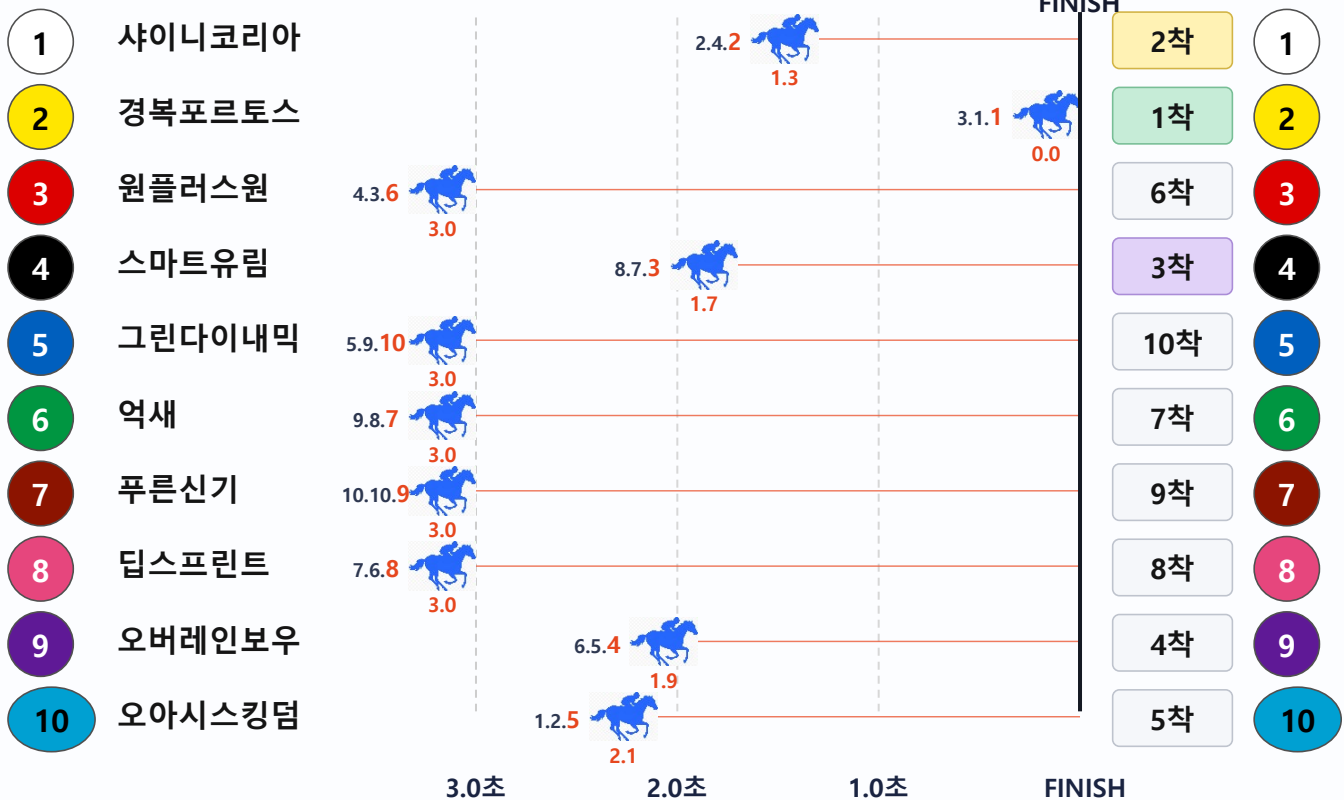


부산 성적			2026년 07월 19일(일)										1경주 국6 1400m			복승 10.6			쌍승 18.0			삼복 41.5			삼쌍 162.1																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률	
1	샤이니코리아	한	07-19	1	3세	7전	0%	5주	2	1.3초	2.2	국6	1400	2	4		0	0	거	1	샤이니코리아	450	G1	2	4	4	2	2	4	55	1400				2	4	1.3초	2.2	1400	89.2	2	2	4	남정혁	46%	구영준	18%	
2	경북포르토스	한	07-19	1	3세	6전	17%	6주	1	0.0초	1.2	국6	1400	1	2		0	0	거	2	경북포르토스	435	G2	3	1	1	1	1	2	57	1400				1	2	0.0초	1.2	1400	87.9	2	1	2	박재이	31%	김혜선	20%	
3	원플러스원	한	07-19	1	3세	4전	25%	25주	6	3.0초	1.4	국6	1400	6	3		0	0	거	3	원플러스원	476	G3	4	2	3	5	6	3	57	1400				6	3	3.0초	1.4	1400	91.0	2	6	3	조인권	44%	양영남	8%	
4	스마트유림	한	07-19	1	3세	6전	17%	4주	3	1.7초	0.8	국6	1400	3	5		0	0	거	4	스마트유림	451	G4	8	9	7	6	3	5	57	1400				3	5	1.7초	0.8	1400	89.6	2	3	5	서강주	17%	하무선	7%	
5	그린다이내믹	한	07-19	1	3세	1전	0%	13주	10	3.0초	3.0	국6	1400	10	10		0	0	얇	5	그린다이내믹	430	G5	5	7	9	10	10	10	55	1400					10	10	3.0초	3.0	1400	95.1	2	10	10	신윤섭	13%	박재호	11%
6	억새	한	07-19	1	4세	26전	4%	2주	7	3.0초	2.6	국6	1400	7	9		0	0	얇	6	억새	470	G6	9	8	8	8	7	9	55	1400				7	9	3.0초	2.6	1400	91.4	2	7	9	신형철	8%	조용배	5%	
7	푸른신기	한	07-19	1	3세	3전	0%	4주	9	3.0초	1.4	국6	1400	9	7		0	0	수	7	푸른신기	477	G7	10	10	10	9	9	7	54	1400				9	7	3.0초	1.4	1400	92.6	2	9	7	손경민	31%	최기홍	15%	
8	딥스프린트	한	07-19	1	3세	6전	0%	4주	8	3.0초	2.3	국6	1400	8	8		0	0	얇	8	딥스프린트	508	G8	7	6	6	7	8	8	55	1400				8	8	3.0초	2.3	1400	91.7	2	8	8	유광희	27%	민장기	29%	
9	오버레인보우	한	07-19	1	4세	6전	17%	6주	4	1.9초	1.4	국6	1400	4	6		0	0	거	9	오버레인보우	446	G9	6	5	5	4	4	6	57	1400				4	6	1.9초	1.4	1400	89.8	2	4	6	정도윤	37%	조용배	5%	
10	오아시스킹덤	한	07-19	1	3세	4전	25%	5주	5	2.1초	1.0	국6	1400	5	1		0	0	수	10	오아시스킹덤	511	G10	1	3	2	3	5	1	57	1400				5	1	2.1초	1.0	1400	90.0	2	5	1	윤형석	13%	백광열	20%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-1
국6 1400m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

