

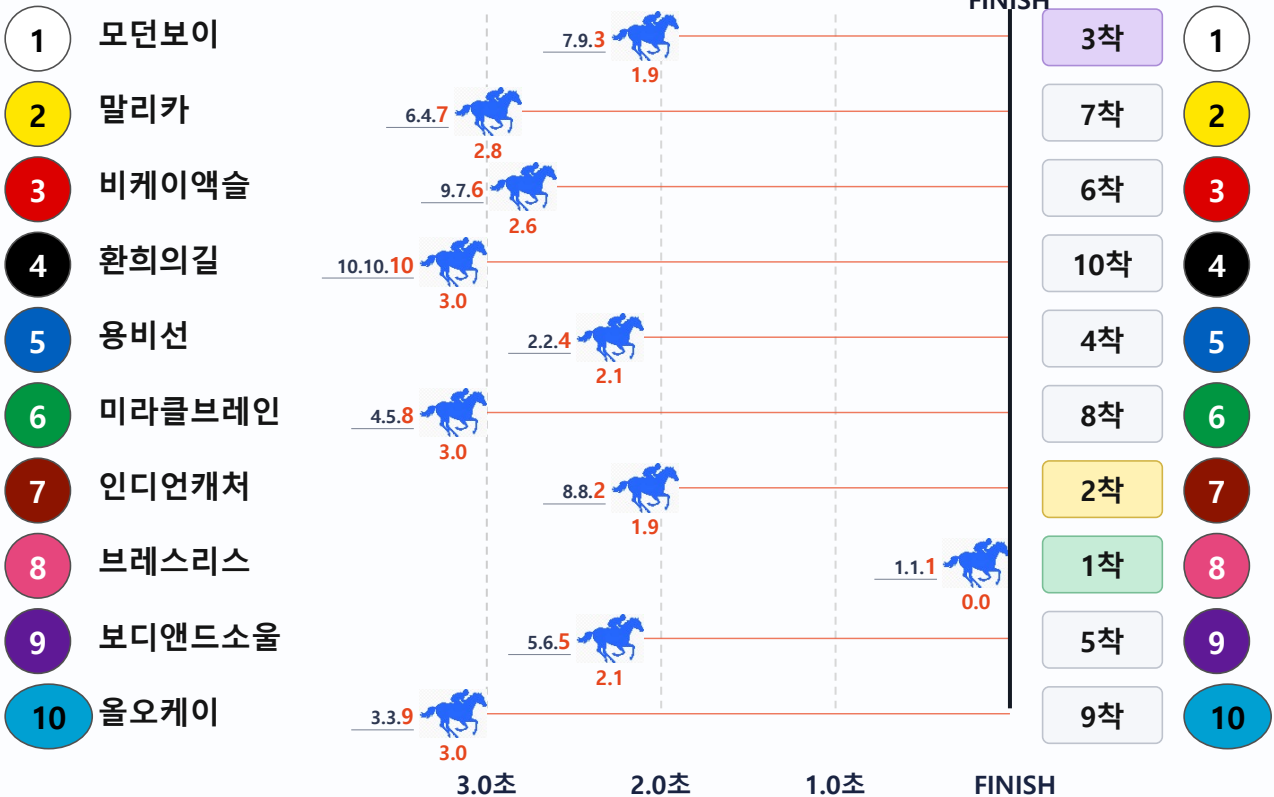
부경 10-09(금) 1경주

부경 성적		2026년 10월 09일(금) 1경주 1000m 국6												복승 5.3				쌍승 9.3				삼복 6.7				삼쌍 34.1																	
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	모던보이	한	10-09	1	2세	1전	0%	7주	1000	국6	3		0	1	모던보이	수	466	55	1000	G1	7	9	9	9	3	4				1.9초	1.5	114분	8일	8회	1회	3	1000	63.5	2	서강주	21%	구민성	19%
2	말리카	한	10-09	1	2세	2전	0%	12주	1000	국6	7		0	2	말리카	암	480	53	1000	G2	6	5	4	4	7	5				2.8초	0.4	88분	6일	4회	2회	7	1000	64.4	2	김어수	17%	김도현	12%
3	비케이엑슬	한	10-09	1	2세	1전	0%	4주	1000	국6	6		0	3	비케이엑슬	수	487	55	1000	G3	9	7	7	7	6	7				2.6초	3.0	97분	8일	12회	2회	6	1000	64.2	2	윤형석	11%	강형곤	16%
4	환희의길	한	10-09	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	10		0	4	환희의길	수	454	55	1000	G4	10	10	10	10	10	10				3.0초	3.0	78분	6일	6회	0회	10	1000	65.0	2	송경윤	29%	최기훈	16%
5	용비선	한	10-09	1	2세	1전	0%	8주	1000	국6	4		0	5	용비선	수	465	55	1000	G5	2	1	2	2	4	6				2.1초	2.6	114분	8일	8회	2회	4	1000	63.7	2	김동영	23%	구민성	19%
6	미라클브레인	한	10-09	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	8		0	6	미라클브레인	수	499	55	1000	G6	4	4	5	8	8	8				3.0초	1.6	88분	8일	4회	1회	8	1000	64.7	2	조인권	32%	강형곤	16%
7	인디언캐처	한	10-09	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	2		0	7	인디언캐처	암	436	53	1000	G7	8	8	8	6	2	1				1.9초	0.2	101분	8일	7회	1회	2	1000	63.5	2	서승운	42%	토마스	18%
8	브레스리스	한	10-09	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	1		0	8	브레스리스	수	516	55	1000	G8	1	2	1	1	1	2				0.0초	0.4	115분	8일	8회	0회	1	1000	61.6	2	이현중	11%	구현완	14%
9	보디앤드소울	한	10-09	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	5		0	9	보디앤드소울	암	463	53	1000	G9	5	6	6	5	5	9				2.1초	3.0	105분	8일	9회	0회	5	1000	63.7	2	이동하	41%	구영준	35%
10	올오케이	한	10-09	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	9		0	10	올오케이	수	471	55	1000	G10	3	3	3	3	9	3				3.0초	0.0	106분	8일	6회	2회	9	1000	65.0	2	진겸	43%	김도현	12%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20261009-1
국6 1000m



