

서울 10-04(일) 1경주

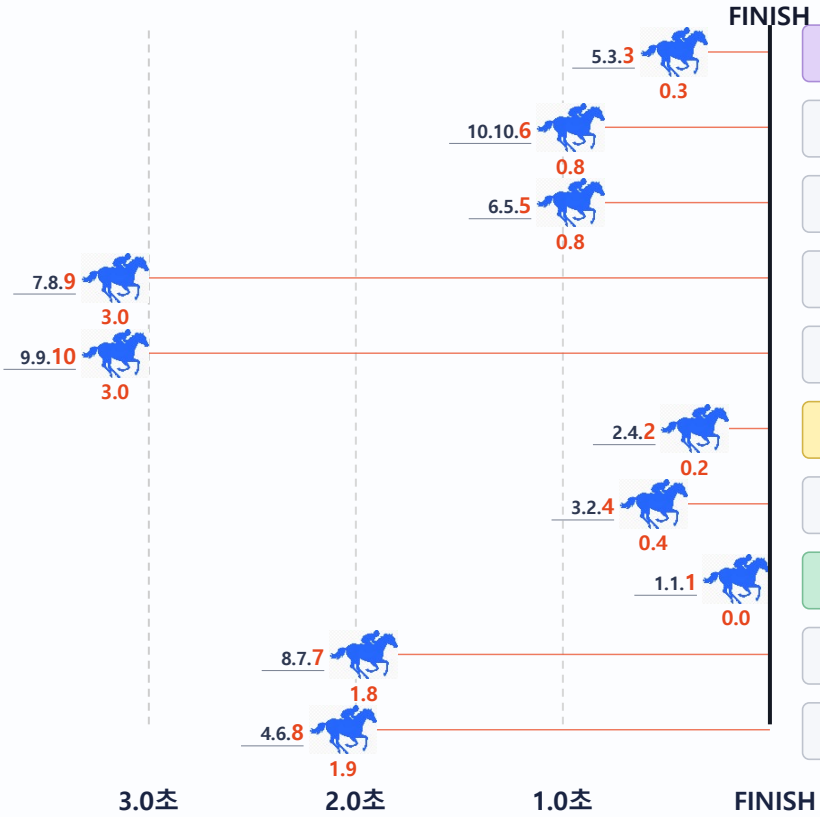
서울 성적 2026년 10월 04일(일) 1경주 1000m 국6												복승 14.8				쌍승 20.0				삼복 11.5				삼쌍 53.9																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	와일드캐비어	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	3		0	1	와일드캐비어	암	449	53	1000	G1	5	5	3	3	3	2				0.3초	0.0	120분	10일	18회	0회	3	1000	62.4	3	이동하	43%	토니	41%
2	클로버삭스	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	6		0	2	클로버삭스	암	466	53	1000	G2	10	10	10	8	6	5				0.8초	0.0	104분	8일	12회	0회	6	1000	62.9	3	이혁	42%	강성오	26%
3	엑설런트파워	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	5		0	3	엑설런트파워	암	484	53	1000	G3	6	6	5	5	5	4				0.8초	1.1	127분	9일	11회	1회	5	1000	62.9	3	김태훈	24%	함완식	28%
4	금빛올하트	한	10-04	1	2세	1전	0%	8주	1000	국6	9		0	4	금빛올하트	암	460	53	1000	G4	7	7	8	10	9	9				3.0초	3.0	88분	7일	7회	0회	9	1000	65.2	3	안드레	28%	김동균	17%
6	연바라기	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	10		0	6	연바라기	암	428	53	1000	G6	9	9	9	9	10	10				3.0초	3.0	124분	10일	16회	0회	10	1000	65.3	3	정우주	13%	백중수	30%
7	메멘토	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	2		0	7	메멘토	암	483	53	1000	G7	2	2	4	2	2	7				0.2초	0.0	138분	10일	11회	0회	2	1000	62.3	3	이용호	31%	문병기	19%
8	라운더스카이	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	4		0	8	라운더스카이	암	477	53	1000	G8	3	3	2	4	4	3				0.4초	2.0	117분	10일	18회	0회	4	1000	62.5	3	최범현	35%	이강서	48%
9	지비퀸	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	1		0	9	지비퀸	암	494	53	1000	G9	1	1	1	1	1	1				0.0초	0.0	112분	10일	19회	0회	1	1000	62.1	3	김효정	32%	리카디	36%
10	아디삭스	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	7		0	10	아디삭스	암	477	53	1000	G10	8	8	7	6	7	6				1.8초	1.0	117분	10일	19회	0회	7	1000	63.9	3	장추열	46%	이관호	23%
11	원더하트	한	10-04	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	8		0	11	원더하트	암	514	53	1000	G11	4	4	6	7	8	8				1.9초	1.1	85분	8일	12회	0회	8	1000	64.0	3	김용근	37%	김동철	8%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261004-1
국6 1000m

- 1 와일드캐비어
- 2 클로버삭스
- 3 엑설런트파워
- 4 금빛올하트
- 6 연바라기
- 7 메멘토
- 8 라운더스카이
- 9 지비퀸
- 10 아디삭스
- 11 원더하트