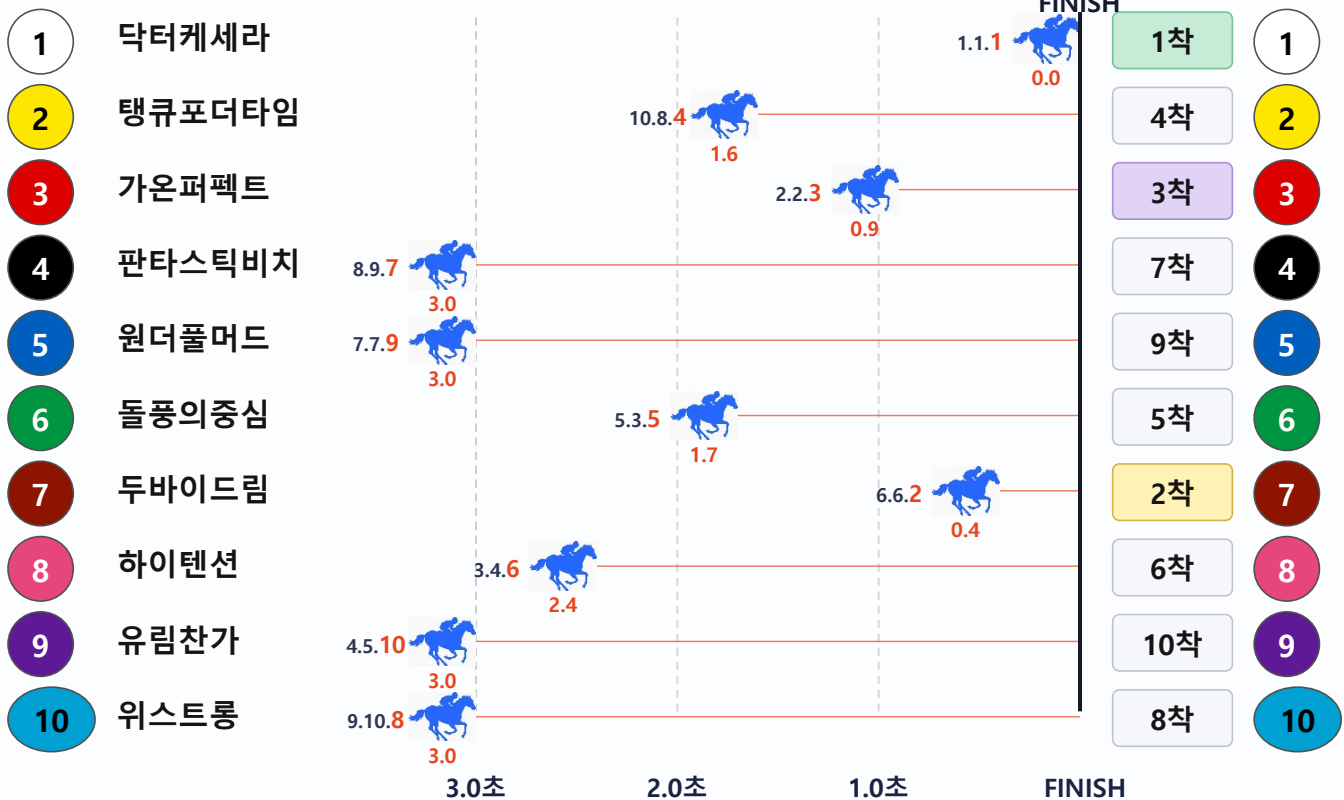
- 출발 시 ④“스마트유림”은 착지가 불량하며 출발이 늦었고,
⑦“푸른신기”는 출발이 늦었으며, 이후 경주 초반 탄력이 붙지 않아 4코너 지점 까지 앞 말들과 거리를 두고 후미에서 주행하였음.
- 결승선 전방 약 200m 지점부터 결승선까지 ②“경북포르토스”는 안으로 기대며 주행하였음.
- 경주 결과 ⑩“오아시스킹덤”의 성적이 예상보다 저조했던 것에 대해,
기승기수 윤형석은 경주 작전은 선입권에 자리를 잡는 작전이었어서 경주 초반 추진하며 선입권에 자리를 잡았고,
일시적으로 선행에 나서기도 하였지만 안쪽 말들이 빨라 바깥쪽에서 따라가게 되었으며
이로 인해 3-4코너를 다소 크게 돌며 주행하였다고 진술.
페이스가 다소 빠르고 경주 초반 출발대 번호가 바깥쪽이어서 선입권에 자리를 잡는 과정에서 체력이 다소 소진된 점 등이
성적이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.
- 경주 결과 ⑤“그린다이내믹”이 1위마와 42.2마신 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 부진한 것에 대해,
마체검사 지정하여 수의위원의 검사결과 특이사항이 없어 경주능력부진이 최근 1년 이내 2회째인 점을 고려하여
2026년 7월 20일 부터 11월 19일까지 「출전정지 4개월」 및 「주행심사」 처분.
- 경주 후 ③“원플러스원”, ⑦“푸른신기”와 ⑧“딥스프린트”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과
③“원플러스원”, ⑦“푸른신기”는 특이사항 없고,
⑧“딥스프린트”는 경주 중 폐출혈이 1회 째 발생한 것이 확인되어 7월 20일부터 8월 19일까지 「출전정지 1개월」 및 「주행심사」

부산 성적		2026년 07월 19일(일) 2경주 국6 1400m										복승 5.5					쌍승 9.2					삼복 5.4					삼쌍 23.3																				
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	닥터케세라	한	07-19	2	2세	2전	0%	4주	1	0.0초	1.2	국6	1400	1	1	0	0	수	1	닥터케세라	463	G1	1	2	1	1	1	1	1	55.5	1400				1	1	0.0초	1.2	1400	88.1	2	1	1	서승운	47%	백광열	20%
2	탱큐포더타임	한	07-19	2	4세	15전	7%	4주	4	1.6초	1.5	국6	1400	4	7	0	0	암	2	탱큐포더타임	455	G2	10	9	8	5	4	7	55	1400				4	7	1.6초	1.5	1400	89.7	2	4	7	이성재	21%	구영준	18%	
3	가온퍼펙트	한	07-19	2	3세	4전	50%	4주	3	0.9초	1.5	국6	1400	3	2	0	0	수	3	가온퍼펙트	531	G3	2	1	2	2	3	2	57	1400				3	2	0.9초	1.5	1400	89.0	2	3	2	정도윤	37%	민장기	29%	
4	판타스틱비치	한	07-19	2	3세	2전	0%	20주	7	3.0초	2.3	국6	1400	7	9	0	0	암	4	판타스틱비치	424	G4	8	8	9	9	7	9	55	1400				7	9	3.0초	2.3	1400	91.1	2	7	9	유광희	27%	유현명	28%	
5	원더풀머드	한	07-19	2	4세	6전	17%	4주	9	3.0초	1.5	국6	1400	9	4	0	0	암	5	원더풀머드	462	G5	7	6	7	8	9	4	55	1400				9	4	3.0초	1.5	1400	91.3	2	9	4	다실바	50%	강은석	17%	
6	돌풍의중심	한	07-19	2	3세	5전	0%	3주	5	1.7초	2.0	국6	1400	5	5	0	0	수	6	돌풍의중심	466	G6	5	3	3	4	5	5	57	1400				5	5	1.7초	2.0	1400	89.8	2	5	5	서강주	17%	권승주	19%	
7	두바이드림	한	07-19	2	3세	4전	25%	4주	2	0.4초	1.1	국6	1400	2	3	0	0	수	7	두바이드림	482	G7	6	7	6	3	2	3	57	1400				2	3	0.4초	1.1	1400	88.5	2	2	3	최시대	33%	임성실	18%	
8	하이텐션	한	07-19	2	4세	9전	0%	2주	6	2.4초	1.5	국6	1400	6	8	0	0	암	8	하이텐션	469	G8	3	4	4	6	6	8	52	1400				6	8	2.4초	1.5	1400	90.5	2	6	8	손경민	31%	이정표	12%	
9	유림찬가	한	07-19	2	3세	10전	0%	3주	10	3.0초	1.9	국6	1400	10	6	0	0	암	9	유림찬가	442	G9	4	5	5	7	10	6	55	1400				10	6	3.0초	1.9	1400	91.6	2	10	6	신윤섭	13%	하무선	7%	
10	위스트롱	한	07-19	2	4세	6전	0%	2주	8	3.0초	2.1	국6	1400	8	10	0	0	암	10	위스트롱	439	G10	9	10	10	10	8	10	55	1400				8	10	3.0초	2.1	1400	91.2	2	8	10	조한별	20%	조용배	5%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-2
국6 1400m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