심판위원 Report

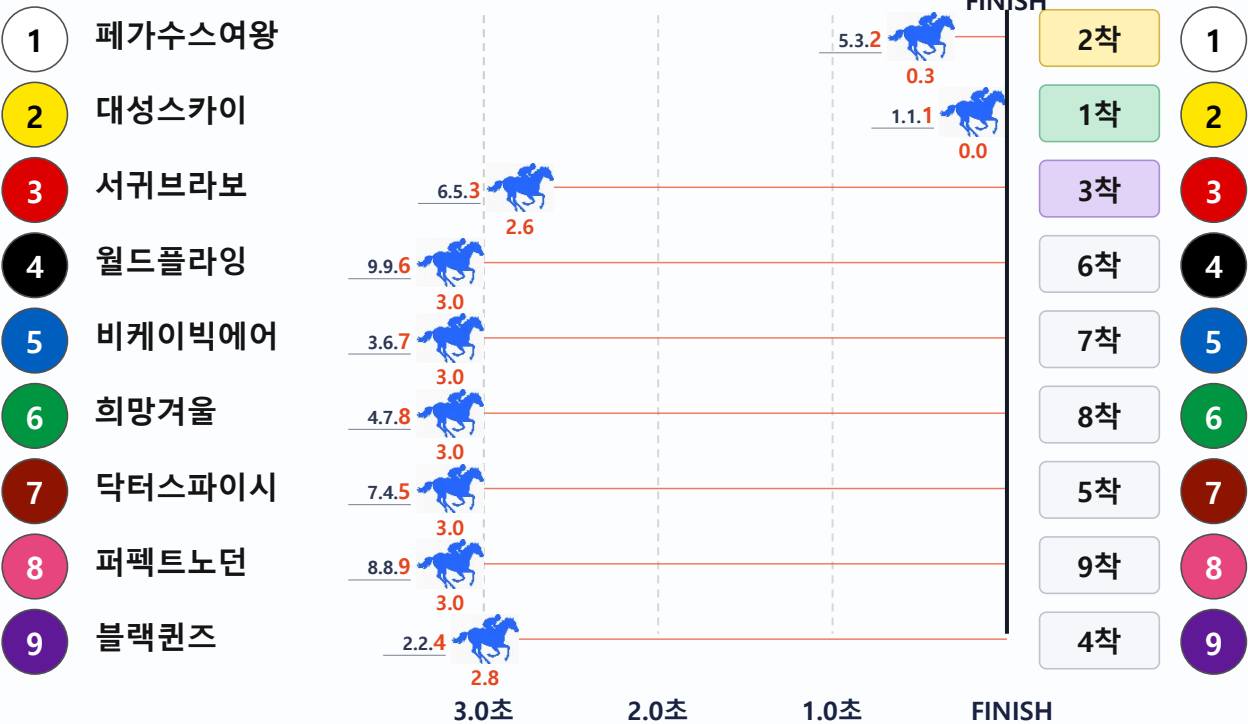
- 출발대 도착 후 ⑤“용비선”의 오른 앞다리 편자가 탈철되었으나 교정이 불가하여 조교사 확인 후 왼 앞다리 편자 또한 제거하고 경주에 출전함.
- 출발 시 ①“모던보이”, ③“비케이엑슬”, ⑦“인디언캐처”는 각각 출발이 늦었고, ⑤“용비선”이 안으로 기대며 들어가 출발이 늦은 ④“환희의길”과 부딪쳤으며, 이로 인해 ④“환희의길”이 밀리며 ③“비케이엑슬”과 부딪쳤음.
- 출발 후 약 250m 지점에서 ①“모던보이” 바깥으로 기대며 나가 후속하던 ③“비케이엑슬” 기승기수 윤형석이 이를 피해 바깥으로 진로를 변경하는 과정에서 ⑦“인디언캐처”가 밀렸음.
- 3-4코너 구간에서 ①“모던보이”가 바깥으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해, 관리조교사 구민성에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ⑥“미라클브레인”과 ⑩“올오케이”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부경 성적		2026년 10월 09일(금) 2경주 1200m 국6										복승 1.5			쌍승 4.1			삼복 5.3			삼쌍 19.7																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	페가수스여왕	한	10-09	2	2세	1전	100%	7주	1200	국6	2		0	1	페가수스여왕	암	463	53	1200	G1	5	3	3	2	2	1				0.3초	0.4	82분	7일	7회	2회	2	1200	75.0	2	정도윤	43%	이정표	10%
2	대성스카이	한	10-09	2	2세	1전	100%	6주	1200	국6	1		0	2	대성스카이	수	487	55	1200	G2	1	1	1	1	1	2				0.0초	0.9	106분	8일	8회	2회	1	1200	74.7	2	서승운	42%	구민성	19%
3	서귀브라보	한	10-09	2	2세	1전	0%	4주	1200	국6	3		0	3	서귀브라보	수	472	55	1200	G3	6	6	5	4	3	4				2.6초	1.7	94분	8일	12회	2회	3	1200	77.3	2	조인권	32%	강형곤	16%
4	월드플라잉	한	10-09	2	2세	1전	0%	5주	1200	국6	6		0	4	월드플라잉	암	457	53	1200	G4	9	9	9	9	6	9				3.0초	2.6	83분	6일	6회	0회	6	1200	78.1	2	채상현	26%	조용배	8%
5	비케이빅에어	한	10-09	2	2세	1전	0%	5주	1200	국6	7		0	5	비케이빅에어	수	509	55	1200	G5	3	4	6	6	7	6				3.0초	2.2	92분	8일	14회	1회	7	1200	78.2	2	윤형석	11%	강형곤	16%
6	희망겨울	한	10-09	2	2세	1전	0%	5주	1200	국6	8		0	6	희망겨울	수	446	55	1200	G6	4	7	7	7	8	8				3.0초	2.2	97분	7일	7회	3회	8	1200	78.4	2	신윤섭	5%	구민성	19%
7	닥터스파이시	한	10-09	2	2세	0전	0%	0주	1200	국6	5		0	7	닥터스파이시	암	469	53	1200	G7	7	5	4	5	5	7				3.0초	2.9	106분	8일	6회	2회	5	1200	77.7	2	박재이	30%	백광열	24%
8	퍼펙트노던	한	10-09	2	2세	0전	0%	0주	1200	국6	9		0	8	퍼펙트노던	암	472	53	1200	G8	8	8	8	8	9	3				3.0초	1.4	94분	7일	7회	0회	9	1200	78.7	2	송경윤	29%	강은석	18%
9	블랙퀸즈	한	10-09	2	2세	0전	0%	0주	1200	국6	4		0	9	블랙퀸즈	암	450	53	1200	G9	2	2	2	3	4	5				2.8초	3.0	90분	8일	7회	1회	4	1200	77.5	2	다실바	35%	토마스	18%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