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

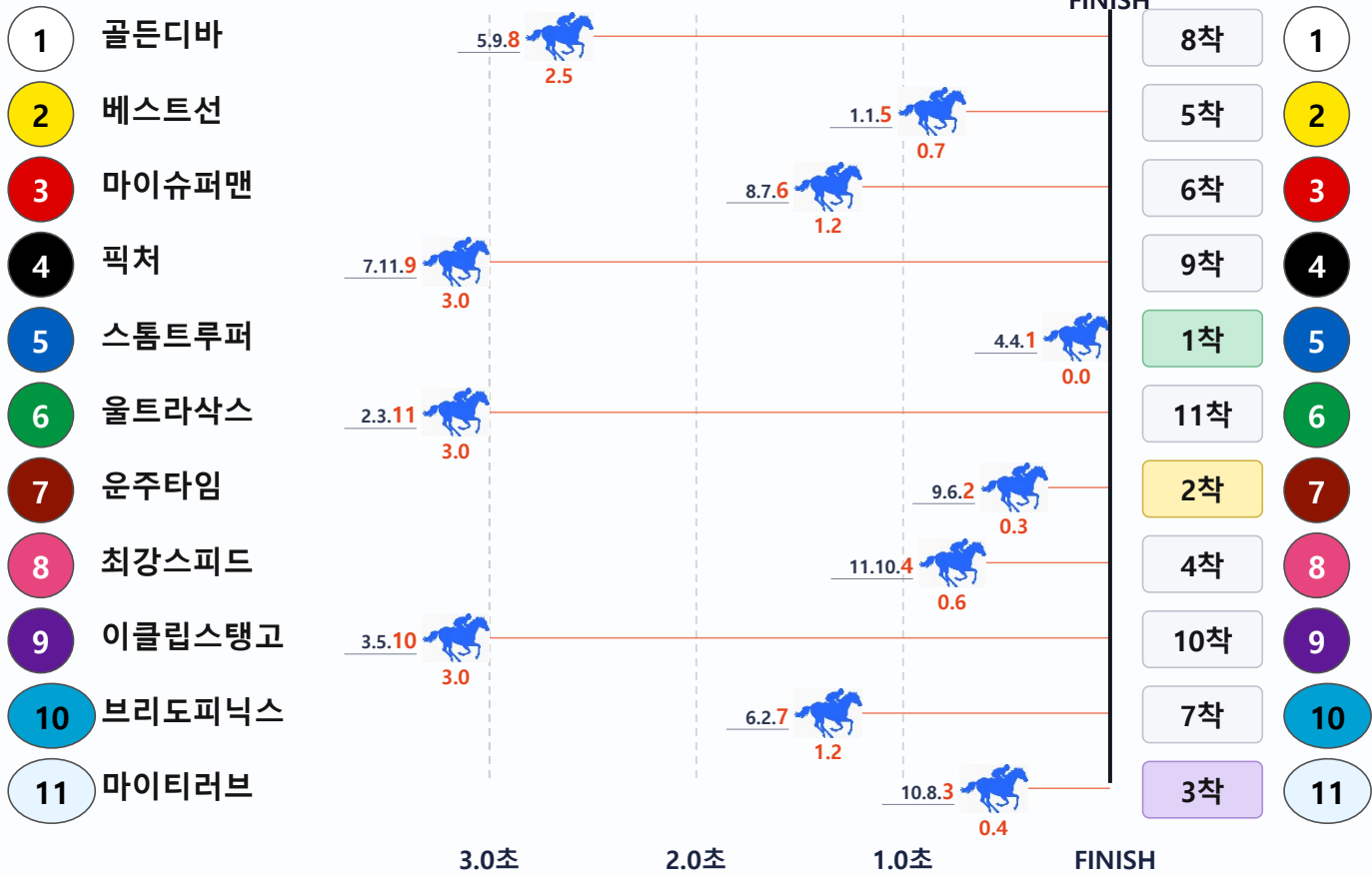
- 경주로 입장 후 출발대로 이동하는 과정에서 ⑤“벨로체”는 입장불량으로 기승기수 서승운이 낙마하여 기수낙마 및 방마로 「출전제외」 조치하고, 동 말이 경주로 입장상태가 불량한 것에 대해 「주행심사」 처분.
- 출발 시 ①“와일드캐비어”는 바깥으로 기대며 나와 출발이 늦었던 ②“클로버삭스”가 불편하였고, ③“엑설런트파워”와 ④“금빛올하트”는 부딪혔음.
- ⑦“메멘토”와 ⑥“라운더스카이”는 접촉하였고, ⑩“아디삭스”는 머리를 들며 나와 출발이 늦었음.
- 출발 후 약 250m 지점에서 ④“금빛올하트”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 전 구간에서 ⑩“아디삭스”가 안으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 이관호에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 2경주 1300m 혼4											복승 21.9			쌍승 49.4			삼복 221.1			삼쌍 940.4																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	골든디바	한	10-04	2	3세	9전	56%	4주	1300	혼4	8	승급	36	1	골든디바	암	451	52.5	1300	G1	5	8	9	10	8	5			2.5초	0.7	85분	7일	12회	0회	8	1300	83.9	3	김효정	32%	토니	41%	
2	베스트선	한	10-04	2	6세	24전	33%	7주	1300	혼4	5		50	2	베스트선	거	489	53.5	1300	G2	1	1	1	3	5	4			0.7초	1.6	146분	10일	16회	0회	5	1300	82.1	3	조성환	26%	박천서	11%	
3	마이슈퍼맨	미	10-04	2	3세	10전	0%	4주	1300	혼4	6		35	3	마이슈퍼맨	수	471	52.5	1300	G3	8	9	7	7	6	8			1.2초	1.3	130분	10일	19회	0회	6	1300	82.6	3	김용근	37%	박병일	13%	
4	픽처	미	10-04	2	4세	15전	27%	3주	1300	혼4	9		46	4	픽처	거	487	55.5	1300	G4	7	7	11	11	9	2			3.0초	1.0	126분	10일	13회	0회	9	1300	84.4	3	이혁	42%	강성오	26%	
5	스톰트루퍼	한	10-04	2	3세	14전	36%	4주	1300	혼4	1		37	5	스톰트루퍼	거	479	51	1300	G5	4	4	4	2	1	6			0.0초	1.4	95분	8일	8회	1회	1	1300	81.4	3	정우주	13%	정호익	20%	
6	울트라삭스	한	10-04	2	6세	40전	22%	5주	1300	혼4	11		38	6	울트라삭스	암	453	52.5	1300	G6	2	2	3	8	11	11			3.0초	1.8	112분	10일	13회	0회	11	1300	85.2	3	안드레	28%	강성오	26%	
7	운주타임	한	10-04	2	4세	14전	50%	4주	1300	혼4	2		37	7	운주타임	암	442	52.5	1300	G7	9	6	6	1	2	3			0.3초	1.0	78분	8일	10회	0회	2	1300	81.7	3	오수철	16%	김동철	8%	
8	최강스피드	한	10-04	2	4세	19전	37%	4주	1300	혼4	4		37	8	최강스피드	수	488	52	1300	G8	11	11	10	6	4	9			0.6초	1.0	107분	10일	16회	0회	4	1300	82.0	3	이동하	43%	전승규	12%	
9	이클립스탱고	한	10-04	2	4세	14전	29%	7주	1300	혼4	10		42	9	이클립스탱고	수	495	51.5	1300	G9	3	3	5	9	10	7			3.0초	0.9	113분	10일	12회	0회	10	1300	84.6	3	권중석	13%	서홍수	18%	
10	브리도피닉스	미	10-04	2	3세	2전	0%	6주	1300	혼4	7		38	10	브리도피닉스	수	492	52.5	1300	G10	6	5	2	4	7	1			1.2초	0.7	127분	10일	12회	0회	7	1300	82.6	3	임기원	30%	송문길	16%	
11	마יתי러브	한	10-04	2	4세	17전	29%	6주	1300	혼4	3		41	11	마יתי러브	암	397	51	1300	G11	10	10	8	5	3	10			0.4초	1.1	111분	10일	14회	0회	3	1300	81.8	3	김태희	21%	서홍수	18%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261004-2
혼4 1300m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- ⑧“최강스피드” 관리조교사 전승규가 출전신청 과정에서 증량신청을 누락하였고, 공표된 부담중량 51kg에서 1kg을 증량하여 52kg으로 기승하는 것을 허용하되 조교사에게 직무준수위반으로 「과태금 10만원」.
- 출발 시 ②“베스트선”은 바깥으로 기대며 나오고 ④“픽처”는 착지가 불량하며 안으로 기대며 나와 ③“마이슈퍼맨”과 부딪쳤고, ⑥“울트라삭스”는 착지가 불량하였으며, ⑧“최강스피드”는 출발이 늦었음.
- 출발 후 약 250m 지점부터 ④“픽처”가 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하며 탄력이 떨어졌고, 이후 3코너 지점에서 뒤따르던 ①“골든디바”가 ④“픽처”와 가까워져 주행이 불편하였음.
- 3-4코너 구간에서 ⑧“최강스피드”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“브리도피닉스”가 안으로 기대며 주행하여 기승기수 임기원의 추진에 어려움이 있었음.
- 전 구간에서 ⑩“마יתי러브”가 안으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ②“베스트선” 기승기수 조성환이 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 경주 후 ④“픽처”, ⑥“울트라삭스”, ⑩“브리도피닉스”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ④“픽처”(단승식 인기 2위(배당률 4.5), 경주결과 9위) 기승기수 이혁은 경주 작전은 선행이었으나, 출발대에서 말이 요동하는 등 출발이 좋지 못하여 선행에 자리하지 못하였다고 진술. 출발 후 약 200m 지점부터 모래에 예민하게 반응하였고, 적극적인 추진 노력에도 불구하고 코너 진입 시 주행 거부 경향이 심해져 탄력이 살아나지 않았다고 진술.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑩“브리도피닉스”(단승식 인기 1위(배당률 3.5), 경주결과 7위) 기승기수 임기원은 출발부터 선두권 또는 그 뒤에 자리잡아 진행하는 것이 작전이었으며 4코너까지 작전대로 진행되었다고 진술. 다만 동 말이 아직 어린 말로 경주 경험이 부족하다는 점을 부진의 원인인 것 같다고 진술

