로 인해 ⑦“파워트리”가 급하게 안으로 들어갔음.
- 결승선 전방 약 30m 지점에서 ⑦“파워트리” 기승기수 이효식이 바깥쪽 채찍을 사용하며 안으로 들어감
②“네버스툼희망”의 주행이 불편했던 것에 대해, 이효식 기수에게 「견책」 처분.
- 경주 후 ⑨“하늘골드”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

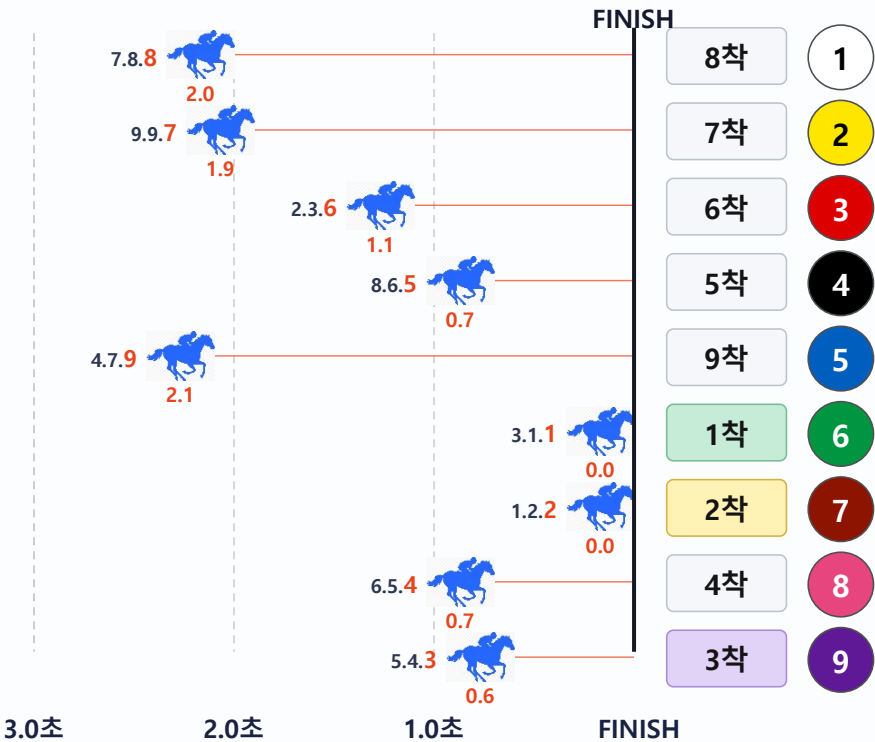
부산 05월 15일(금) 6경주 국4 1200m																		복승 8.1			삼복 52.1			삼쌍 206.9																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	로드투파티	한	05-15	6	5세	20전	30%	4주	8	2.0초	1.2	국4	1200	8	3		44	48	거	1	로드투파티	483	G1	7	8	8	8	8	3	57.5	1200				8	3	2.0초	1.2	1200	76.1	2	8	3	조인권	33%	구민성	33%
2	홀리데이퀸	한	05-15	6	4세	15전	33%	2주	7	1.9초	2.4	국4	1200	7	9		44	38	암	2	홀리데이퀸	467	G2	9	9	9	9	7	9	52.5	1200				7	9	1.9초	2.4	1200	76.0	2	7	9	서강주	15%	장세한	14%
3	탐라퍼스트	한	05-15	6	4세	8전	50%	4주	6	1.1초	0.7	국4	1200	6	5		44	36	수	3	탐라퍼스트	479	G3	2	1	3	5	6	5	52.5	1200				6	5	1.1초	0.7	1200	75.2	2	6	5	최시대	29%	문현철	35%
4	퀸앤드서브	한	05-15	6	5세	35전	29%	4주	5	0.7초	1.3	국4	1200	5	6		44	48	암	4	퀸앤드서브	474	G4	8	7	6	6	5	6	55.5	1200				5	6	0.7초	1.3	1200	74.8	2	5	6	이효식	35%	이정표	15%
5	골든	한	05-15	6	9세	75전	19%	3주	9	2.1초	1.8	국4	1200	9	8	강등	44	48	수	5	골든	471	G5	4	5	7	7	9	8	57.5	1200				9	8	2.1초	1.8	1200	76.2	2	9	8	김어수	16%	조용배	5%
6	브리도미라클	한	05-15	6	4세	13전	54%	5주	1	0.0초	0.6	국4	1200	1	2		44	50	암	6	브리도미라클	437	G6	3	2	1	1	1	2	56.5	1200				1	2	0.0초	0.6	1200	74.1	2	1	2	진겸	41%	문현철	35%
7	원원	한	05-15	6	5세	26전	35%	2주	2	0.0초	0.6	국4	1200	2	4		44	45	수	7	원원	506	G7	1	3	2	2	2	4	56	1200				2	4	0.0초	0.6	1200	74.1	2	2	4	다나카	36%	장세한	14%
8	경남드래곤	한	05-15	6	4세	9전	67%	4주	4	0.7초	0.7	국4	1200	4	1		44	41	암	8	경남드래곤	483	G8	6	6	5	4	4	1	52.5	1200				4	1	0.7초	0.7	1200	74.8	2	4	1	다실바	45%	라이스	19%
9	상하이선더	한	05-15	6	5세	14전	36%	3주	3	0.6초	0.9	국4	1200	3	7		44	43	수	9	상하이선더	474	G9	5	4	4	3	3	7	55	1200				3	7	0.6초	0.9	1200	74.7	2	3	7	박재이	24%	민장기	18%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한), 1초 ≒ 6마신
말 뒤의 숫자: S1·4C·착순