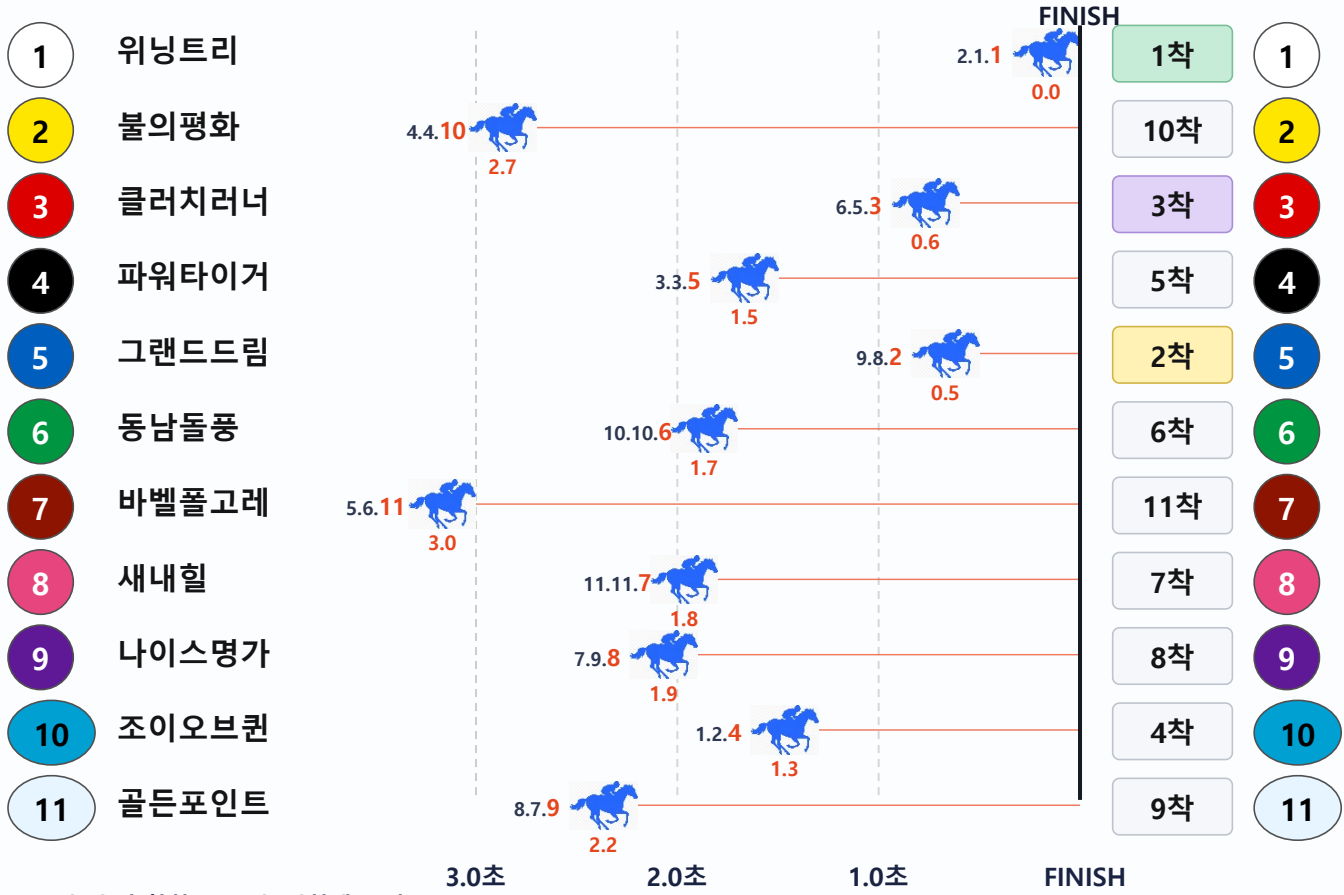
- 출발 준비 과정에서 ②“탱큐포더타임”이 출발대 내 준비자세가 불량하였고 출발 시 기립하며 출발이 늦는 등
출발과정이 불량했던 것에 대해, 「출발심사」 처분하고, 최근 1년 3회 째 출발심사인 점을 고려하여
2026년 7월 20일부터 9월 19일까지 「출전정지 2개월」 처분.
- 출발 시 ⑨“유림찬가”와 ⑩“위스트롱”은 각각 착지가 불량하였음.
- 결승선 전방 약 450m 지점에서 ⑥“돌풍의중심” 기승기수 서강주가 바깥으로 나가 ⑧“하이텐션”의 주행이 불편했던 것에 대해,
⑥“돌풍의중심”이 바깥으로 기댄 점을 고려하여 서강주 기수에게 「견책」 처분.
- 경주 후 ⑤“원더풀머드”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 왼 앞다리 절음이 확인됨.