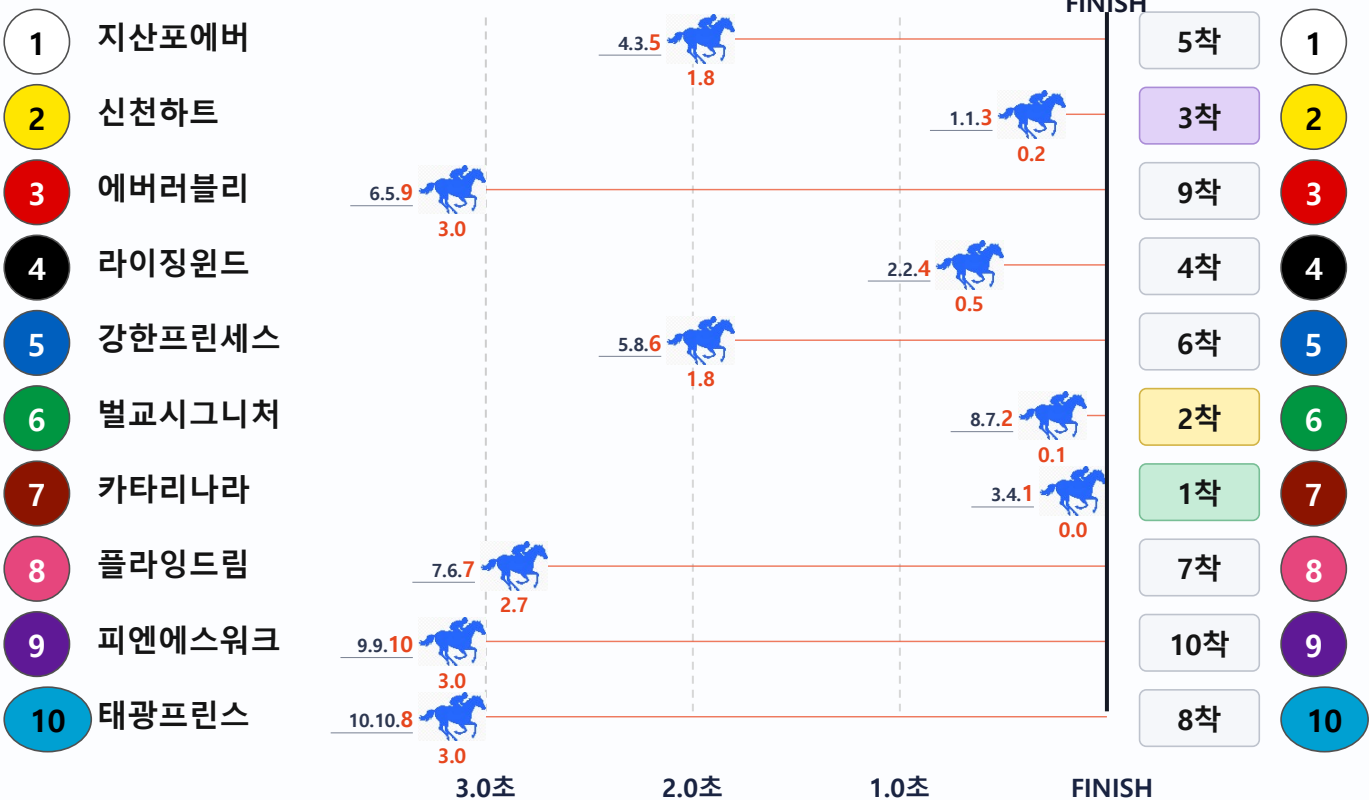
서울 10-04(일) 3경주

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 3경주 1700m 국6												복승 5.4			쌍승 12.8			삼복 3.6			삼쌍 26.4																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	지산포에버	한	10-04	3	3세	2전	0%	7주	1700	국6	5		0	1	지산포에버	수	447	56	1700	G1	4	3	3	5	5	7				1.8초	1.4	130분	10일	20회	0회	5	1700	115.7	3	유승완	22%	안병기	20%
2	신천하트	한	10-04	3	4세	14전	7%	4주	1700	국6	3		0	2	신천하트	암	435	54	1700	G2	1	1	1	1	3	1				0.2초	1.2	117분	10일	14회	0회	3	1700	114.1	3	조상범	13%	문세영	21%
3	에버러블리	한	10-04	3	3세	8전	25%	10주	1700	국6	9		0	3	에버러블리	암	455	54	1700	G3	6	6	5	6	9	8				3.0초	2.1	100분	9일	15회	0회	9	1700	117.4	3	김정준	19%	이관호	23%
4	라이징윈드	한	10-04	3	3세	11전	18%	4주	1700	국6	4		0	4	라이징윈드	암	468	54	1700	G4	2	2	2	2	4	4				0.5초	1.4	137분	10일	11회	0회	4	1700	114.4	3	푸르칸	35%	배휴준	8%
5	강한프린세스	한	10-04	3	3세	9전	0%	2주	1700	국6	6		0	5	강한프린세스	암	437	54	1700	G5	5	7	8	7	6	6				1.8초	2.2	71분	7일	9회	1회	6	1700	115.7	3	최범현	35%	성상현	9%
6	별교시그니처	한	10-04	3	3세	2전	0%	5주	1700	국6	2		0	6	별교시그니처	수	506	56	1700	G6	8	8	7	4	2	3				0.1초	1.5	122분	10일	17회	1회	2	1700	114.0	3	임다빈	17%	홍윤화	33%
7	카타리나라	한	10-04	3	3세	3전	33%	4주	1700	국6	1		0	7	카타리나라	암	518	54	1700	G7	3	4	4	3	1	2				0.0초	0.7	133분	10일	19회	0회	1	1700	113.9	3	장추열	46%	박윤규	14%
8	플라잉드림	한	10-04	3	2세	2전	0%	5주	1700	국6	7		0	8	플라잉드림	수	425	55	1700	G8	7	5	6	8	7	5				2.7초	2.2	111분	9일	14회	0회	7	1700	116.6	3	김용근	37%	이준철	24%
9	피엔에스워크	한	10-04	3	4세	14전	7%	4주	1700	국6	10		0	9	피엔에스워크	암	461	54	1700	G9	9	9	9	9	10	9				3.0초	1.6	160분	10일	18회	0회	10	1700	117.5	3	김효정	32%	박윤규	14%
10	태광프린스	한	10-04	3	3세	6전	0%	2주	1700	국6	8		0	10	태광프린스	수	518	54	1700	G10	10	10	10	10	8	10				3.0초	1.8	64분	6일	6회	0회	8	1700	117.2	3	권증석	13%	배휴준	8%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261004-3
국6 1700m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ②“신천하트”는 착지가 불량하며 바깥으로 기대고 나와 ③“에버러블리”가 밀리며 ④“라이징윈드”와 부딪쳤고, ⑤“강한프린세스”는 바깥으로 기대고 나왔음.
- ⑥“별교시그니처”는 출발이 늦었고, ⑦“카타리나라”는 착지가 불량하였음.
- 1코너 지점에서는 ①“지산포에버”가 바깥으로 나가 ③“에버러블리”와 ⑤“강한프린세스”가 밀렸고, 이후 1-2코너 구간에서 지속적으로 바깥으로 기대어 기승기수 유승완이 이를 방지하는 과정에서 제어가 원활하지 않았음.
- 동 말이 1-2코너 구간에서 바깥으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 안병기에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 결승선 직선주로 초반 ④“라이징윈드”가 안으로 기대어 기승기수 푸르칸의 추진에 어려움이 있었음.
- 결승선 직선주로에서 ⑨“피엔에스워크”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“태광프린스”가 안으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 배휴준에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ⑨“피엔에스워크”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 오른 앞다리 절음이 확인되어 출전신청 전 마체검사 지정.