B20260515-6
국4 1200m

- 1로드투파티
- 2홀리데이퀸
- 3탐라퍼스트
- 4퀸앤드서브
- 5골든
- 6브리도미라클
- 7원원
- 8경남드래곤
- 9상하이선더

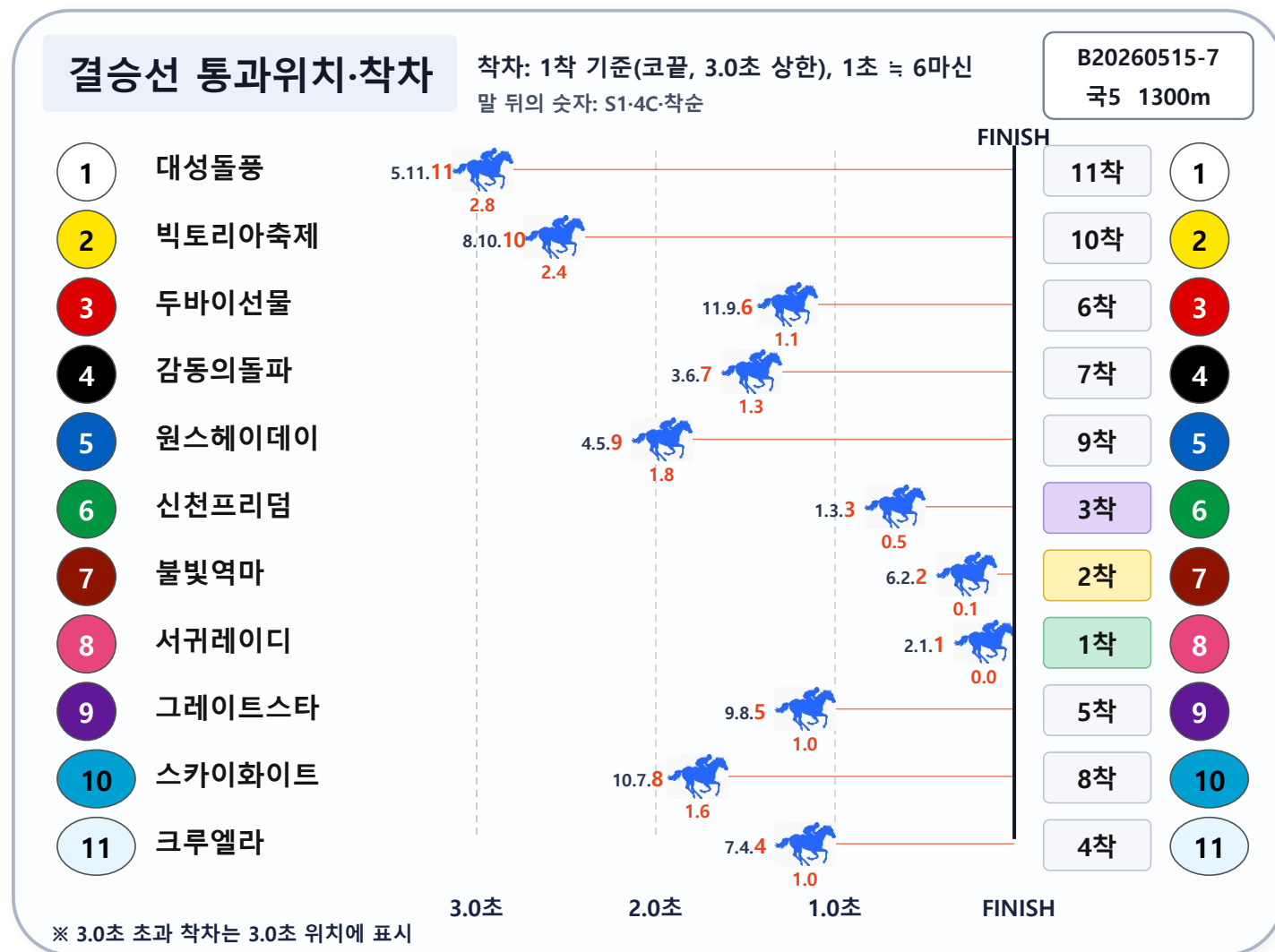


※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ②“홀리데이퀸”은 출발이 늦었고,
③“탐라퍼스트”가 안으로 기대며 들어가 ②“홀리데이퀸”과 부딪쳤으며,
⑧“경남드래곤”은 출발이 늦었음.
- 출발 후 약 100m 지점부터 3코너 지점까지 ④“퀸앤드서브”가 머리를 들며 바깥으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해,
관리조교사 이정표에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 3코너 진입 지점에서 ⑥“경남드래곤” 기승기수 다실바가 충분한 거리 없이 급하게 안으로 들어가
①“로드투파티”의 주행이 불편했던 것에 대해, 부주의 정도와 피해 정도가 적지 않은 점을 고려하여
다실바 기수에게 2026년 5월 22일부터 5월 24일까지 「기승정지 2일」 처분.
- 경주 후 ①“로드투파티”와 ⑤“골든”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부산 05월 15일(금) 7경주 국5 1300m																	복승 14.8			삼복 102.7			삼삼 308.8																								
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	대성돌풍	한	05-15	7	5세	31전	13%	2주	11	2.8초	1.6	국5	1300	11	10		28	23	암	1	대성돌풍	497	G1	5	10	11	11	11	11	10	52.5	1300			11	10	2.8초	1.6	1300	84.5	2	11	10	채상현	12%	하무선	12%
2	빅토리아축제	한	05-15	7	3세	5전	60%	5주	10	2.4초	0.9	국5	1300	10	1		28	34	암	2	빅토리아축제	470	G2	8	7	10	10	10	1	53	1300			10	1	2.4초	0.9	1300	84.1	2	10	1	손경민	27%	임성실	18%	
3	두바이선물	한	05-15	7	3세	5전	60%	3주	6	1.1초	1.6	국5	1300	6	5		28	29	암	3	두바이선물	443	G3	11	11	9	8	6	5	53.5	1300			6	5	1.1초	1.6	1300	82.8	2	6	5	정도윤	26%	안우성	10%	