부산 성적		2026년 07월 19일(일)			3경주 국5 1200m			복승 172.3			쌍승 372.9			삼복 466.8			삼쌍 2781.6																														
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	위닝트리	한	07-19	3	4세	5전	40%	34주	1	0.0초	1.2	국5	1200	1	5		29	25	거	1	위닝트리	532	G1	2	1	1	1	1	5	54	1200				1	5	0.0초	1.2	1200	73.9	2	1	5	박재이	31%	손병철	20%
2	불의평화	한	07-19	3	4세	13전	15%	2주	10	2.7초	1.3	국5	1200	10	3		29	30	수	2	불의평화	463	G2	4	4	4	7	10	3	56.5	1200				10	3	2.7초	1.3	1200	76.6	2	10	3	윤형석	13%	강형곤	22%
3	클러치러너	한	07-19	3	3세	7전	14%	2주	3	0.6초	1.5	국5	1200	3	6		29	27	거	3	클러치러너	477	G3	6	5	5	5	3	6	55	1200				3	6	0.6초	1.5	1200	74.5	2	3	6	정도윤	37%	문현철	33%
4	파워타이거	한	07-19	3	3세	4전	50%	3주	5	1.5초	0.5	국5	1200	5	4		29	30	거	4	파워타이거	490	G4	3	3	3	3	5	4	56.5	1200				5	4	1.5초	0.5	1200	75.4	2	5	4	서강주	17%	김혜선	20%
5	그랜드드림	한	07-19	3	6세	26전	27%	3주	2	0.5초	1.5	국5	1200	2	10		29	31	거	5	그랜드드림	500	G5	9	9	8	4	2	10	57	1200				2	10	0.5초	1.5	1200	74.4	2	2	10	조한별	20%	구민성	35%
6	동남돌풍	한	07-19	3	4세	13전	31%	13주	6	1.7초	1.4	국5	1200	6	8		29	26	수	6	동남돌풍	485	G6	10	10	10	10	6	8	54.5	1200				6	8	1.7초	1.4	1200	75.6	2	6	8	최은경	32%	김혜선	20%
7	바벨폴고레	한	07-19	3	3세	4전	50%	5주	11	3.0초	1.1	국5	1200	11	9	승급	29	30	암	7	바벨폴고레	537	G7	5	6	6	6	11	9	54.5	1200				11	9	3.0초	1.1	1200	76.9	2	11	9	진겸	55%	토마스	35%
8	새내힐	한	07-19	3	3세	14전	21%	4주	7	1.8초	0.5	국5	1200	7	7	승급	29	27	암	8	새내힐	439	G8	11	11	11	11	7	7	53	1200				7	7	1.8초	0.5	1200	75.7	2	7	7	다실바	50%	강형곤	22%
9	나이스명가	한	07-19	3	3세	4전	50%	14주	8	1.9초	0.7	국5	1200	8	1	승급	29	30	암	9	나이스명가	474	G9	7	8	9	9	8	1	54.5	1200				8	1	1.9초	0.7	1200	75.8	2	8	1	서승운	47%	라이스	24%
10	조이오브퀸	한	07-19	3	3세	6전	67%	5주	4	1.3초	0.8	국5	1200	4	2		29	30	암	10	조이오브퀸	463	G10	1	2	2	2	4	2	54.5	1200				4	2	1.3초	0.8	1200	75.2	2	4	2	조인권	44%	안우성	16%
11	골든포인트	한	07-19	3	7세	58전	17%	2주	9	2.2초	1.6	국5	1200	9	11		29	30	거	11	골든포인트	483	G11	8	7	7	8	9	11	56.5	1200				9	11	2.2초	1.6	1200	76.1	2	9	11	다나카	30%	윤영훈	0%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-3
국5 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

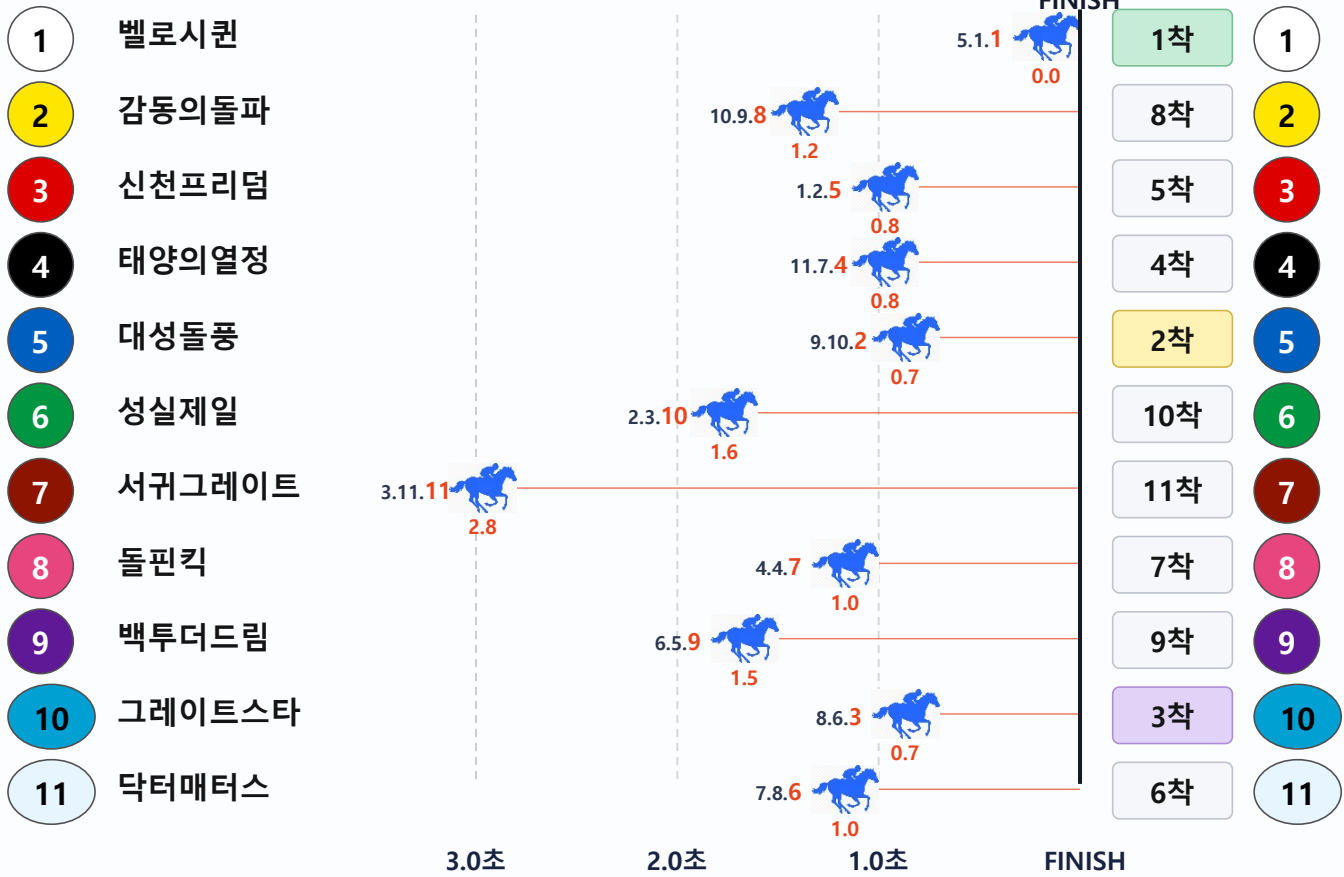
- 출발 시 ③“클러치러너”와 ④“파워타이거”가 부딪쳤고, ⑤“그랜드드림”과 ⑥“동남돌풍”이 서로 부딪쳤으며, ⑧“새내힐”은 출발이 늦었음.
- 경주 결과 ①“위닝트리”가 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해, 기승기수 박재이는 경주 작전은 경주 흐름이 빠를 것으로 예상하여 선입 또는 중간 정도에 자리를 잡는 작전이었는데, 예상보다 출발 시 탄력이 좋아 경주 초반 앞선에서 다른 말들과 나란히 주행하게 되었고, 3코너 지점에서는 힘을 쓰지 않아서인지 여전히 탄력이 좋아 자연스럽게 말을 보내며 선행으로 나서게 되었다고 진술. 이후에도 말과 싸우지 않고 말이 가는데로 고삐를 놔주며 편안하게 주행하였던 점과, 추가적으로 출발대 번호가 안쪽이라 유리하게 선행에 나서게 된 점이 좋은 성적을 거둔 원인 중 하나인 것 같다고 진술.
- 경주 결과 ⑤“그랜드드림”이 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해, 기승기수 조한별은 경주 작전은 선입권에 자리를 잡는 것이었는데, 부담 중량이 증가해서인지 출발이 빠르지 않아 계획보다 뒤로 처져서 주행하게 되었으며, 전체적으로 페이스가 빨랐던 반면 뒤쪽에 자리를 잡아 힘 안배가 되었던 점과 동 말이 모래에 예민한 습성이 있는데 결승선 직선주로에서 안쪽 진로를 확보하며 모래를 맞지 않고 전개하였던 점 등이 좋은 성적을 거둔 원인인 것 같다고 진술.
- 경주 후 ②“불의평화”, ⑦“바벨폴고레”와 ⑨“나이스명가”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ②“불의평화”(단승식 인기 3위(배당률 6.1), 경주결과 10위) 기승기수 윤형석은 경주 작전은 선행 또는 선두권에 자리를 잡는 작전이었는데, 3코너 지점에서는 안쪽의 ①“위닝트리”와 바깥쪽의 ⑩“조이오브퀸”이 앞서나가며 모래를 맞자 예민하게 반응하며 뒤로 처졌고, 이후에도 모래를 맞자 지속적으로 뒤로 처졌는데, 선행을 유지하지 못하며 모래를 맞았던 점이 성적이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑨“나이스명가”(단승식 인기 1위(배당률 3.4), 경주결과 8위) 기승기수 서승운은 경주 작전은 빠른 말이 많아 중후미권에 자리를 잡는 작전이었는데, 경주 초중반 계획대로 전개가 되었지만 페이스가 매우 빨라 따라가기가 버거웠다고 진술. 또한 동 말이 모래에 민감하여 모래를 맞을 때마다 오히려 탄력이 떨어졌고, 결승선 직선주로에서는 모래 맞는 것을 피해 바깥쪽으로 진로를 변경하여 주행하였지만 예상보다 탄력이 살아나지 않았는데, 페이스가 동 말에게 매우 빨랐던 점이 성적이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.