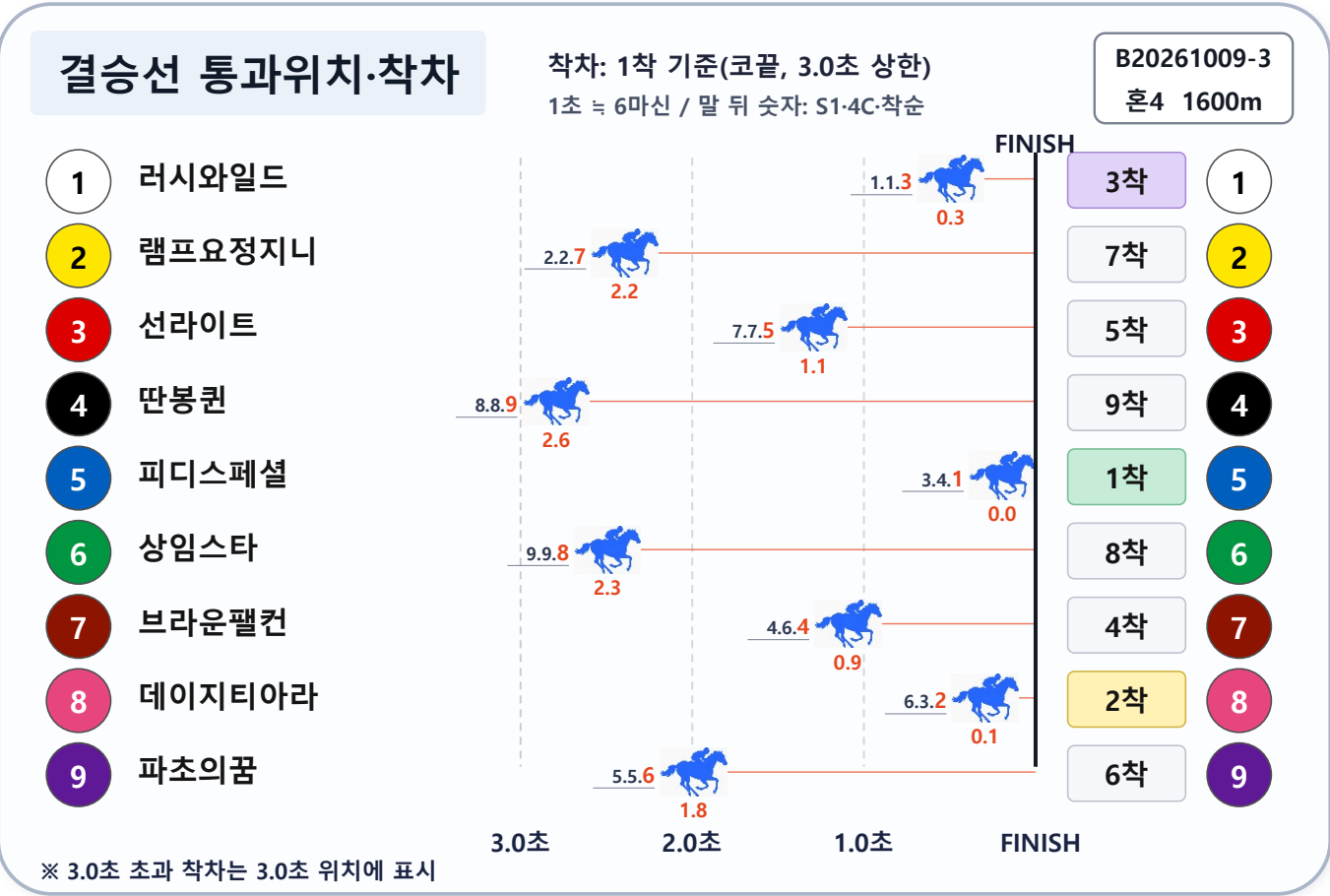
B20261009-2
국6 1200m



심판위원 Report

- 경주로 입장 중 ②“대성스카이”가 출발대 전방 약 100m 지점에서 출발대로의 이동을 거부하는 등 경주로 입장 상태가 불량했던 것에 대해, 관리조교사 구민성에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 출발 준비과정에서 ①“페가수스여왕”과 ②“대성스카이”가 출발대로의 진입과정이 불량했던 것에 대해 각각 「출발심사」 처분.
- 출발 시 ③“서귀브라보”가 바깥으로 기대며 나가 출발이 늦은 ④“월드플라잉”과 부딪치며 ④“월드플라잉”의 주행이 불편하였고, ⑤“비케이빅에어”는 착지가 좋지 못하였고 이후 ⑥“희망겨울”과 부딪침.
- 출발 후 약 200m 지점에서 ⑨“블랙퀸즈” 기승기수 다실바가 충분한 거리 없이 안으로 들어가 ⑥“희망겨울”의 주행이 불편했던 것에 대해 ‘견책’ 처분 대상이나, 최근 1개월 이내 3회 째 해당되어 가중하고 통합기수인 점을 고려하여 「기승정지 1일」 처분하고, 2주 유예해 2026년 10월 30일부터 10월 31일까지 적용.
- 3코너 진입 지점에서 ⑨“블랙퀸즈” 기승기수 다실바가 충분한 거리 없이 안으로 들어가 ⑤“비케이빅에어”의 주행이 불편했던 것에 대해, 다실바 기수에게 「견책」 처분.
- 3-4코너 구간에서 ⑧“퍼펙트노던” 기승기수 송경윤은 안쪽으로의 진로변경이 여의치 못하여 바깥으로 크게 돌며 주행하였음.
- 경주 후 ⑧“퍼펙트노던”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부경 성적 2026년 10월 09일(금) 3경주 1600m 혼4														복승 7.1														쌍승 13.7														삼복 11.9														삼쌍 49.6													
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률																										
1	러시와일드	한	10-09	3	3세	6전	50%	5주	1600	혼4	3	승급	44	1	러시와일드	암	467	55	1600	G1	1	1	1	1	3	4				0.3초	0.8	103분	8일	8회	0회	3	1600	101.9	2	서승운	42%	최기홍	16%																										
2	램프요정지니	한	10-09	3	3세	11전	73%	7주	1600	혼4	7		46	2	램프요정지니	암	488	56	1600	G2	2	2	2	2	6	7	6				2.2초	0.7	136분	8일	8회	0회	7	1600	103.8	2	조인권	32%	조용배	8%																									
3	선라이트	한	10-09	3	4세	18전	50%	3주	1600	혼4	5		43	3	선라이트	암	495	54.5	1600	G3	7	7	7	7	5	5				1.1초	1.0	95분	7일	7회	0회	5	1600	102.7	2	다비드	26%	강은석	18%																										
4	딴봉퀵	한	10-09	3	6세	47전	26%	3주	1600	혼4	9		47	4	딴봉퀵	암	473	56.5	1600	G4	8	8	8	8	9	9	9				2.6초	1.6	75분	7일	7회	0회	9	1600	104.2	2	전진구	15%	조용배	8%																									
5	피디스페셜	한	10-09	3	3세	10전	50%	4주	1600	혼4	1		41	5	피디스페셜	암	500	53.5	1600	G5	3	3	4	3	1	1				0.0초	0.2	96분	8일	14회	1회	1	1600	101.6	2	다실바	35%	강형곤	16%																										
6	상임스타	한	10-09	3	5세	43전	21%	6주	1600	혼4	8	점핑	32	6	상임스타	암	480	51	1600	G6	9	9	9	8	8	8				2.3초	1.7	98분	8일	8회	0회	8	1600	103.9	2	정동철	0%	최기홍	16%																										
7	브라운팰컨	한	10-09	3	5세	34전	18%	6주	1600	혼4	4		43	7	브라운팰컨	암	484	54.5	1600	G7	4	6	6	4	4	7				0.9초	2.0	77분	8일	6회	2회	4	1600	102.5	2	이동하	41%	임금만	16%																										
8	데이지티아라	미	10-09	3	3세	5전	20%	7주	1600	혼4	2		39	8	데이지티아라	암	461	52.5	1600	G8	6	5	3	2	2	3				0.1초	0.8	103분	8일	10회	1회	2	1600	101.7	2	박재이	30%	토마스	18%																										
9	파초의꿈	한	10-09	3	3세	4전	75%	4주	1600	혼4	6		38	9	파초의꿈	암	454	52.5	1600	G9	5	4	5	5	6	2				1.8초	0.3	106분	7일	7회	0회	6	1600	103.4	2	진겸	43%	이상영	29%																										