4	감동의돌파	한	05-15	7	4세	14전	14%	3주	7	1.3초	1.9	국5	1300	7	7		28	25	암	4	감동의돌파	450	G4	3	4	6	7	7	7	52.5	1300			7	7	1.3초	1.9	1300	83.0	2	7	7	서강주	15%	권승주	24%	
5	원스헤이데이	한	05-15	7	5세	18전	28%	4주	9	1.8초	2.0	국5	1300	9	6		28	29	암	5	원스헤이데이	476	G5	4	5	5	5	9	6	53.5	1300			9	6	1.8초	2.0	1300	83.5	2	9	6	전진구	15%	강은석	21%	
6	신천프리덤	한	05-15	7	4세	19전	16%	2주	3	0.5초	1.7	국5	1300	3	9		28	25	암	6	신천프리덤	468	G6	1	3	3	3	3	9	52.5	1300			3	9	0.5초	1.7	1300	82.2	2	3	9	조인권	33%	강형곤	9%	
7	불빛역마	한	05-15	7	3세	4전	25%	4주	2	0.1초	0.9	국5	1300	2	4		28	28	암	7	불빛역마	411	G7	6	2	2	2	2	4	53	1300			2	4	0.1초	0.9	1300	81.8	2	2	4	박재이	24%	손병직	0%	
8	서귀레이디	한	05-15	7	4세	9전	44%	9주	1	0.0초	0.8	국5	1300	1	2		28	35	암	8	서귀레이디	447	G8	2	1	1	1	1	2	56.5	1300			1	2	0.0초	0.8	1300	81.7	2	1	2	다나카	36%	김혜선	22%	
9	그레이트스타	한	05-15	7	4세	12전	25%	4주	5	1.0초	1.6	국5	1300	5	11		28	23	암	9	그레이트스타	425	G9	9	9	8	6	5	11	52.5	1300			5	11	1.0초	1.6	1300	82.7	2	5	11	김여수	16%	손병직	0%	
10	스카이화이트	한	05-15	7	3세	3전	33%	23주	8	1.6초	1.2	국5	1300	8	3	승급	28	29	암	10	스카이화이트	408	G10	10	8	7	9	8	3	53.5	1300			8	3	1.6초	1.2	1300	83.3	2	8	3	다실바	45%	라이스	19%	
11	크루엘라	한	05-15	7	4세	23전	13%	2주	4	1.0초	1.5	국5	1300	4	8		28	26	암	11	크루엘라	491	G11	7	6	4	4	4	8	52.5	1300			4	8	1.0초	1.5	1300	82.7	2	4	8	최은경	22%	구영준	9%	