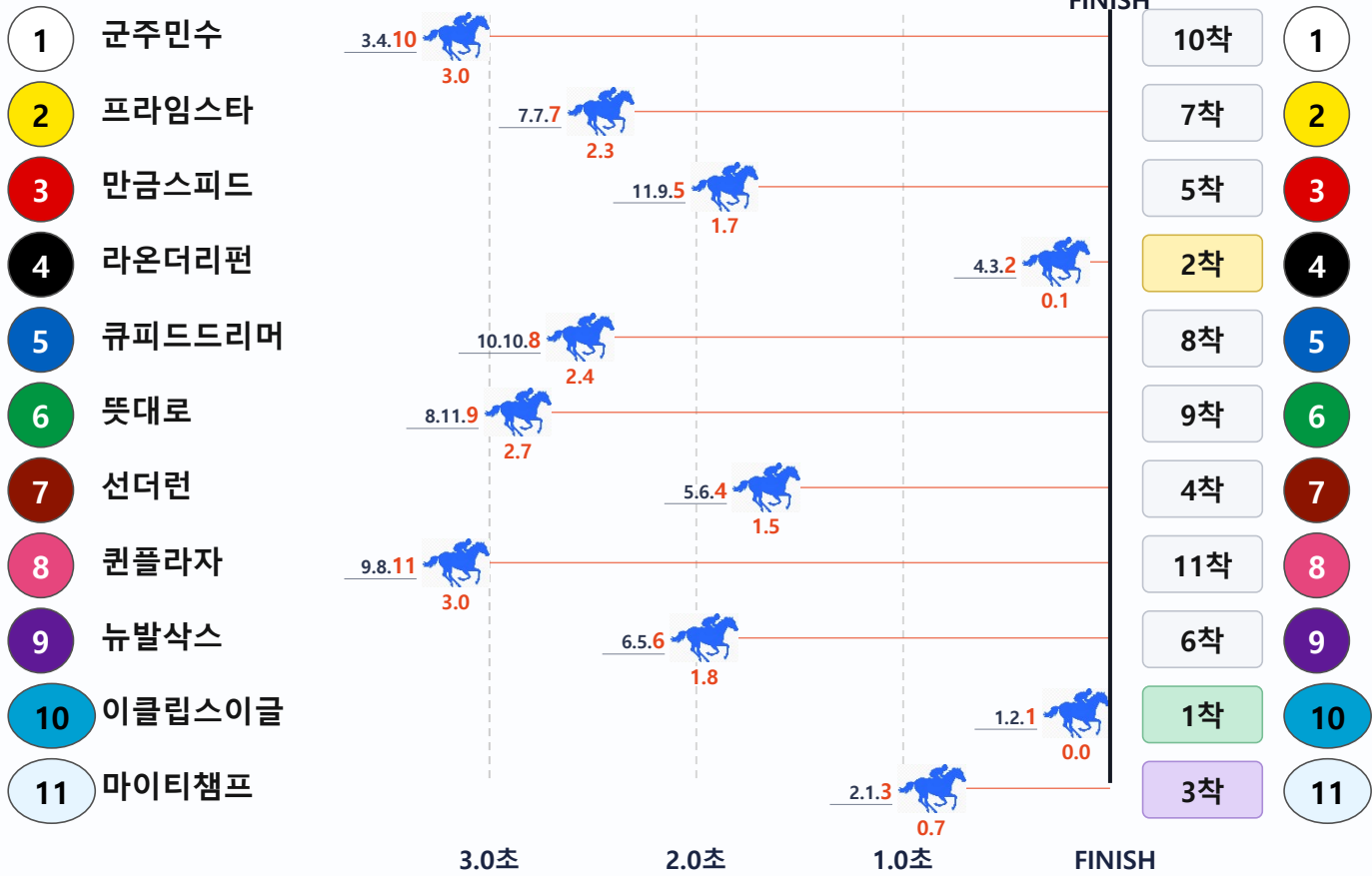
서울 10-04(일) 4경주

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 4경주 1200m 국6												복승 13.3			쌍승 17.2			삼복 14.8			삼쌍 73.3																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	군주민수	한	10-04	4	3세	1전	0%	8주	1200	국6	10		0	1	군주민수	거	491	56	1200	G1	3	4	4	5	10	7				3.0초	2.4	99분	10일	20회	0회	10	1200	78.6	3	코지	57%	성상현	9%
2	프라임스타	한	10-04	4	3세	4전	25%	5주	1200	국6	7		0	2	프라임스타	암	459	54	1200	G2	7	8	7	7	7	3				2.3초	1.7	100분	8일	12회	0회	7	1200	77.8	3	이혁	42%	임채덕	9%
3	만금스피드	한	10-04	4	2세	2전	0%	4주	1200	국6	5		0	3	만금스피드	수	485	55	1200	G3	11	10	9	8	5	9				1.7초	2.6	142분	10일	13회	0회	5	1200	77.2	3	김정준	19%	심승태	11%
4	라운더리펀	한	10-04	4	2세	2전	0%	3주	1200	국6	2		0	4	라운더리펀	수	484	55	1200	G4	4	3	3	3	2	5				0.1초	1.6	86분	7일	9회	0회	2	1200	75.6	3	이동하	43%	이강서	48%
5	큐피드드림머	한	10-04	4	2세	0전	0%	0주	1200	국6	8		0	5	큐피드드림머	암	448	53	1200	G5	10	9	10	10	8	6				2.4초	1.2	52분	5일	9회	0회	8	1200	77.9	3	조한별	21%	강환민	23%
6	뜻대로	한	10-04	4	3세	4전	0%	10주	1200	국6	9		0	6	뜻대로	수	449	56	1200	G6	8	11	11	11	9	10				2.7초	2.3	119분	10일	18회	0회	9	1200	78.2	3	조상범	13%	서인석	19%
7	선더런	한	10-04	4	3세	10전	0%	2주	1200	국6	4		0	7	선더런	거	474	52	1200	G7	5	6	6	6	4	4				1.5초	1.4	87분	8일	13회	0회	4	1200	77.0	3	조성환	26%	토니	41%
8	퀵플라자	한	10-04	4	3세	1전	0%	6주	1200	국6	11		0	8	퀵플라자	암	440	54	1200	G8	9	7	8	9	11	11				3.0초	3.0	120분	10일	9회	0회	11	1200	79.0	3	서승운	44%	김동균	17%
9	뉴발삭스	한	10-04	4	2세	3전	0%	5주	1200	국6	6		0	9	뉴발삭스	수	459	55	1200	G9	6	5	5	4	6	8				1.8초	1.9	102분	10일	11회	0회	6	1200	77.3	3	빅투아르	33%	이관호	23%
10	이클립스이글	한	10-04	4	2세	3전	33%	4주	1200	국6	1		0	10	이클립스이글	수	485	55	1200	G10	1	2	2	2	1	1				0.0초	1.6	116분	10일	18회	1회	1	1200	75.5	3	김태훈	24%	이준철	24%
11	마이티챔프	한	10-04	4	3세	2전	50%	3주	1200	국6	3		0	11	마이티챔프	수	511	56	1200	G11	2	1	1	1	3	2				0.7초	0.2	139분	10일	14회	0회	3	1200	76.2	3	김태희	21%	조현수	8%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261004-4
국6 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ④“라운더리펀”은 바깥으로 기대며 나오고 ⑥“뜻대로”는 안으로 기대며 나와 ⑤“큐피드드림머”가 불편하였고, ⑨“뉴발삭스”는 머리를 들며 바깥으로 기대고 나왔으며, ⑪“마이티챔프”는 바깥으로 기대며 나왔음.

- 3-4코너 구간에서 ⑤“큐피드드림머”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“이클립스이글”이 안으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ②“프라임스타” 기승기수 이혁이 채찍을 사용할 때마다 이에 예민하게 반응하며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ④“라운더리펀” 기승기수 이동하가 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 경주 후 ②“프라임스타”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.

추가로 ⑧“퀵플라자”는 오른 앞다리 부상(우제3완골판상골절)이 확인되어 「경주마등록취소」 처분.

- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ②“프라임스타”(단승식 인기 3위(배당률 5.7), 경주결과 7위)

기승기수 이혁은 선행으로 전개하고자 하였으나, 동 말이 겁이 많은 듯하고 의도한만큼 나아가지 못하였다고 진술.