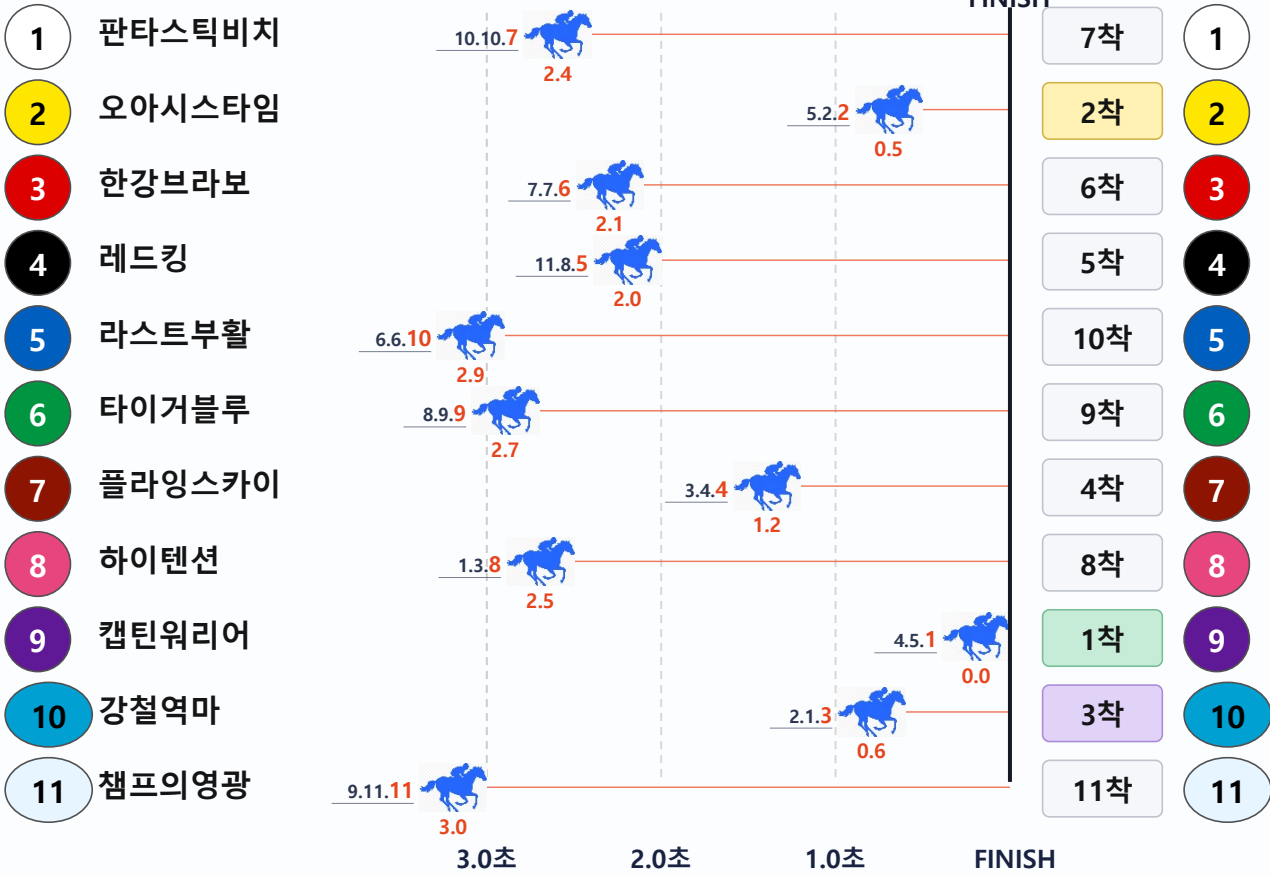


부경 성적		2026년 10월 09일(금)				4경주 1600m			국6		복승 8.4			쌍승 17.4			삼복 88.5			삼쌍 419.5																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	판타스틱비치	한	10-09	4	3세	5전	20%	5주	1600	국6	7		0	1	판타스틱비치	암	424	54	1600	G1	10	11	10	10	7	5			2.4초	1.7	105분	8일	8회	1회	7	1600	105.0	2	진겸	43%	유현명	18%	
2	오아시스타임	한	10-09	4	2세	3전	0%	5주	1600	국6	2		0	2	오아시스타임	수	514	55	1600	G2	5	2	2	2	2	2			0.5초	1.8	141분	8일	7회	4회	2	1600	103.1	2	정도윤	43%	백광열	24%	
3	한강브라보	한	10-09	4	3세	8전	0%	5주	1600	국6	6		0	3	한강브라보	거	483	54	1600	G3	7	7	7	6	6	10			2.1초	1.8	71분	8일	7회	1회	6	1600	104.7	2	이홍락	8%	안우성	24%	
4	레드킹	한	10-09	4	3세	7전	0%	6주	1600	국6	5		0	4	레드킹	수	476	56	1600	G4	11	8	8	7	5	6			2.0초	2.0	95분	7일	7회	3회	5	1600	104.6	2	서강주	21%	권승주	14%	
5	라스트부활	한	10-09	4	3세	4전	0%	4주	1600	국6	10		0	5	라스트부활	거	508	56	1600	G5	6	5	6	9	10	11			2.9초	1.8	99분	6일	10회	1회	10	1600	105.5	2	채상현	26%	윤영훈	10%	
6	타이거블루	한	10-09	4	3세	2전	0%	4주	1600	국6	9		0	6	타이거블루	거	521	56	1600	G6	8	9	9	8	9	4			2.7초	1.4	94분	8일	5회	3회	9	1600	105.3	2	다실바	35%	라이스	27%	
7	플라잉스카이	한	10-09	4	3세	5전	40%	3주	1600	국6	4		0	7	플라잉스카이	수	453	56	1600	G7	3	4	4	3	4	1			1.2초	0.9	58분	6일	5회	1회	4	1600	103.8	2	다나카	28%	안우성	24%	
8	하이텐션	한	10-09	4	4세	10전	0%	12주	1600	국6	8		0	8	하이텐션	암	465	54	1600	G8	1	1	3	5	8	9			2.5초	1.6	66분	6일	6회	2회	8	1600	105.1	2	신윤섭	5%	이정표	10%	
9	캡틴워리어	한	10-09	4	3세	3전	0%	40주	1600	국6	1		0	9	캡틴워리어	수	479	56	1600	G9	4	6	5	4	1	3			0.0초	1.0	99분	7일	8회	0회	1	1600	102.6	2	조인권	32%	구영준	35%	
10	강철역마	한	10-09	4	3세	5전	0%	4주	1600	국6	3		0	10	강철역마	거	459	56	1600	G10	2	3	1	1	3	7			0.6초	1.7	96분	8일	6회	1회	3	1600	103.2	2	다비드	26%	손병직	7%	
11	챔프의영광	한	10-09	4	3세	7전	14%	8주	1600	국6	11		0	11	챔프의영광	거	446	52	1600	G11	9	10	11	11	11	8			3.0초	2.8	88분	7일	5회	3회	11	1600	107.5	2	홍환웅	75%	권승주	14%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

B20261009-4
국6 1600m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ②“오아시스타임”이 안으로 기대며 들어가 ①“판타스틱비치”와 부딪쳤고, ③“한강브라보”가 바깥으로 기대며 나가 ④“레드킹”과 부딪쳤으며, ⑪“챔프의영광”은 출발이 늦었음.
- 3-4코너 중간 지점에서 ⑤“라이트부활”은 앞서 달리던 ⑥“하이텐션”과 거리가 벌어지며 모래를 맞자 예민하게 반응하며 뒤로 처졌음.
- 4코너 지점에서 ③“한강브라보”는 바깥으로 기대며 나가고 이와 동시에 ⑨“캡틴워리어” 기승기수 조인권이 채찍을 사용하며 안으로 들어가 공간이 좁혀지며 후속하던 ⑥“타이거블루”의 주행이 불편하였음. 동 건과 관련하여 ⑨“캡틴워리어” 기승기수 조인권에게 코너 구간에서 채찍사용 시 유의하도록 주의 조치.
- 결승선 전방 약 200m 지점에서 ⑩“강철역마” 기승기수 다비드가 채찍을 놓친 것에 대해 「과태금 5만원」 처분.
- 결승선 전방 약 70m 지점에서 ②“오아시스타임”은 바깥으로 기대며 나가고 이와 동시에 ⑩“강철역마”가 안으로 기대며 들어가 서로 부딪쳤음. 동 건과 관련하여 ②“오아시스타임” 기승기수 정도윤에게 말의 직진성을 유지하기 위해 노력하도록 주의 조치.
- 경주 후 ⑥“타이거블루”, ⑥“하이텐션”과 ⑪“챔프의영광”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