심판위원 Report

- 출발 시 ③“두바이선물”은 출발이 늦었고,
③“그레이트스타”가 바깥으로 기대며 나가 ⑩“스카이화이트”가 밀려
⑩“스카이화이트”와 ⑪“크루엘라”가 여러 차례 부딪치며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 300m 지점에서 ③“그레이트스타” 기승기수 김어수가 바깥으로 나가
③“두바이선물”의 주행을 불편하게 한 것에 대해, 김어수 기수에게 「견책」 처분.
이후 ③“두바이선물” 기승기수 정도윤과 ③“그레이트스타” 기승기수 김어수는 ③“두바이선물”과 ③“그레이트스타”가
각각 안으로 기대는 것을 의식하고 결승선 전방 약 100m 지점까지 바깥으로 나가며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 30m 지점에서 ⑦“불빛역마” 기승기수 박재이의 모자피가 벗겨져 경주로에 떨어졌음.
- 결승선 통과 직전 ⑪“크루엘라” 기승기수 최은경이 일찍 일어선 것에 대해,
태만착오기승에 해당한다고 판단하고, 순위에는 영향을 미치지 않은 점을 고려하여 최은경 기수에게 「견책」 처분.
- 경주 후 ⑤“원스헤이데이”의 경주 초중반 주행 상태에 대해,
기승기수 전진구는 동 말이 직전 경주에서 선행으로 경주를 전개하였을 때 폭주하여 결승선 직선주로 중반 탄력이 급격히 떨어지는
경향이 있어, 이번 경주에서는 제어하며 선입권에서 따라가는 작전이었는데
제어가 원활하지 않았고, 폭주하여 주행에 애로가 있었다고 진술.
- 경주 후 ④“대성돌풍”, ②“빅토리아축제”와 ⑩“스카이화이트”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ②“빅토리아축제”(단승식 인기 1위(배당률 3.4), 경주결과 10위)
기승기수 손경민은 경주 작전은 선입권에 자리를 잡는 것이었는데, 출발은 무난하였으나 경주 초반 말의 탄력이 크게 붙지 않았고,
바깥쪽 말들이 예상보다 빨라 선입권에 자리를 잡지 못하였다고 진술.
- 또한, 3코너 진입 전 지점에서 ④“감동의돌파”와 ⑥“신천프리덤”이 진로에 들어온 이후 모래를 강하게 맞자
탄력이 급격히 떨어졌는데, 이후에도 모래에 크게 반응하며 탄력이 살아나지 않았고,
이전 경주에서는 앞선에 바짝 붙어서 주행하여 모래를 강하게 맞지 않았지만,
이번 경주에서는 앞선 말들과 거리가 벌어져 모래를 강하게 맞자 말이 뛰려는 의지를 잃었던 것이 성적이 좋지 못한
주된 원인인 것 같다고 진술.