또한 직선주로에서 펜스에 기대며 주행하였으나 동 말이 앞선에 위치하여 전개하지 못하면 탄력이 불지 않는 것 같다고 진술.

서울 10-04(일) 5경주

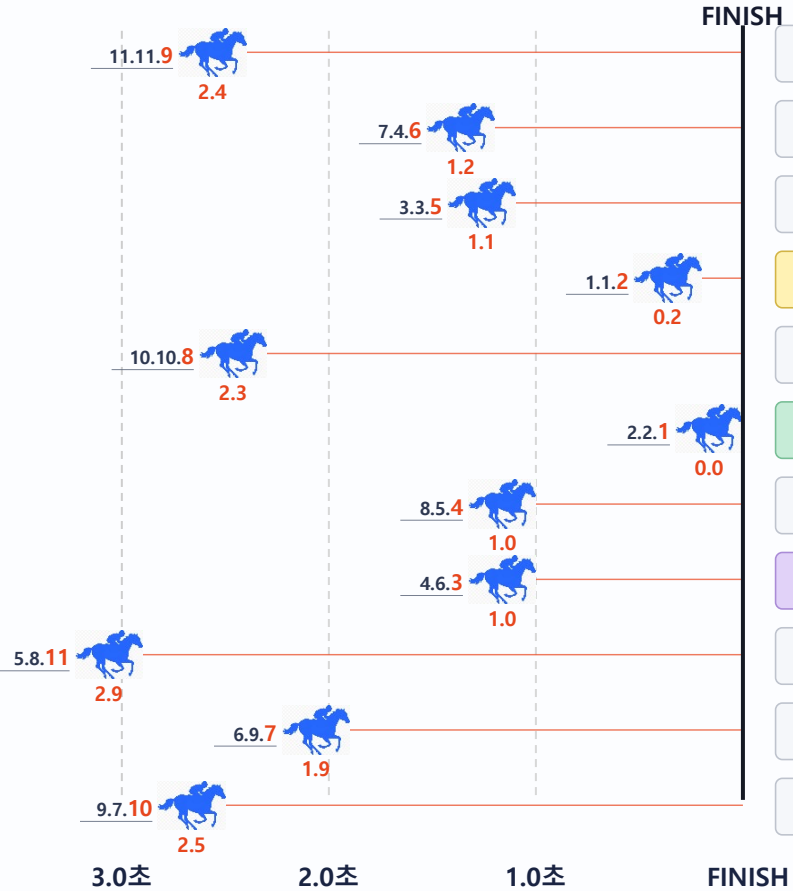
서울 성적 2026년 10월 04일(일) 5경주 1200m 국5														복승 8.7				쌍승 13.3				삼복 104.8				삼쌍 309.7																	
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	하이라이트	한	10-04	5	2세	1전	100%	6주	1200	국5	9	승급	30	1	하이라이트	수	494	54	1200	G1	11	11	11	10	9	2	<																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261004-5
국5 1200m

- 1 하이라이트
- 2 영원한스타
- 3 마이러너
- 4 타이거케이
- 5 글로벌기상
- 6 랩처
- 7 피어나리
- 8 히든다이아
- 9 원더풀시킹
- 10 이클립스에지
- 11 스테닝볼트



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

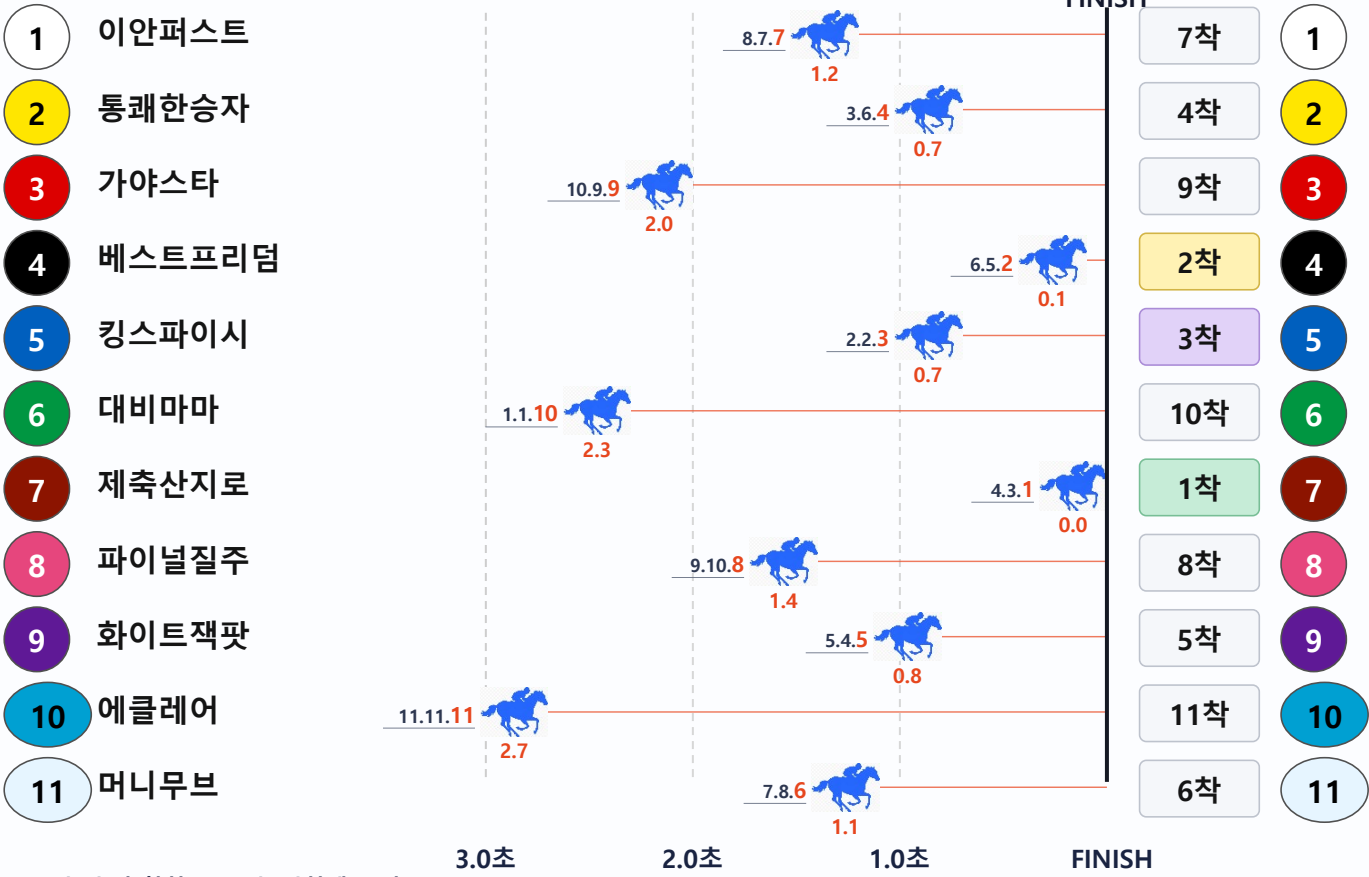
- ⑤“글로벌기상” 관리조교사 전승규가 출전신청 과정에서 기수선정 착으로 기수 변경을 초래한 것에 대해 직무준수위반으로 「과태금 10만원」 처분.
- 출발 시 ①“하이라이트”는 착지가 불량하여 기승기수 김효정이 크게 중심을 잃었고, 동 과정에서 등자가 빠져 출발 후 약 100m 지점에서 다시 등자를 끼웠음.
②“영원한스타”는 출발이 늦었고,
③“마이러너”는 착지가 불량하였으며,
⑦“피어나리”는 출발이 늦었음.
⑨“원더풀시킹”은 바깥으로 기대며 나와 ⑩“이클립스에지”가 밀렸고,
⑪“스터닝볼트”는 바깥으로 기대며 나왔음.
- 3코너 지점 이후 ⑨“원더풀시킹”은 일시적으로 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 4코너 지점 선회 이후 ④“타이거케이”는 바깥으로 나가고 ⑥“랩처”는 안으로 들어가 두어 차례 부딪치며 주행하였음.
- 경주 후 ①“하이라이트”와 ⑩“이클립스에지”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ①“하이라이트”(단승식 인기 2위(배당률 3.1), 경주결과 9위)
기승기수 김효정은 출발 시 착지가 불량하여 중심을 잃었고, 경주 초반 등자가 빠져 경주를 정상적으로 전개할 수 없었으며, 출발 후 약 100m 지점에서 등자를 정상적으로 끼우고 적극적으로 추진하려 하였지만, 이미 선두와 거리가 멀어져 정상적인 경주 진행이 어려웠다고 진술.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ②“영원한스타”(단승식 인기 3위(배당률 4.6), 경주결과 6위)
기승기수 서승운은 경주 작전은 전체적으로 원활하게 전개되었다고 진술.
경주성적이 예상보다 좋지 못했던 것에 대해서는 동 말의 능력보다 더 많은 관심을 받은 것 같으며, 특이사항은 없었다고 진술.