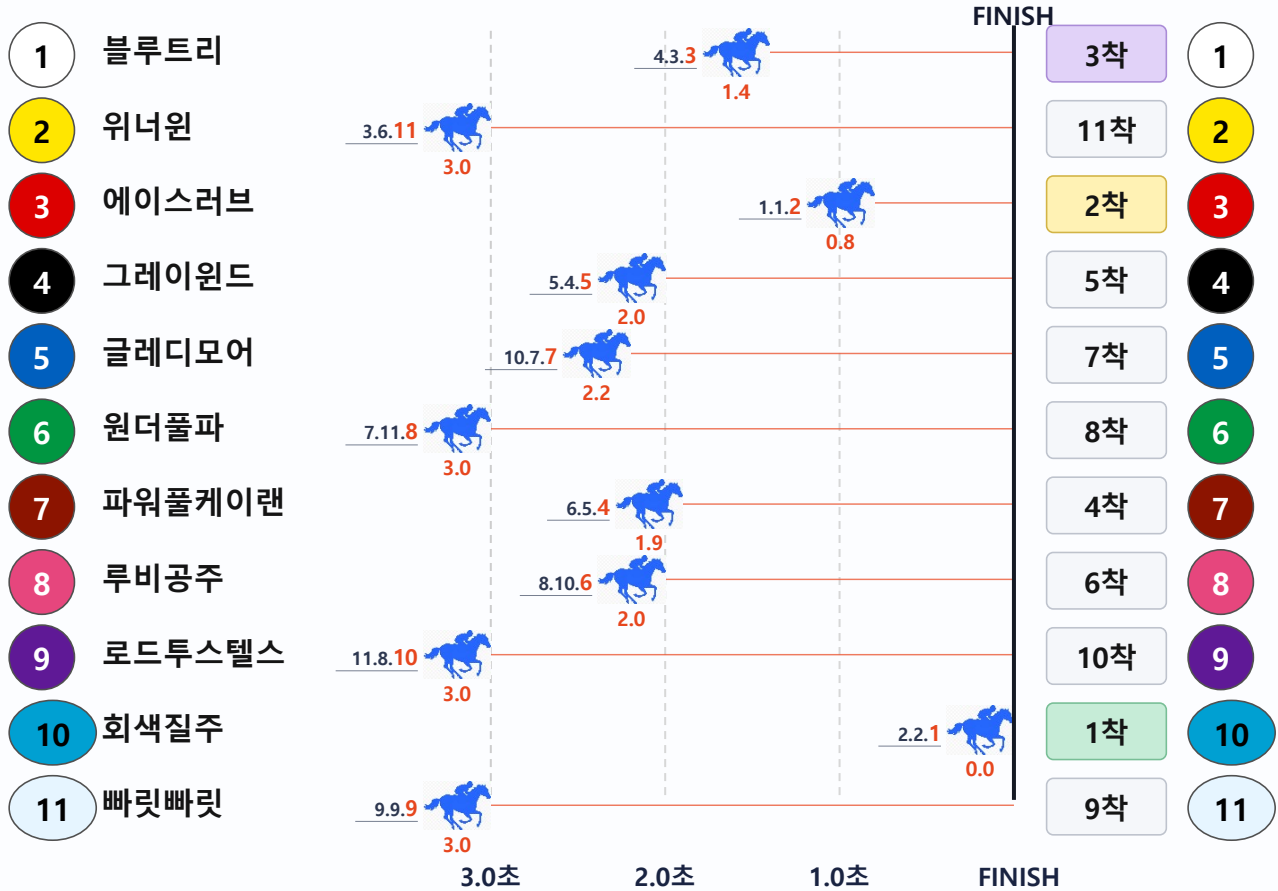
부경 10-09(금) 5경주

부경 성적 2026년 10월 09일(금) 5경주 1400m 국6														복승 36.3				쌍승 83.1				삼복 16.6				삼쌍 281.9																	
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	블루트리	한	10-09	5	3세	1전	100%	6주	1400	국6	3		0	1	블루트리	암	484	54	1400	G1	4	3	3	3	3	1		1.4초	0.6	94분	7일	6회	1회	3	1400	89.7	2	정도윤	43%	손병철	38%		
2	위너원	한	10-09	5	2세	1전	0%	13주	1400	국6	11		0	2	위너원	암	447	53	1400	G2	3	5	6	8	11	10		3.0초	2.1	106분	8일	10회	3회	11	1400	92.6	2	다나카	28%	권승주	14%		
3	에이스러브	한	10-09	5	2세	2전	0%	4주	1400	국6	2		0	3	에이스러브	암	500	53	1400	G3	1	1	1	2	2	7		0.8초	1.6	111분	8일	8회	0회	2	1400	89.1	2	이동하	41%	최기홍	16%		
4	그레이윈드	한	10-09	5	2세	2전	50%	6주	1400	국6	5		0	4	그레이윈드	암	479	53	1400	G4	5	4	4	4	5	2		2.0초	1.2	108분	8일	9회	0회	5	1400	90.3	2	다실바	35%	구영준	35%		
5	글레디모어	한	10-09	5	3세	3전	0%	3주	1400	국6	7		0	5	글레디모어	암	497	53	1400	G5	10	7	7	6	7	11		2.2초	1.8	78분	6일	6회	2회	7	1400	90.5	2	김성현	16%	구민성	19%		
6	원더풀파	한	10-09	5	4세	4전	50%	4주	1400	국6	8		0	6	원더풀파	암	478	54	1400	G6	7	10	11	11	8	4		3.0초	0.3	103분	8일	6회	2회	8	1400	91.6	2	채상현	26%	양영남	13%		
7	파워풀케이랜	한	10-09	5	2세	2전	0%	9주	1400	국6	4		0	7	파워풀케이랜	암	462	53	1400	G7	6	6	5	5	4	9		1.9초	2.4	89분	8일	7회	1회	4	1400	90.2	2	다비드	26%	토마스	18%		
8	루비공주	한	10-09	5	2세	4전	25%	6주	1400	국6	6		0	8	루비공주	암	423	53	1400	G8	8	11	10	7	6	6		2.0초	1.6	95분	8일	8회	2회	6	1400	90.3	2	최시대	20%	구민성	19%		
9	로드투스텔스	한	10-09	5	2세	2전	0%	5주	1400	국6	10		0	9	로드투스텔스	암	481	53	1400	G9	11	8	8	10	10	5		3.0초	2.4	102분	8일	5회	2회	10	1400	92.2	2	진겸	43%	김도현	12%		
10	회색질주	한	10-09	5	2세	2전	50%	5주	1400	국6	1		0	10	회색질주	암	472	53	1400	G10	2	2	2	1	1	3		0.0초	1.3	100분	7일	6회	0회	1	1400	88.3	2	서승운	42%	이상영	29%		
11	빠릿빠릿	한	10-09	5	3세	1전	0%	4주	1400	국6	9		0	11	빠릿빠릿	암	473	54	1400	G11	9	9	9	9	9	8		3.0초	2.0	99분	8일	17회	1회	9	1400	91.6	2	신형철	11%	임성실	24%		