부산 05월 15일(금) 8경주 혼4 1600m

복승 250.2

삼복 59.1

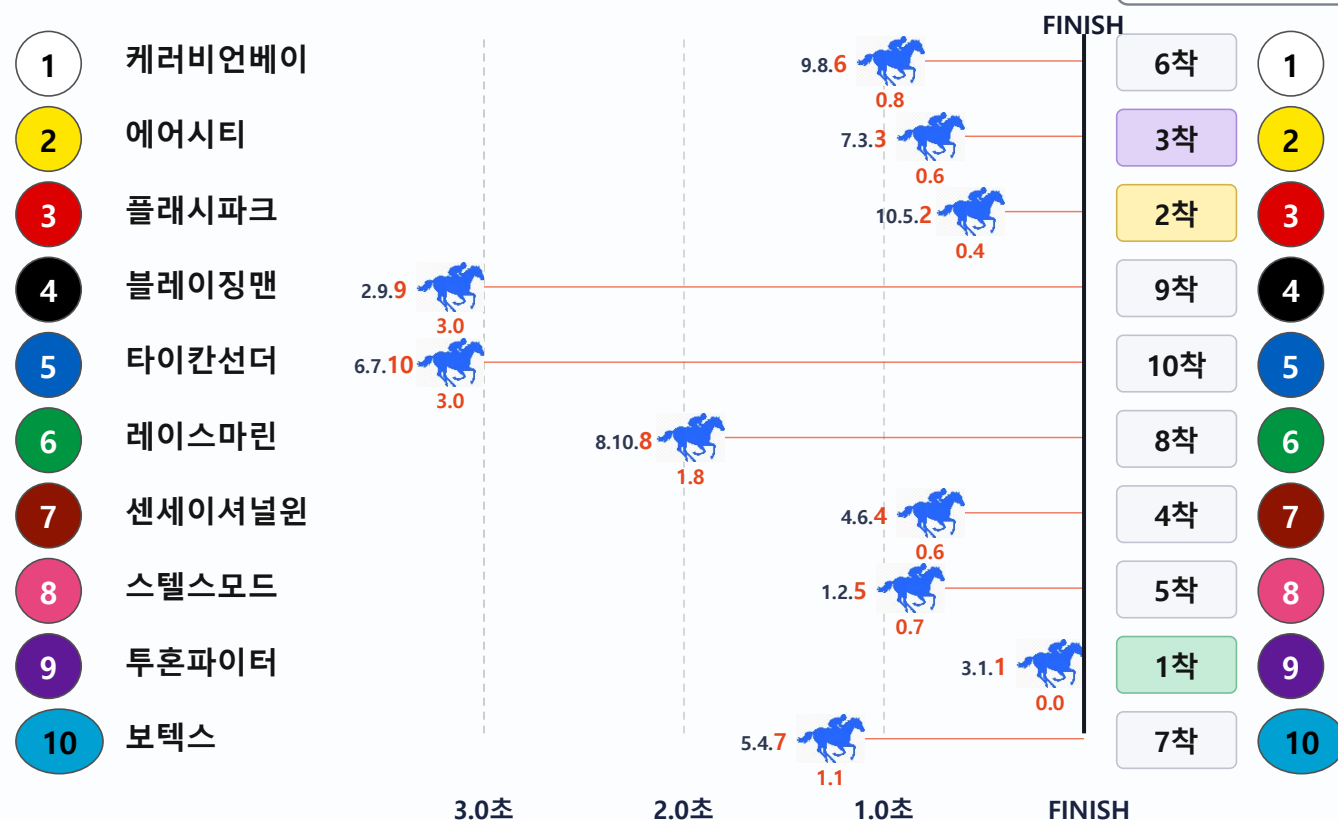
삼쌍 1612.3

마번	마명	산지	경주일	경주 연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	케러비언베이	한	05-15	8	4세	16전	31%	5주	6	0.8초	2.5	혼4	1600	6	9		44	45	거	1	케러비언베이	430	G1	9	9	8	7	6	9	52	1600			6	9	0.8초	2.5	1600	101.8	2	6	9	손경민	27%	토마스	33%
2	에어시티	한	05-15	8	4세	7전	86%	5주	3	0.6초	0.7	혼4	1600	3	1		44	48	거	2	에어시티	502	G2	7	4	3	3	3	1	56.5	1600			3	1	0.6초	0.7	1600	101.6	2	3	1	다실바	45%	조용배	5%
3	플래시파크	한	05-15	8	4세	13전	38%	5주	2	0.4초	1.4	혼4	1600	2	8		44	43	수	3	플래시파크	497	G3	10	8	5	4	2	8	54	1600			2	8	0.4초	1.4	1600	101.4	2	2	8	이효식	35%	최기홍	22%
4	블레이징맨	한	05-15	8	5세	24전	38%	2주	9	3.0초	1.4	혼4	1600	9	7		44	44	거	4	블레이징맨	473	G4	2	6	9	9	9	7	54.5	1600			9	7	3.0초	1.4	1600	104.1	2	9	7	전진구	15%	유현명	22%
5	타이칸선더	미	05-15	8	3세	5전	20%	2주	10	3.0초	1.2	혼4	1600	10	10		44	37	거	5	타이칸선더	482	G5	6	3	7	10	10	10	52.5	1600			10	10	3.0초	1.2	1600	105.3	2	10	10	정도윤	26%	김길중	26%
6	레이스마린	한	05-15	8	4세	12전	42%	6주	8	1.8초	0.6	혼4	1600	8	2	승급	44	41	거	6	레이스마린	485	G6	8	10	10	8	8	2	53	1600			8	2	1.8초	0.6	1600	102.8	2	8	2	채상현	12%	강은석	21%
7	센세이셔널원	미	05-15	8	3세	7전	57%	4주	4	0.6초	0.4	혼4	1600	4	3		44	50	수	7	센세이셔널원	433	G7	4	7	6	5	4	3	57.5	1600			4	3	0.6초	0.4	1600	101.6	2	4	3	최시대	29%	임금만	22%
8	스텔스모드	한	05-15	8	5세	16전	56%	2주	5	0.7초	1.6	혼4	1600	5	4		44	46	거	8	스텔스모드	471	G8	1	1	2	2	5	4	55.5	1600			5	4	0.7초	1.6	1600	101.7	2	5	4	다나카	36%	라이스	19%