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 6경주 1400m 국5												복승 46.6			쌍승 144.3			삼복 42.5			삼쌍 670.2																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	이안퍼스트	한	10-04	6	3세	4전	25%	42주	1400	국5	7		29	1	이안퍼스트	수	505	54	1400	G1	8	7	7	7	7	6				1.2초	0.8	159분	9일	14회	0회	7	1400	90.2	3	이동하	43%	함완식	28%
2	통쾌한승자	한	10-04	6	2세	3전	67%	5주	1400	국5	4	승급	29	2	통쾌한승자	수	471	53	1400	G2	3	5	6	6	4	2				0.7초	0.6	104분	10일	18회	0회	4	1400	89.7	3	코지	57%	토니	41%
3	가야스타	한	10-04	6	4세	15전	27%	6주	1400	국5	9		28	3	가야스타	거	438	53.5	1400	G3	10	9	9	10	9	9				2.0초	1.1	110분	10일	16회	1회	9	1400	91.0	3	오수철	16%	백중수	30%
4	베스트프리덤	한	10-04	6	3세	11전	27%	5주	1400	국5	2		29	4	베스트프리덤	수	477	54	1400	G4	6	6	5	3	2	3				0.1초	0.9	101분	9일	13회	0회	2	1400	89.1	3	마이아	49%	박재우	21%
5	킹스파이시	한	10-04	6	3세	7전	43%	8주	1400	국5	3		33	5	킹스파이시	수	466	56	1400	G5	2	2	2	2	3	1				0.7초	0.9	113분	10일	18회	0회	3	1400	89.7	3	김태훈	24%	서인석	19%
6	대비마마	한	10-04	6	3세	5전	40%	5주	1400	국5	10		29	6	대비마마	암	499	52.5	1400	G6	1	1	1	5	10	7				2.3초	0.5	136분	10일	17회	0회	10	1400	91.3	3	안드레	28%	정하백	27%
7	제축산지로	한	10-04	6	3세	7전	43%	3주	1400	국5	1		29	7	제축산지로	거	535	54	1400	G7	4	3	3	1	1	8				0.0초	0.9	117분	9일	13회	0회	1	1400	89.0	3	루이스	31%	이신우	26%
8	파이널질주	한	10-04	6	6세	35전	20%	4주	1400	국5	8		29	8	파이널질주	암	503	52.5	1400	G8	9	10	10	9	8	10				1.4초	1.5	79분	7일	9회	0회	8	1400	90.4	3	조상범	13%	임채덕	9%
9	화이트잭팟	한	10-04	6	3세	4전	50%	5주	1400	국5	5		29	9	화이트잭팟	거	483	54	1400	G9	5	4	4	4	5	5				0.8초	0.9	130분	10일	19회	0회	5	1400	89.8	3	조한별	21%	리카디	36%
10	에클레어	한	10-04	6	5세	24전	8%	2주	1400	국5	11		23	10	에클레어	암	452	52.5	1400	G10	11	11	11	11	11	11				2.7초	1.8	72분	7일	8회	0회	11	1400	91.7	3	김아현	21%	서홍수	18%
11	머니무브	한	10-04	6	3세	5전	80%	7주	1400	국5	6		35	11	머니무브	수	526	57	1400	G11	7	8	8	8	6	4				1.1초	0.5	120분	10일	19회	0회	6	1400	90.1	3	푸르칸	35%	조현수	8%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261004-6
국5 1400m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ①“이안퍼스트”는 착지가 불량하였고, ④“베스트프리덤”은 안으로 기대며 나와 ③“가야스타”와 부딪침.
- ⑤“킹스파이시”는 바깥으로 기대며 나와 ⑥“대비마마”와 부딪쳤고, ⑧“파이널질주”와 ⑩“에클레어”는 출발이 늦었음.
- 결승선 전방 약 300m 지점부터 ⑦“제축산지로”는 기승기수 루이스가 채찍을 사용할 때마다 이에 예민하게 반응하며 안으로 기대며 주행하였음.
- 동 말이 결승선 직선주로에서 안쪽으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 이신우에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ⑪“머니무브”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.