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

B20261009-5
국6 1400m



심판위원 Report

- 출발 시 ⑤“글레디모어”가 안으로 기대며 들어가 ④“그레이윈드”와 부딪쳤고, ⑩“회색질주”가 안으로 기대며 들어가 ⑩“회색질주”, ⑨“로드투스텔스”, ⑧“루비공주”가 서로 부딪침.
- 결승선 전방 약 350m 지점에서 ⑥“원더풀파” 기승기수 채상현은 앞서 달리던 ⑨“로드투스텔스”와 ⑩“빠릿빠릿” 사이의 공간이 좁혀지는 것을 보고 바깥으로 진로를 변경하여 주행하였음.
- 경주 결과 ①“블루트리”의 경주 성적이 예상보다 저조했던 것에 대해, 기승기수 정도윤은 경주 작전은 선행이었는데, 경주 초반 예상보다 탄력이 붙지 않았고, ③“에이스러브”가 선행으로 앞서 나간 이후 말의 탄력이 붙지 않아 다소 강하게 추진하여 선입권에 위치하였지만 코너 구간에서는 다른 말들을 의식하며 잘 뛰려고 하지 않았으며, 모래에 예민하게 반응하며 다소 안으로 기대며 주행하였다고 진술. 4코너 진입 후 앞선 말들과 거리가 벌어져 이를 줄이고자 이른 추진을 하였지만, 목 움직임(점두운동)이 잘 되지 않으며 다리를 잘 뻗지 못하는 느낌이었다고 진술. 결승선 직선주로에서도 탄력이 크게 살아나지 않았는데, 조교 상태가 나쁘지 않아 기대했지만 본인도 경주 결과가 다소 실망스럽다고 진술.
- 경주 후 ②“위너원”과 ⑨“로드투스텔스”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- 경주 후 ⑨“로드투스텔스” 기승기수 진겸은 왼 어깨 통증으로 인해 잔여경주 기수변경 조치.

부경 성적		2026년 10월 09일(금)				6경주			1200m			국6		복승 11.9			쌍승 13.8			삼복 56.7			삼쌍 154.8																				
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	고고챔프	한	10-09	6	2세	1전	0%	4주	1200	국6	8		0	1	고고챔프	수	492	55	1200	G1	11	10	10	8	8	7	</																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