부산 성적		2026년 07월 19일(일) 4경주 국5 1300m										복승 83.1		쌍승 109.5		삼복 461.1		삼쌍 1416.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	----------	--	----------	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-4
국5 1300m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

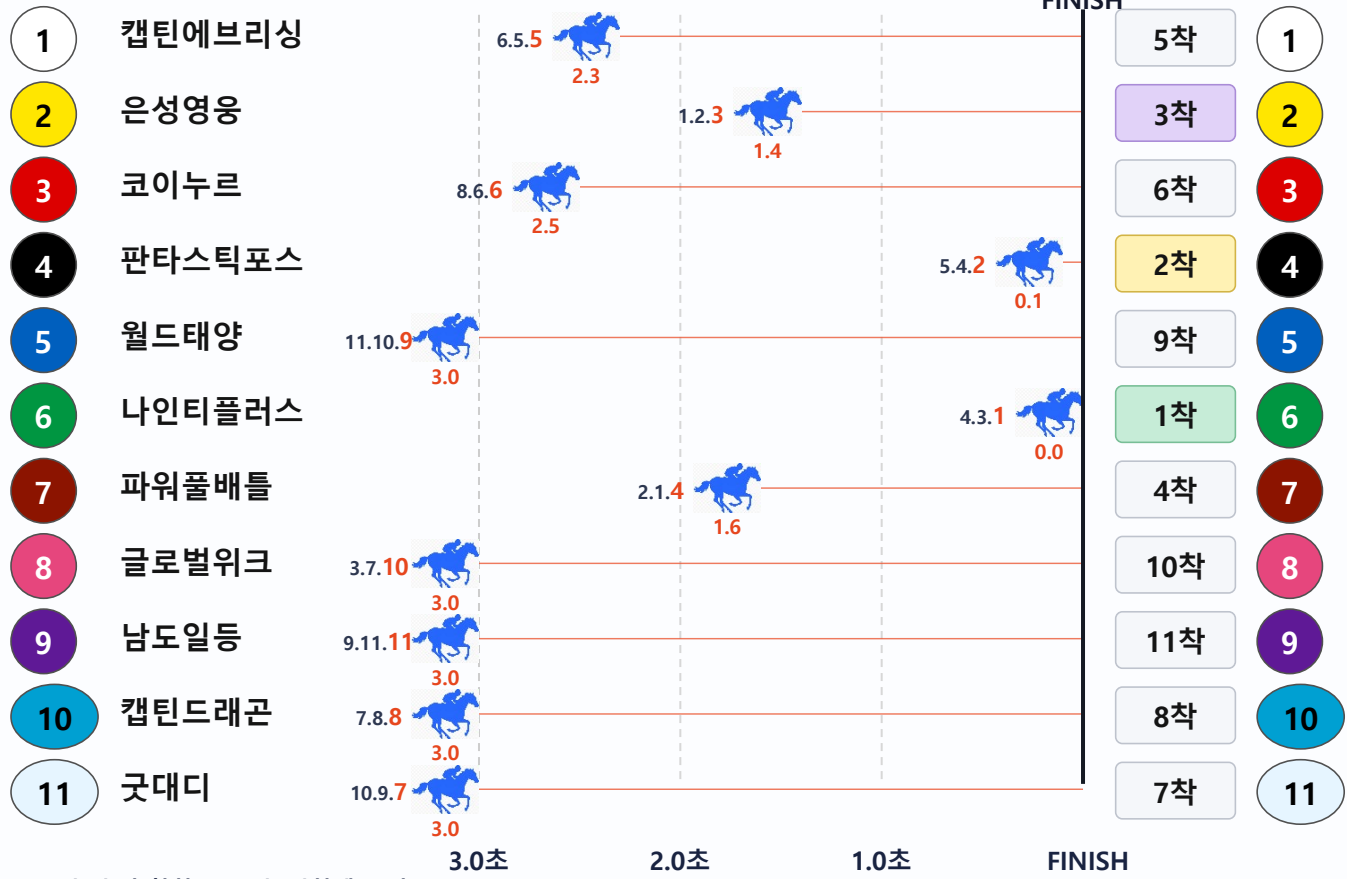
- 출발 시 ①“벨로시퀀”과 ②“감동의돌파”가 부딪혔음.
- 출발 후 약 30m 지점에서 ③“신천프리덤”이 바깥으로 기대며 나가 ③“신천프리덤”, ④“태양의열정”, ⑤“대성돌풍”과 ⑥“성실제일”이 여러 차례 부딪혔고, 이로 인해 ④“태양의열정”과 ⑤“대성돌풍”이 뒤로 처지는 등 주행이 불편하였음.
- 3-4코너 구간에서 ③“신천프리덤”이 지속적으로 바깥으로 기대며 나가 ⑥“성실제일”과 여러 차례 접촉하며 주행하였음. 전 구간에서 ③“신천프리덤”이 바깥으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해, 최근 반복적으로 발생한 점을 고려하여 「주행심사」
- 4코너 지점에서 ⑦“서귀그레이트”는 모래를 맞자 예민하게 반응하며 뛰려는 의지를 보이지 않고 급격히 탄력이 떨어지며 뒤로 처져 후속하던 ④“태양의열정” 기승기수 정도윤이 안쪽으로 진로를 변경하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑤“대성돌풍”이 안으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해 관리조교사 하무선에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 결승선 전방 약 30m 지점에서 ⑤“대성돌풍” 기승기수 윤형석이 안으로 들어가 ⑪“닥터매터스”의 주행이 불편했던 것에 대해 ⑤“대성돌풍”이 안으로 기댄 점을 고려하여 윤형석 기수에게 「견책」 처분.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“그레이트스타” 기승기수 김어수가 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 경주 결과 ⑤“대성돌풍”이 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해, 기승기수 윤형석은 직전 경주에서 경주 초반 앞선에서 전개하였을 때 이후 탄력이 떨어지는 경향이 있어 이번 경주에서는 후미에 자리잡는 작전이었고, 작전대로 후미권에서 체력을 안배하며 주행하였던 점이 좋은 성적을 거둔 원인인 것 같다고 진술.
- 경주 후 ⑦“서귀그레이트”와 ⑨“백투더드림”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑨“백투더드림”(단승식 인기 2위(배당률 3.9), 경주결과 9위) 기승기수 다실바는 경주 작전은 선입권에 자리를 잡는 작전이었고 경주 초반 계획대로 전개되었다고 진술. 이후 경주 페이스가 매우 빨라 따라가는 과정에서 체력이 소모된 것이 주된 원인이고, 승급 후 첫 출전인데 빠른 페이스를 따라가기 어려웠던 점이 성적이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.