9	투혼파이터	한	05-15	8	5세	19전	42%	4주	1	0.0초	1.7	혼4	1600	1	6		44	44	앞	9	투혼파이터	516	G9	3	2	1	1	1	6	52.5	1600			1	6	0.0초	1.7	1600	101.0	2	1	6	최은경	22%	민장기	18%
10	보텍스	한	05-15	8	3세	9전	33%	5주	7	1.1초	0.9	혼4	1600	7	5		44	37	수	10	보텍스	490	G10	5	5	4	6	7	5	52.5	1600			7	5	1.1초	0.9	1600	102.1	2	7	5	박재이	24%	권승주	24%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한), 1초 ≍ 6마신
말 뒤의 숫자: S1·4C·착순

B20260515-8
혼4 1600m



심판위원 Report

● 출발 시 ③“플래시파크”는 출발이 늦었고 이후 ②“에어시티”가 바깥으로 기대며 나오자 ②“에어시티”와 부딪치며 뒤로 처졌음.

● 경주 결과 ③“플래시파크”가 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해,

기승기수 이효식은 경주 작전은 출발이 빠른 말들이 많지 않아 앞선에 자리잡는 작전이었는데, 출발대 이탈이 늦은 이후

②“에어시티”와 부딪치며 방해를 받아 뒤로 처졌으나 무리하지 않고 차분하게 중후미권에서 경주를 전개했으며,

4코너 지점에서 상대마로 보고 있던 ②“에어시티”가 치고 나가자 따라가며 거리를 좁힌 것이

좋은 성적을 거둔 원인인 것 같다고 진술.

● 경주 결과 ⑨“투혼파이터”가 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해,

기승기수 최은경은 경주 작전은 중간에 자리잡는 것이었으나 동 말의 출발이 좋았고,

이번 경주에 출발이 빠른 말들이 많지 않아 선두권에 자리잡을 수 있었으며,

⑧“스텔스모드”와 나란히 주행할 때도 동 말에게는 크게 무리가 되지 않았고,

4코너 구간에서 자연스럽게 ⑧“스텔스모드”를 넘어갔는데,

조교 상태가 좋아서인지 결승선 직선주로에서도 탄력이 유지되었던 점과 선두권에서 편안하게 주행한 점이

좋은 성적으로 이어진 것 같다고 진술.

● 경주 후 ④“블레이징맨”, ⑤“타이칸선더”와 ⑥“레이스마린”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

● [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑥“레이스마린”(단승식 인기 2위(배당률 8.8), 경주결과 8위)

기승기수 채상현은 경주 작전은 직전 경주와 같이 선입권에 위치하는 것이었는데 출발대 이탈은 좋았으나

이후 탄력이 붙지 않았고, 앞서 달리던 말들로부터 모래를 맞자 예민하게 반응하며 뒤로 처졌으며,

결승선 직선주로에서도 탄력이 살아나지 않았는데,

승급 후 첫 출전이어서인지 강한 말들을 따라가기가 어려웠던 것 같다고 진술.