B20261009-6
국6 1200m



심판위원 Report

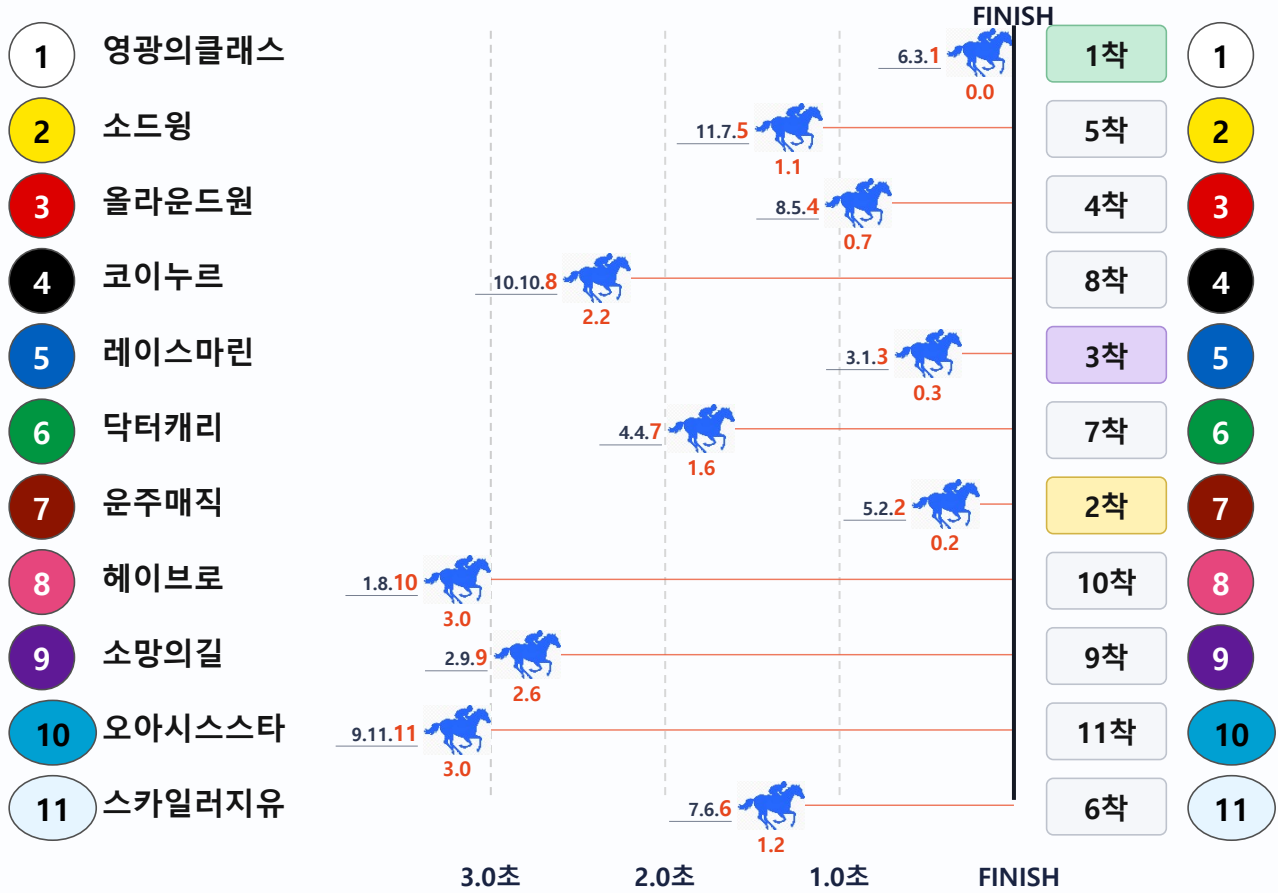
- 출발 시 ①“고고챔프”는 안쪽 출발대 문과 부딪치며 출발이 늦었고,
③“히트더러닝”과 ④“블랙위너”는 서로 부딪쳤으며,
⑧“브리도삼손”은 안으로 기대며 들어가 ⑦“서귀크라운”과 부딪쳤음.
⑪“판타스틱해피”는 출발이 늦었음.
- 3-4코너 구간에서 ⑧“브리도삼손”이 바깥으로 크게 돌며 주행한 것에 대해,
기승기수 이홍락은 3코너 지점에서 동 말을 안으로 유도하는 과정에서 앞서 달리던 ⑥“온누리파티”로부터 모래를 맞자
예민하게 반응하여 바깥으로 기대며 나갔고,
이후 모래를 맞지 않자 더 이상 바깥으로 기대지 않고 탄력이 유지되어 외곽에서 주행하였다고 진술.
- 경주 후 ④“블랙위너”와 ⑥“온누리파티”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부경 성적		2026년 10월 09일(금) 7경주 1800m 국4												복승 162.5		쌍승 345.9		삼복 499.6		삼쌍 4163.4																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	영광의클래스	한	10-09	7	5세	38전	29%	7주	1800	국4	1		38	1	영광의클래스	수	490	52.5	1800	G1	6	4	3	3	1	9				0.0초	1.8	98분	8일	9회	0회	1	1800	116.0	2	다비드	26%	유현명	18%
2	소드윙	한	10-09	7	4세	24전	38%	9주	1800	국4	5		50	2	소드윙	거	509	57.5	1800	G2	11	9	7	7	5	6				1.1초	0.9	124분	8일	11회	3회	5	1800	117.1	2	최시대	20%	권승주	14%
3	올라운드원	한	10-09	7	4세	12전	50%	6주	1800	국4	4		42	3	올라운드원	거	522	53.5	1800	G3	8	6	5	5	4	4				0.7초	1.3	55분	6일	5회	1회	4	1800	116.7	2	다나카	28%	안우성	24%
4	코이누르	한	10-09	7	5세	35전	26%	3주	1800	국4	8		37	4	코이누르	암	471	52.5	1800	G4	10	10	10	8	8	11				2.2초	1.5	119분	8일	8회	0회	8	1800	118.2	2	김동영	23%	양영남	13%
5	레이스마린	한	10-09	7	4세	17전	35%	3주	1800	국4	3		40	5	레이스마린	거	506	52.5	1800	G5	3	1	1	1	3	7				0.3초	1.8	86분	7일	7회	0회	3	1800	116.3	2	송경윤	29%	강은석	18%
6	닥터캐리	한	10-09	7	3세	11전	55%	9주	1800	국4	7		49	6	닥터캐리	거	495	57	1800	G6	4	2	4	4	7	2				1.6초	0.5	103분	8일	7회	3회	7	1800	117.6	2	정도윤	43%	박재호	6%
7	운주매직	한	10-09	7	3세	15전	33%	6주	1800	국4	2		38	7	운주매직	수	485	52.5	1800	G7	5	3	2	2	2	5				0.2초	1.3	101분	7일	10회	2회	2	1800	116.2	2	다실바	35%	권승주	14%
8	헤이브로	한	10-09	7	3세	8전	50%	6주	1800	국4	10		37	8	헤이브로	수	455	51	1800	G8	1	5	8	10	10	3				3.0초	0.4	98분	8일	9회	2회	10	1800	119.7	2	전진구	15%	토마스	18%
9	소망의길	한	10-09	7	3세	15전	47%	5주	1800	국4	9		39	9	소망의길	수	483	52.5	1800	G9	2	7	9	9	9	10				2.6초	0.6	101분	8일	12회	2회	9	1800	118.6	2	서강주	21%	임금만	16%
10	오아시스스타	한	10-09	7	3세	10전	50%	4주	1800	국4	11	승급	40	10	오아시스스타	거	512	52.5	1800	G10	9	11	11	11	11	8				3.0초	1.2	106분	6일	6회	3회	11	1800	120.8	2	이동하	41%	백광열	24%
11	스카일러지유	한	10-09	7	3세	11전	55%	6주	1800	국4	6		47	11	스카일러지유	수	477	56	1800	G11	7	8	6	6	6	1				1.2초	0.7	112분	8일	7회	1회	6	1800	117.2	2	서승운	42%	문현철	30%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20261009-7
국4 1800m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ②“소드윙”은 출발이 늦었고, ⑥“닥터캐리”가 안으로 기대며 들어가 ⑤“레이스마린”과 부딪쳤으며, ⑦“운주매직”은 착차가 불량하였음.
- 출발 후 약 150m 지점에서 ⑧“헤이브로” 기승기수 전진구가 충분한 거리 없이 안으로 들어가 후속하던 ⑦“운주매직”의 주행이 불편했던 것에 대해, ⑦“운주매직”이 다소 끌며 주행하였던 점을 고려하여 전진구 기수에게 「견책」 처분.
- 경주 결과 ①“영광의클래스”가 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해, 기승기수 다비드는 동 말이 이전 경주에서는 중후미권으로 주행하였으나 이번 경주에서는 출발이 좋고 경주 초반 예상보다 탄력이 좋아 선입권에 자리를 잡고 경주를 전개할 수 있었는데, 출발대 번호가 안쪽이어서 거리 손실 없이 4코너까지 경주를 전개할 수 있었던 점과 결승선 직선주로서 안쪽의 진로가 열리며 꾸준히 탄력이 살아났던 점이 좋은 성적을 거둔 원인인 것 같다고 진술.
- 경주 후 ⑥“닥터캐리”, ⑧“헤이브로”, ⑩“오아시스스타”, ⑪“스카일러지유”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑥“닥터캐리”(단승식 인기 2위(배당률 4.2), 경주결과 7위) 기승기수 정도윤은 경주 작전은 ⑧“헤이브로”가 빠를 것으로 예상하여 선입권에 자리를 잡는 작전이었고, 계획대로 경주 전개가 되었으며, 1코너 지점부터 안쪽의 ⑤“레이스마린”이 예상보다 빠르게 선행으로 나선 이후 경주 페이스가 다소 느려졌는데, 일정한 속도로 주행하는 습성이 있는 동 말이 선행마를 넘어서고자 할 경우 경합이 될 것을 우려하여 다소 제어하며 주행하였던 점이 아쉬움으로 남는다고 진술.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑪“스카일러지유”(단승식 인기 1위(배당률 3.1), 경주결과 6위) 기승기수 서승운은 경주 작전대로 이전 경주와 유사하게 중후미권에 자리를 잡고 경주를 전개하였고, 4코너 지점에서는 추입을 위해 다소 이른 추진을 하여 위치 개선을 시작하였으며, 결승선 직선주로 진입 후 적극적으로 추진하였으나 예상보다 탄력이 붙지 않았는데, 전반적으로 동 말의 컨디션이 좋지 않은 것처럼 느껴졌다고 진술.

부경 성적 2026년 10월 09일(금) 8경주 1600m 국5												복승 186.4			쌍승 417.5			삼복 105.8			삼쌍 1836.6																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	골드로저	한	10-09	8	3세	7전	43%	5주	1600	국5	8		28	1	골드로저	암	494	53	1600	G1	5	4	6	8	8	3	<																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