부산 성적		2026년 07월 19일(일)			5경주 국4 1800m			복승 6.0			쌍승 13.8			삼복 44.9			삼쌍 272.6																														
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	캡틴에브리싱	한	07-19	5	5세	27전	19%	3주	5	2.3초	0.9	국4	1800	5	4		38	41	수	1	캡틴에브리싱	473	G1	6	6	5	5	5	4	53	1800				5	4	2.3초	0.9	1800	117.4	2	5	4	박재이	31%	손병직	9%
2	은성영웅	한	07-19	5	7세	52전	21%	3주	3	1.4초	1.4	국4	1800	3	8		38	47	수	2	은성영웅	470	G2	1	2	2	3	3	8	56	1800				3	8	1.4초	1.4	1800	116.5	2	3	8	채상현	12%	윤영훈	0%
3	코이누르	한	07-19	5	5세	31전	26%	3주	6	2.5초	1.4	국4	1800	6	10		38	36	암	3	코이누르	468	G3	8	7	6	6	6	10	52.5	1800				6	10	2.5초	1.4	1800	117.6	2	6	10	김동영	17%	양영남	8%
4	판타스틱포스	한	07-19	5	3세	6전	67%	16주	2	0.1초	0.8	국4	1800	2	1		38	50	수	4	판타스틱포스	480	G4	5	4	4	2	2	1	57.5	1800				2	1	0.1초	0.8	1800	115.2	2	2	1	서승운	47%	손병철	20%
5	월드태양	한	07-19	5	4세	28전	11%	2주	9	3.0초	1.8	국4	1800	9	9	점핑	38	23	암	5	월드태양	476	G5	11	9	10	9	9	9	52.5	1800				9	9	3.0초	1.8	1800	119.7	2	9	9	신형철	8%	조용배	5%
6	나인티플러스	한	07-19	5	4세	14전	43%	4주	1	0.0초	1.2	국4	1800	1	2		38	40	거	6	나인티플러스	449	G6	4	3	3	1	1	2	52.5	1800				1	2	0.0초	1.2	1800	115.1	2	1	2	다실바	50%	라이스	24%
7	파워풀배틀	한	07-19	5	3세	7전	43%	4주	4	1.6초	0.5	국4	1800	4	3	승급	38	38	거	7	파워풀배틀	465	G7	2	1	1	4	4	3	52.5	1800				4	3	1.6초	0.5	1800	116.7	2	4	3	조인권	44%	문현철	33%
8	글로벌위크	한	07-19	5	6세	20전	30%	22주	10	3.0초	1.1	국4	1800	10	5		38	47	거	8	글로벌위크	491	G8	3	5	7	10	10	5	56	1800				10	5	3.0초	1.1	1800	120.3	2	10	5	다나카	30%	박재호	11%
9	남도일등	한	07-19	5	8세	92전	8%	2주	11	3.0초	1.6	국4	1800	11	11	점핑	38	23	암	9	남도일등	484	G9	9	11	11	11	11	11	52.5	1800				11	11	3.0초	1.6	1800	122.7	2	11	11	유광희	27%	조용배	5%
10	캡틴드래곤	한	07-19	5	4세	12전	33%	8주	8	3.0초	1.0	국4	1800	8	7	승급	38	36	거	10	캡틴드래곤	491	G10	7	8	8	8	8	7	52.5	1800				8	7	3.0초	1.0	1800	118.9	2	8	7	정도윤	37%	유현명	28%
11	굿대디	한	07-19	5	5세	30전	30%	2주	7	3.0초	1.0	국4	1800	7	6		38	41	거	11	굿대디	476	G11	10	10	9	7	7	6	53	1800				7	6	3.0초	1.0	1800	118.3	2	7	6	전진구	19%	백광열	20%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-5
국4 1800m