서울 10-04(일) 7경주

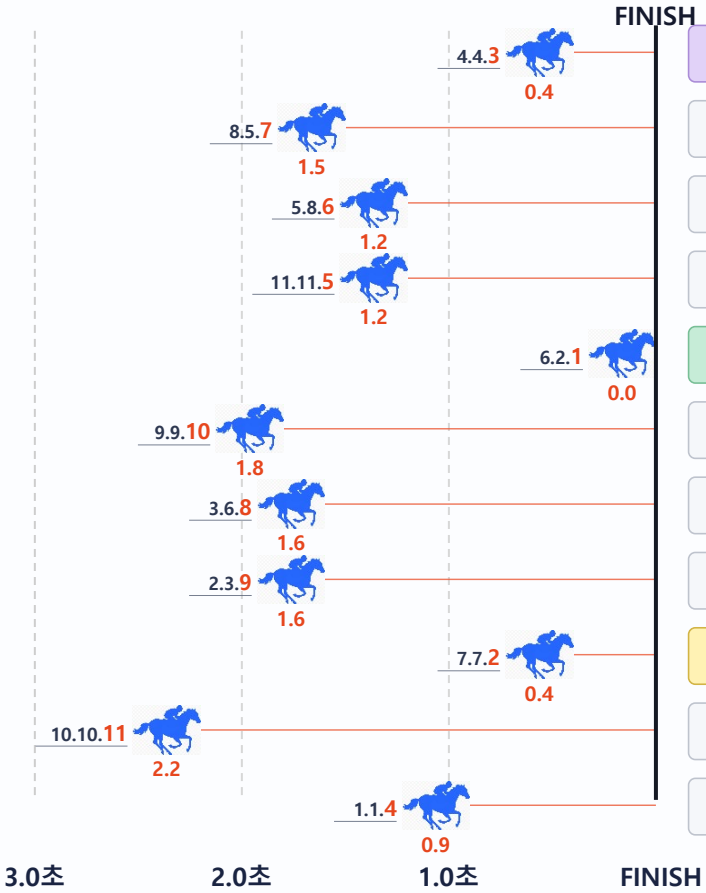
서울 성적 2026년 10월 04일(일) 7경주 1200m 혼4													복승 67.1			쌍승 89.4			삼복 100.9			삼쌍 489.7																					
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	컴플리트브로	한	10-04	7	5세	13전	38%	7주	1200	혼4	3		39	1	컴플리트브로	거	487	52.5	1200	G1	4	3	4	4	3	3		0.4초	0.6	103분	8일	13회	0회	3	1200	75.9	3	임기원	30%	강성오	26%		
2	제이에스베트	미	10-04	7	3세	2전	0%	5주	1200	혼4	7		37	2	제이에스베트	수	515	52.5	1200	G2	8	6	5	6	7	8		1.5초	1.6	122분	9일	14회	0회	7	1200	77.0	3	루이스	31%	송문길	16%		
3	송암스카이	한	10-04	7	5세	34전	15%	6주	1200	혼4	6		39	3	송암스카이	암	472	52.5	1200	G3	5	7	8	8	6	6		1.2초	1.7	136분	8일	16회	0회	6	1200	76.7	3	이용호	31%	박병일	13%		
4	대한의영웅	미	10-04	7	2세	3전	0%	4주	1200	혼4	5		36	4	대한의영웅	수	465	52.5	1200	G4	11	11	11	9	5	4		1.2초	1.2	113분	10일	19회	0회	5	1200	76.7	3	김태훈	24%	서홍수	18%		
5	싱싱내쉬	미	10-04	7	2세	1전	100%	6주	1200	혼4	1		50	5	싱싱내쉬	수	527	57	1200	G5	6	5	2	1	1	1		0.0초	0.0	168분	10일	11회	1회	1	1200	75.5	3	유승완	22%	배휴준	8%		
6	성실대로	한	10-04	7	5세	28전	36%	7주	1200	혼4	10		42	6	성실대로	암	489	52.5	1200	G6	9	9	9	10	10	7		1.8초	1.2	153분	10일	16회	0회	10	1200	77.3	3	김태현	19%	심승태	11%		
7	춤추는장미	미	10-04	7	4세	13전	8%	7주	1200	혼4	8		36	7	춤추는장미	암	469	52.5	1200	G7	3	4	6	7	8	5		1.6초	1.2	104분	8일	8회	0회	8	1200	77.1	3	오수철	16%	최용건	24%		
8	그냥가라	한	10-04	7	4세	22전	41%	7주	1200	혼4	9		46	8	그냥가라	암	456	54	1200	G8	2	2	3	3	9	10		1.6초	1.9	120분	10일	20회	0회	9	1200	77.1	3	조상범	13%	토니	41%		
9	새로운가이	한	10-04	7	5세	27전	30%	6주	1200	혼4	2		39	9	새로운가이	수	504	52.5	1200	G9	7	8	7	5	2	11		0.4초	2.0	96분	8일	10회	0회	2	1200	75.9	3	임다빈	17%	임채덕	9%		
10	원평타운	한	10-04	7	6세	34전	35%	16주	1200	혼4	11		44	10	원평타운	수	533	51	1200	G10	10	10	10	11	11	9		2.2초	1.5	156분	10일	10회	0회	11	1200	77.7	3	조성환	26%	심승태	11%		
11	퍼플코리아	한	10-04	7	3세	7전	86%	5주	1200	혼4	4		44	11	퍼플코리아	암	443	53	1200	G11	1	1	1	2	4	2		0.9초	0.3	90분	8일	6회	1회	4	1200	76.4	3	이동하	43%	최용건	24%		

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261004-7
혼4 1200m

- 1 컴플리트브로
- 2 제이에스베트
- 3 송암스카이
- 4 대한의영웅
- 5 싱싱내쉬
- 6 성실대로
- 7 춤추는장미
- 8 그냥가라
- 9 새로운가이
- 10 원평타운
- 11 퍼플코리아



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ②“제이에스베트”는 출발이 늦었고, ⑦“춤추는장미”는 안으로 기대며 나와 ⑥“성실대로”가 안으로 밀리며 ⑤“싱싱내쉬”와 ④“대한의영웅”이 크게 밀렸음.
- 3-4코너 구간에서 ③“송암스카이”가 바깥으로 기대는 등 주행이 불량했던 것에 대해, 최근 반복적으로 발생한 점을 고려하여 「주행심사」 처분.
- 결승선 전방 약 400m 지점에서 ①“컴플리트브로”가 경미하게 나가 ⑨“새로운가이”가 밀렸음.
- 경주 후 “⑨“새로운가이”의 경주 성적이 예상보다 좋았던 것에 대해, 관리조교사 임채덕은 동 말이 여름에는 체중이 줄어 컨디션이 좋지 않은 말인데 날씨가 선선히지면서 말의 채식상태도 좋아졌고 마체 상태도 이전보다 좋아져서 평소보다 훈련 강도와 시간을 높였는데 말이 잘 소화해 주었으며 이번 경주가 편성이 강한 편이었는데 말의 컨디션 향상과 강한 조교를 잘 버텨주었던 점 등이 복합적으로 작용하여 예상보다 좋은 성적을 거둘 수 있었던 것 같다고 진술.
- 경주 후 ③“송암스카이”와 ⑧“그냥가라”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.