B20261009-8
국5 1600m

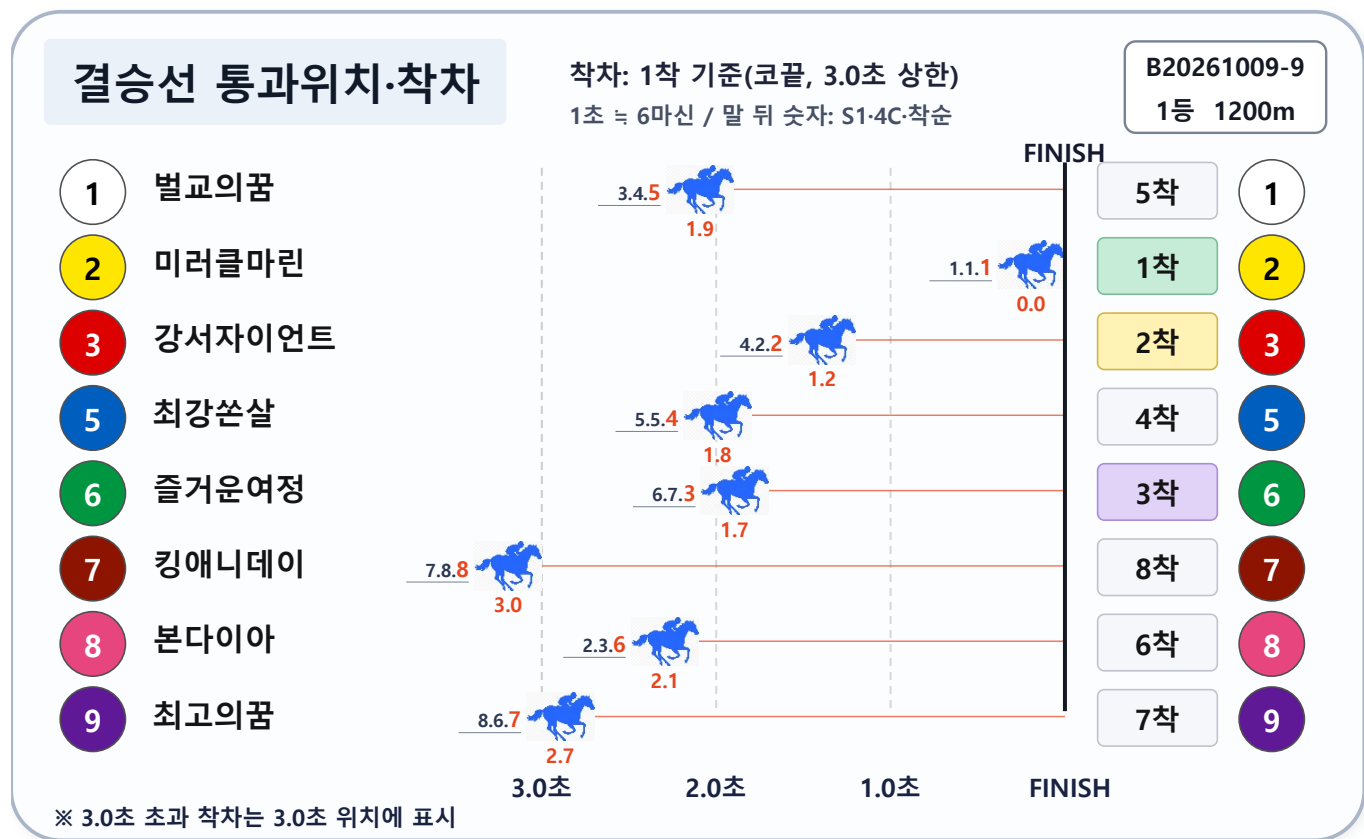


심판위원 Report

- 출발 시 ③“모어앤드모어”와 ⑧“월드트리플켓”은 각각 출발이 늦었음.
- 출발 후 약 350m 지점에서 ⑩“닥터펀치” 기승기수 채상현이 충분한 거리 없이 안으로 들어가 ⑤“유림에이스”의 주행이 불편했던 것에 대해, 채상현 기수에게 「견책」 처분.
- 출발 후 약 550m 지점에서 ④“보령더퀵”이 안으로 기대며 들어가 ①“골드로저”의 주행이 일시적으로 불편하였음.
- 결승선 전방 약 250m 지점에서 ⑩“브리도아레나”는 다른 말과 관계없이 마체이상이 발생하고 기승기수 이동하가 낙마하여 「주행중지」 되었고, 이후 방마된 ⑩“브리도아레나”가 바깥으로 급격히 기대며 나가 ③“모어앤드모어”와 부딪치며 ③“모어앤드모어”가 크게 밀리며 기승기수 전진구의 균형이 흐트러졌음. 이후에도 ⑩“브리도아레나”가 지속적으로 기대며 나가 후속하던 ⑦“원더풀포춘”과 부딪쳐 ⑦“원더풀포춘” 기승기수 송경윤의 균형이 흐트러지며 주행이 불편하였음.
- 경주 후 ⑩“브리도아레나”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 오른 앞다리 부상(우전양측 근위종자골 분쇄골절)이 확인되어 「경주마등록취소」 처분.
- 경주 후 ⑩“브리도아레나” 기승기수 이동하 상태 확인 결과 가슴 통증이 확인되어 기수변경 조치.
- 경주 결과 ⑩“닥터펀치”가 예상보다 좋은 성적을 거둔 것에 대해, 기승기수 채상현은 계획대로 선행에서 전개하였고, 경주 중 특별한 사항은 없었는데, 직전 1800m 경주를 준비하며 조교량을 늘리고 이번 경주에서도 1600m 경주인 점을 고려하여 조교량을 늘렸음에도 불구하고 동 말이 조교를 잘 소화한 점이 좋은 성적을 거둔 원인인 것 같다고 진술.
- 경주 후 ①“골드로저”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.

부경 10-09(금) 9경주

부경 성적		2026년 10월 09일(금)						9경주 1200m 1등		복승 5.3			쌍승 11.7			삼복 9.7			삼쌍 60.8																								
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	벌교의꿈	한	10-09	9	6세	27전	48%	15주	1200	1등	5		92	1	벌교의꿈	거	508	52.5	1200	G1	3	3	4	4	5	4			1.9초	0.7	119분	8일	8회	0회	5	1200	74.6	2	채상현	26%	이상영	29%	
2	미러클마린	한	10-09	9	5세	15전	67%	5주	1200	1등	1		96	2	미러클마린	거	503	53	1200	G2	1	1	1	1	1	3			0.0초	1.0	96분	8일	8회	0회	1	1200	72.7	2	송경윤	29%	최기홍	16%	
3	강서자이언트	미	10-09	9	6세	25전	60%	5주	1200	1등	2		105	3	강서자이언트	암	498	55.5	1200	G3	4	4	2	2	2	1			1.2초	0.4	105분	8일	8회	0회	2	1200	73.9	2	다실바	35%	문형철	30%	
5	최강손살	한	10-09	9	8세	56전	36%	5주	1200	1등	4		83	5	최강손살	수	492	52.5	1200	G5	5	5	5	6	4	7			1.8초	1.5	105분	8일	14회	1회	4	1200	74.5	2	정도윤	43%	강형곤	16%	
6	즐거운여정	한	10-09	9	6세	21전	67%	12주	1200	1등	3		109	6	즐거운여정	암	494	57.5	1200	G6	6	6	7	5	3	2			1.7초	0.6	105분	7일	7회	0회	3	1200	74.4	2	서승운	42%	이상영	29%	
7	킹애니데이	한	10-09	9	6세	44전	41%	5주	1200	1등	8		81	7	킹애니데이	수	485	51	1200	G7	7	8	8	8	8	8			3.0초	1.3	97분	8일	12회	2회	8	1200	77.3	2	다비드	26%	임금만	16%	
8	본다이아	한	10-09	9	5세	22전	55%	12주	1200	1등	6		105	8	본다이아	암	523	55.5	1200	G8	2	2	3	3	6	5			2.1초	0.1	110분	8일	12회	2회	6	1200	74.8	2	최시대	20%	권승주	14%	
9	최고의꿈	미	10-09	9	5세	12전	50%	12주	1200	1등	7		84	9	최고의꿈	수	528	52.5	1200	G9	8	7	6	7	7	6			2.7초	1.2	94분	6일	6회	0회	7	1200	75.4	2	다나카	28%	유현명	18%	



심판위원 Report

- 경주로 입장 중 ④“서부빅스텝”이 경주로 출입구 부근에서 요동하며 기승기수 신형철을 낙마시키고 방마되어 「출전제외」 조치.
동 말이 기수 낙마 및 방마로 출전제외를 초래한 것에 대해 「주행심사」 처분.
- 출발 시 ⑨“최고의꿈”은 출발이 늦었음.
- 경주 후 ⑦“킹애티데이”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 검사결과 특이사항 없음.