심판위원 Report

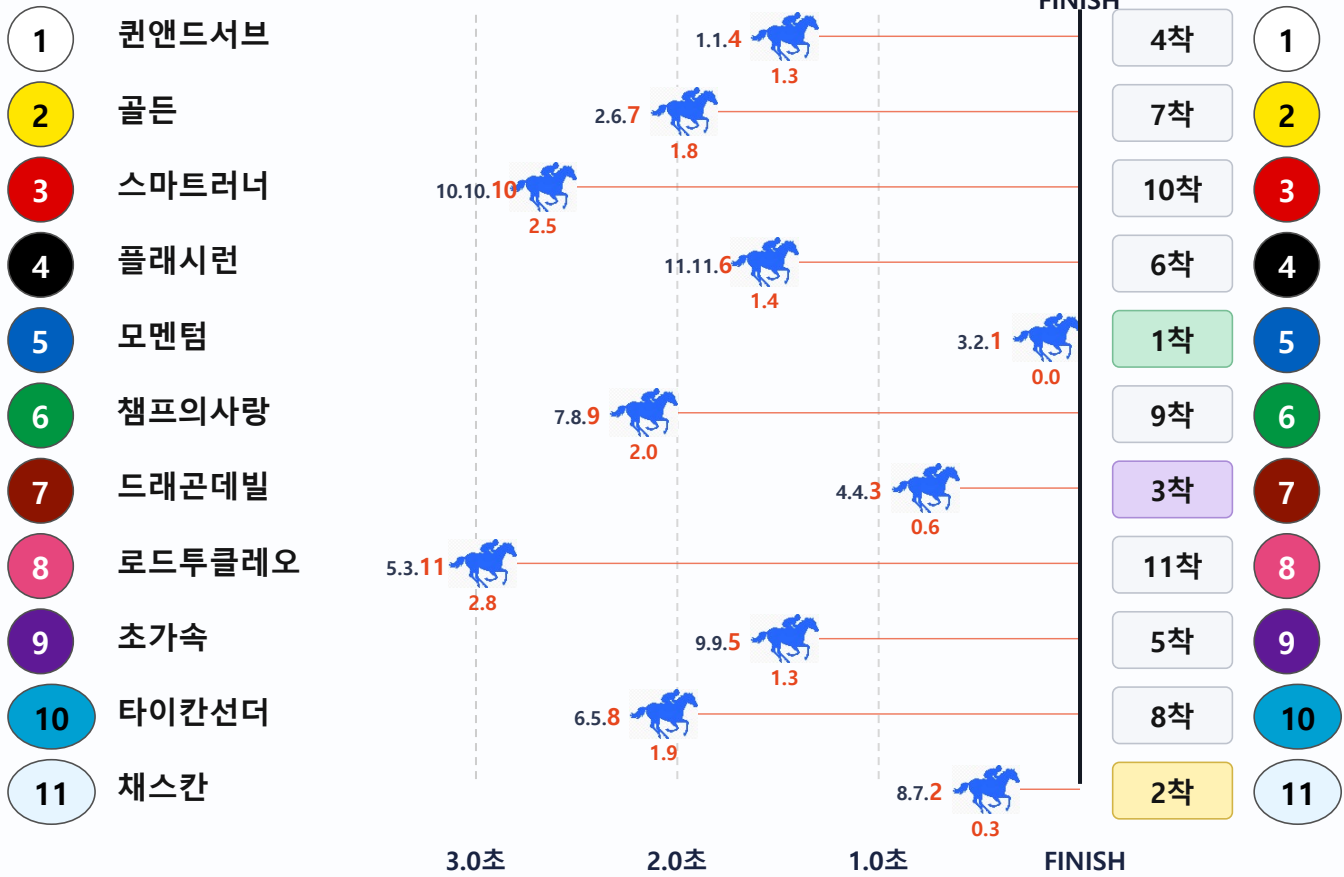
- 출발 시 ⑧“글로벌위크”가 안으로 기대며 들어가 ⑦“파워풀배틀”과 부딪쳤고, 이로 인해 ⑦“파워풀배틀”이 ⑥“나인티플러스”와 부딪쳐 ⑥“나인티플러스”가 밀려들어가 ⑥“나인티플러스”와 ④“판타스틱포스” 사이 공간이 좁혀져 출발이 늦었던 ⑤“월드태양”의 주행이 불편하였음.
- ⑨“남도일등”과 ⑪“굿대디”는 각각 출발이 늦었고, ⑩“캡틴드래곤”이 안으로 기대며 들어가 ⑤“남도일등”과 부딪쳤음.
- 결승선 전방 약 500m 지점부터 결승선 전방 약 400m 지점까지 ⑤“월드태양” 기승기수 신형철의 채찍이 고삐와 엉켜 추진동작이 부자연스러웠음.
- 결승선 직선주로에서 ④“판타스틱포스”가 안으로 기대어 기승기수 서승운이 이를 바로 잡는 과정에서 추진 동작이 다소 부자연스러웠음.
- 경주 결과 ⑨“남도일등”이 1위마와 42.7 마신 차이로 결승선을 통과하여 경주 능력이 부진한 것에 대해, 경주 후 마체검사 지정하여 수의위원의 검사결과 특이사항이 없어 7월 20일부터 9월 19일까지 「출전정지 2개월」 및 「주행심사」

부산 성적		2026년 07월 19일(일) 6경주 혼4 1200m										복승 14.7		쌍승 33.4		삼복 28.7		삼쌍 201.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-------	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	---------	--	---------	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-6
혼4 1200m



심판위원 Report

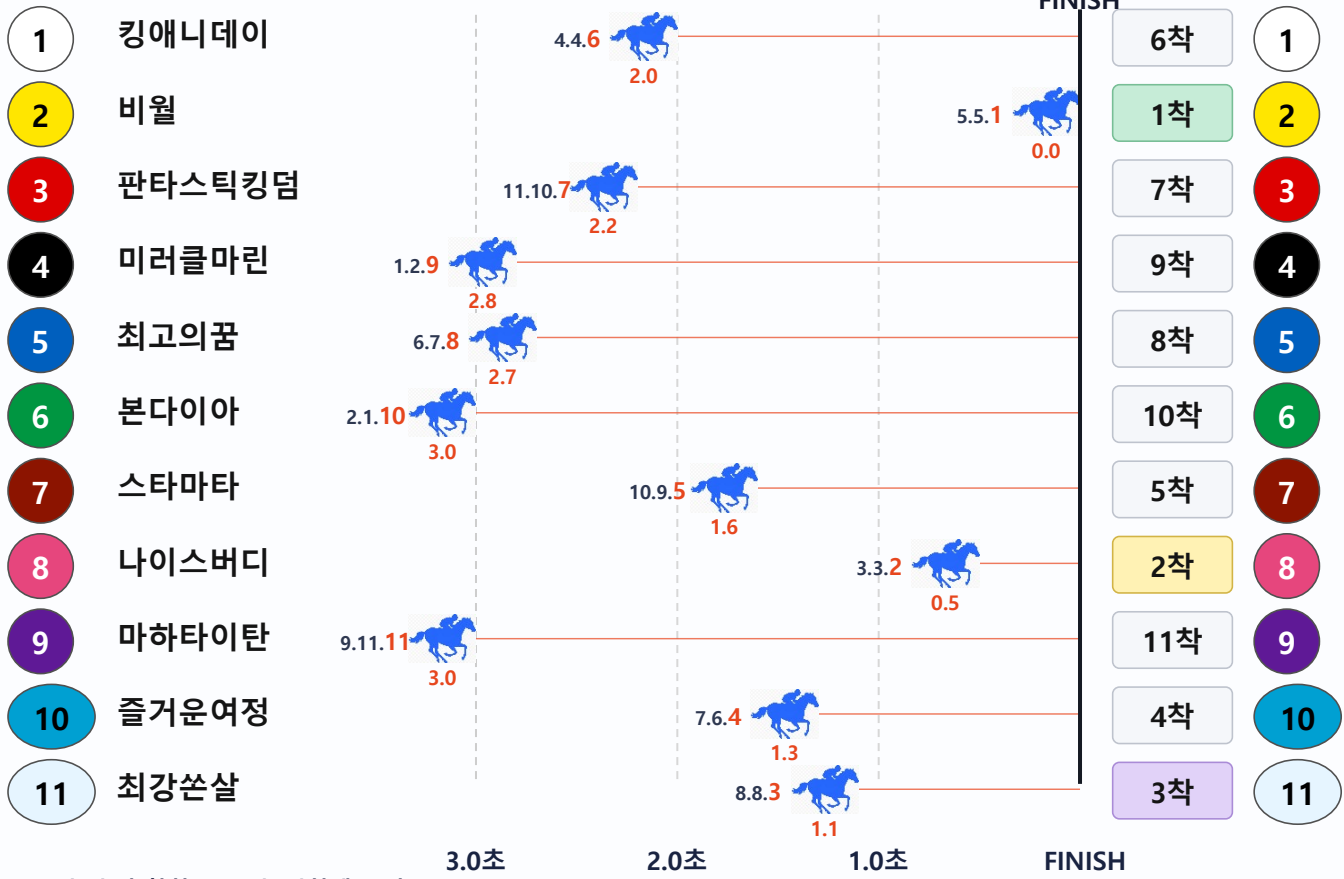
- ⑥“챔프의사랑” 관리조교사 손병철이 출전신청 과정에서 증량신청을 누락하였고, 부담중량을 당초 51.0kg에서 52.0kg으로 초과중량을 허용하여 경주 출전. 부담중량 변경을 초래한 손병철 조교사에게는 직무준수사항 위반으로 「과태금 10만원」 처분.
- 출발 시 ③“스마트러너”와 ④“플래시런”은 각각 출발이 늦었음.
- 출발부터 3코너 진입지점까지 ③“스마트러너”는 안으로 기대며 주행하였음.
- 출발 후 100m 지점 통과 직전 ③“스마트러너” 기승기수 최시대가 안으로 진로를 변경한 것에 대해, ③“스마트러너”가 안으로 기댄 점을 고려하여 최시대 기수에게 향후에는 적극적으로 말의 직진성을 유지하기 위해 노력하도록 주의 조치.
- 출발부터 4코너 지점까지 ④“플래시런”이 머리를 들며 안으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해, 관리조교사 최기홍에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ①“퀵앤드서브”, ⑥“챔프의사랑”과 ⑧“로드투클레오”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- 경주 후 ⑥“챔프의사랑” 기승기수 진겸은 컨디션 저하로 잔여경주 기수 변경 조치.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑥“챔프의사랑”(단승식 인기 1위(배당률 3.3), 경주결과 9위) 기승기수 진겸은 경주 작전은 중간 정도에 자리를 잡는 것이었고 경주 초중반 계획대로 경주가 전개되었으나 3-4코너 중간 지점에서 모래를 맞자 예민하게 반응하며 탄력이 떨어져 뒤로 처지기 시작하였으며, 결승선 직선주로에서도 크게 탄력이 개선되지 않았는데 경주 페이스가 빨라 따라가는 과정에서 체력이 소진된 점이 성적이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.

부산 성적		2026년 07월 19일(일) 7경주 1등 1200m										복승 15.4		쌍승 27.1		삼복 432.0		삼쌍 1776.0																													
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	착순	착차	착4	등급	거리	착순	인기	승급	평균R	레이팅	성별	마번	마명	체중	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	부담	거리	선행력	추입력	선+추	착순	인기	착차	착4	거리	환산T	%	착순	인기	기수	연승률	조교사	복승률
1	킹애니데이	한	07-19	7	6세	42전	43%	9주	6	2.0초	0.6	1등	1200	6	7	승급	93	81	수	1	킹애니데이	487	G1	4	4	4	7	6	7	53	1200				6	7	2.0초	0.6	1200	74.5	2	6	7	유광희	27%	임금만	26%
2	비월	미	07-19	7	5세	13전	62%	9주	1	0.0초	0.4	1등	1200	1	2		93	86	수	2	비월	490	G2	5	5	5	2	1	2	54	1200				1	2	0.0초	0.4	1200	72.5	2	1	2	조인권	44%	이상영	25%
3	판타스틱킹덤	한	07-19	7	6세	21전	71%	19주	7	2.2초	1.1	1등	1200	7	4		93	100	수	3	판타스틱킹덤	546	G3	11	10	10	10	7	4	56	1200				7	4	2.2초	1.1	1200	74.7	2	7	4	다나카	30%	손병철	20%
4	미러클마린	한	07-19	7	5세	13전	77%	48주	9	2.8초	0.0	1등	1200	9	6		93	97	거	4	미러클마린	501	G4	1	2	2	5	9	6	56	1200				9	6	2.8초	0.0	1200	75.3	2	9	6	다실바	50%	최기홍	15%
5	최고의꿈	미	07-19	7	5세	11전	55%	19주	8	2.7초	0.5	1등	1200	8	5		93	85	수	5	최고의꿈	532	G5	6	7	7	9	8	5	53	1200				8	5	2.7초	0.5	1200	75.2	2	8	5	박재이	31%	유현명	28%
6	본다이야	한	07-19	7	5세	21전	57%	19주	10	3.0초	0.3	1등	1200	10	1		93	105	암	6	본다이야	516	G6	2	1	1	4	10	1	55	1200				10	1	3.0초	0.3	1200	75.5	2	10	1	서강주	17%	권승주	19%
7	스타마타	한	07-19	7	7세	46전	59%	3주	5	1.6초	0.8	1등	1200	5	9		93	99	수	7	스타마타	501	G7	10	9	9	8	5	9	56	1200				5	9	1.6초	0.8	1200	74.1	2	5	9	전진구	19%	임금만	26%
8	나이스버디	한	07-19	7	4세	12전	92%	7주	2	0.5초	0.0	1등	1200	2	3	승급	93	91	암	8	나이스버디	476	G8	3	3	3	1	2	3	53	1200				2	3	0.5초	0.0	1200	73.0	2	2	3	이효식	30%	강은석	17%
9	마하타이탄	한	07-19	7	8세	61전	41%	7주	11	3.0초	1.2	1등	1200	11	11	승급	93	83	수	9	마하타이탄	494	G9	9	11	11	11	11	11	51	1200				11	11	3.0초	1.2	1200	75.7	2	11	11	손경민	31%	권승주	19%
10	즐거운여정	한	07-19	7	6세	20전	70%	34주	4	1.3초	0.0	1등	1200	4	8		93	109	암	10	즐거운여정	496	G10	7	6	6	3	4	8	56	1200				4	8	1.3초	0.0	1200	73.8	2	4	8	서승운	47%	이상영	25%
11	최강손살	한	07-19	7	8세	54전	35%	5주	3	1.1초	1.3	1등	1200	3	10		93	83	수	11	최강손살	480	G11	8	8	8	6	3	10	53	1200				3	10	1.1초	1.3	1200	73.6	2	3	10	정도윤	37%	강형곤	22%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20260719-7
1등 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ③“판타스틱킹덤”이 출발대 내에 고착되어 늦게 나오는 등 출발과정이 불량했던 것에 대해, 경주 후 마체검사 지정하여 수의위원의 검사결과 특이사항이 없어 「출전정지 2개월」 처분.
- 출발 시 ⑤“최고의꿈”과 ⑥“본다이야”가 부딪쳤고, ⑦“스타마타”는 출발이 늦었으며, ⑨“마하타이탄”은 출발이 다소 늦었음.
- 3-4코너 구간에서 ⑨“마하타이탄”이 모래에 예민하게 반응하며 바깥으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해, 관리조교사 권승주에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 결승선 전방 약 200m 지점에서 ⑥“본다이야”는 바깥으로 기대며 나가고 ⑩“최강손살”은 안으로 기대며 들어가 ⑩“최강손살”의 주행이 일시적으로 불편하였음.
- 경주 후 ⑥“본다이야”와 ⑨“마하타이탄”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑥“본다이야”(단승식 인기 1위(배당률 2.1), 경주결과 10위) 기승기수 서강주는 습성대로 선행에서 경주를 전개하였는데, 결승선 직선주로 진입 이후 탄력이 떨어지는 것을 느꼈고, 결승선 직선주로 중반 탄력이 급격히 떨어졌는데, 동 말이 이전에는 출발부터 끝까지 재갈을 물고 주행하였으나 이번 경주에서는 재갈을 잘 물지 않고 걸음이 전체적으로 무겁게 느껴졌다고 진술.