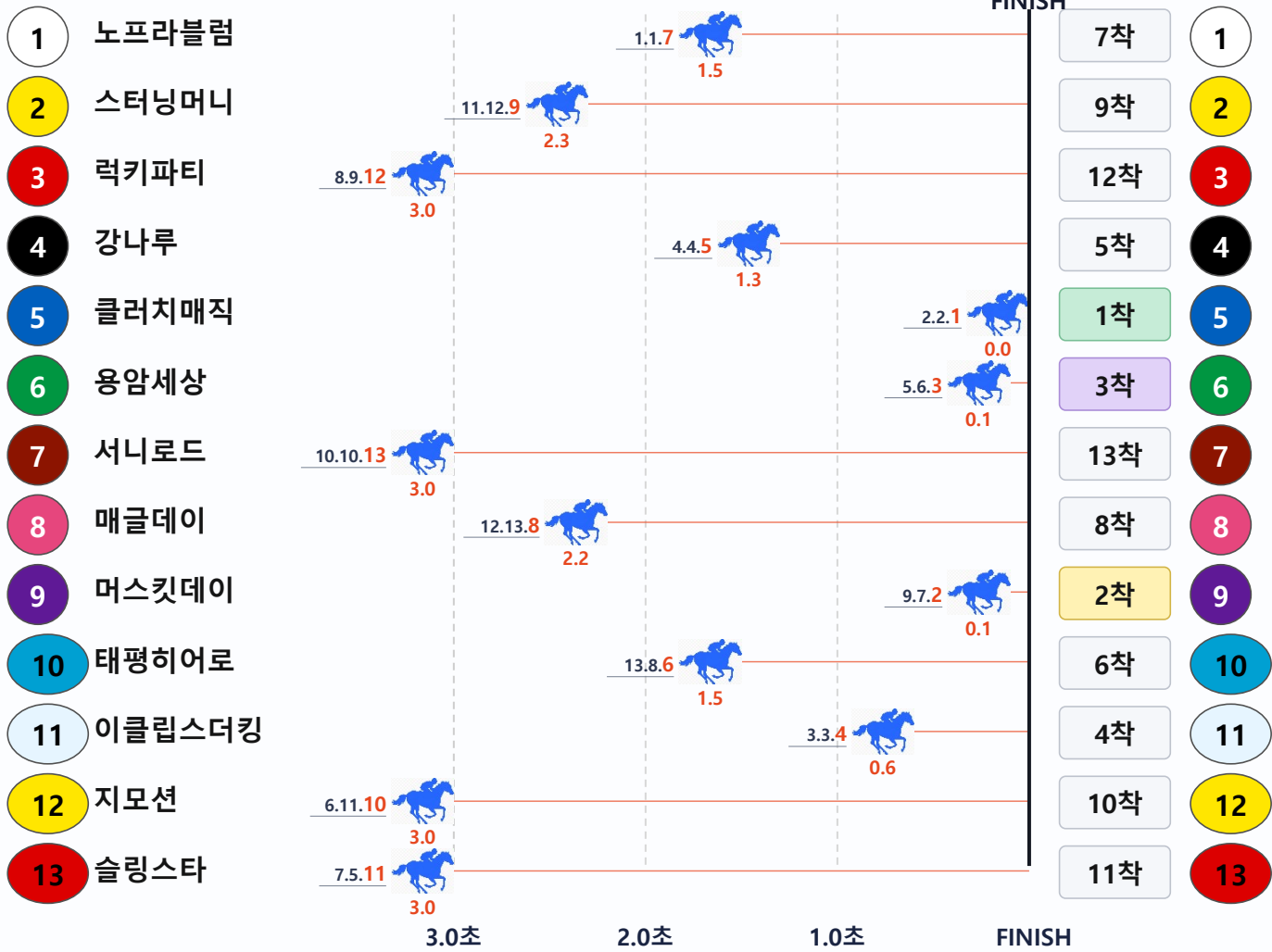
서울 10-04(일) 8경주

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 8경주 1800m 국오픈													복승 6.2			쌍승 11.1			삼복 49.1			삼쌍 194.5																					
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	노프라블럼	한	10-04	8	4세	13전	77%	7주	1800	국오픈	7		84	1	노프라블럼	거	493	58	1800	G1	1	1	1	3	7	5				1.5초	0.7	118분	10일	16회	0회	7	1800	117.7	3	이동하	43%	최용건	24%
2	스터닝머니	한	10-04	8	5세	26전	50%	10주	1800	국오픈	9		67	2	스터닝머니	거	496	54	1800	G2	11	12	12	10	9	12				2.3초	1.6	106분	10일	14회	0회	9	1800	118.5	3	루이스	31%	김동균	17%
3	럭키파티	한	10-04	8	5세	32전	47%	7주	1800	국오픈	12		75	3	럭키파티	수	522	56	1800	G3	8	5	9	12	12	9				3.0초	1.0	114분	10일	16회	1회	12	1800	119.8	3	조한별	21%	박재우	21%
4	강나루	한	10-04	8	4세	17전	76%	7주	1800	국오픈	5		84	4	강나루	수	519	58	1800	G4	4	6	4	6	5	10				1.3초	1.5	173분	10일	21회	0회	5	1800	117.5	3	김태훈	24%	함완식	28%
5	클러치매직	한	10-04	8	3세	8전	75%	7주	1800	국오픈	1	승급	72	5	클러치매직	수	523	55	1800	G5	2	2	2	1	1	2				0.0초	0.3	109분	10일	17회	0회	1	1800	116.2	3	빅투아르	33%	리카디	36%
6	용암세상	한	10-04	8	5세	21전	48%	4주	1800	국오픈	3		84	6	용암세상	거	474	58	1800	G6	5	9	6	5	3	7				0.1초	0.8	96분	8일	11회	0회	3	1800	116.3	3	임다빈	17%	임채덕	9%
7	서니로드	한	10-04	8	5세	24전	29%	4주	1800	국오픈	13		82	7	서니로드	수	490	58	1800	G7	10	8	10	13	13	13				3.0초	2.7	127분	10일	11회	0회	13	1800	120.9	3	오수철	16%	이동국	13%
8	매글데이	한	10-04	8	6세	43전	37%	4주	1800	국오픈	8	강등	80	8	매글데이	거	473	57	1800	G8	12	13	13	9	8	11				2.2초	1.5	107분	10일	17회	0회	8	1800	118.4	3	김정준	19%	이신우	26%
9	머스킷데이	한	10-04	8	4세	17전	82%	7주	1800	국오픈	2		84	9	머스킷데이	수	515	58	1800	G9	9	10	7	2	2	1				0.1초	0.8	116분	10일	18회	0회	2	1800	116.3	3	장추열	46%	문병기	19%
10	태평히어로	한	10-04	8	5세	22전	59%	7주	1800	국오픈	6		76	10	태평히어로	수	514	56	1800	G10	13	11	8	7	6	4				1.5초	1.4	116분	10일	19회	0회	6	1800	117.7	3	코지	57%	문세영	21%
11	이클립스더킹	한	10-04	8	4세	16전	75%	4주	1800	국오픈	4		80	11	이클립스더킹	수	519	57	1800	G11	3	3	3	4	4	6				0.6초	1.1	114분	10일	20회	0회	4	1800	116.8	3	마이아	49%	서홍수	18%
12	지모션	한	10-04	8	6세	36전	50%	7주	1800	국오픈	10		84	12	지모션	거	454	58	1800	G12	6	7	11	11	10	8				3.0초	1.2	120분	10일	18회	0회	10	1800	119.2	3	김효정	32%	리카디	36%
13	슬링스타	한	10-04	8	4세	10전	90%	4주	1800	국오픈	11		67	13	슬링스타	거	484	54	1800	G13	7	4	5	8	11	3				3.0초	0.3	144분	10일	15회	0회	11	1800	119.5	3	서승운	44%	김동균	17%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261004-8
국오픈 1800m



심판위원 Report

- 출발 시 ⑤“클러치매직”은 안으로 기대며 나와 ④“강나루”와 부딪쳤고,
⑦“서니로드”는 착지가 불량한 후 ⑥“용암세상”과 부딪쳤음.
- ⑨“머스킷데이”와 ⑩“태평히어로”는 부딪쳤고,
⑪“이클립스더킹”은 출발대 내측 벽에 기대며 나왔음.
- 1-2코너 구간에서 ⑬“슬링스타”는 안쪽 공간이 여의치 않아 바깥에서 크게 돌며 주행하였음.
- 3코너 진입 이후 ④“강나루”와 ③“럭키파티”의 주행이 불편했던 것에 대해,
⑬“슬링스타” 기승기수 서승운이 안으로 진로변경하는 과정에서 ⑬“슬링스타”가 경미하게 안으로 기대고,
이에 ④“강나루”가 예민하게 반응하며 발생한 상황으로 판단.
⑬“슬링스타” 기승기수 서승운에게 향후 사고 방지를 위해 재발하지 않도록 노력해줄 것을 주의 조치.
- 3-4코너 구간에서 ⑩“태평히어로”와 ⑫“지모션”은 안쪽 공간이 여의치 않아 바깥에서 크게 돌며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 350m 지점에서 ④“강나루” 기승기수 김태훈은 앞선 ⑪“이클립스더킹”이 들어오는 것을 보고
바깥으로 진로를 변경하여 주행하였음.
- 경주 후 ⑦“서니로드”와 ⑬“슬링스타”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- 경주 후 ①“노프라블럼” 기승기수 이동하는 어깨통증으로 인해 잔여 경주 기수변경 조치.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑬“슬링스타”(단승식 인기 3위(배당률 5.2), 경주결과 11위)
기승기수 서승운은 경주 작전은 전체적으로 원활하게 전개되었다고 진술.
경주성적이 부진한 것에 대해서 동 말이 직선주로 주행 중 추진 노력에도 탄력이 붙지 않은 느낌이 든 것이 원인인 것 같다고 진술.

서울 10-04(일) 9경주

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 9경주 1800m 1등												복승 4.3		쌍승 9.8		삼복 23.0		삼쌍 115.9																									
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	페퍼엑스	미	10-04	9	4세	19전	68%	10주	1800	1등	2		95	1	페퍼엑스	수	490	53	1800	G1	4	4	3	3	2	1			0.9초	0.3	151분	10일	19회	0회	2	1800	115.9	3	이혁	42%	강성오	26%	
2	지비볼트	미	10-04	9	3세	8전	75%	5주	1800	1등	1	승급	85	2	지비볼트	거	507	52.5	1800	G2	2	2	2	1	1	2			0.0초	0.2	109분	10일	19회	0회	1	1800	115.0	3	빅투아르	33%	리카디	36%	
3	어서말을해	미	10-04	9	5세	24전	33%	5주	1800	1등	4		83	3	어서말을해	수	465	52.5	1800	G3	5	7	7	6	4	7			1.3초	1.1	99분	9일	10회	0회	4	1800	116.3	3	임다빈	17%	최용건	24%	
4	제타마스터	한	10-04	9	6세	29전	59%	4주	1800	1등	7		87	4	제타마스터	거	512	52.5	1800	G4	9	9	8	7	7	4			2.1초	0.6	120분	10일	20회	0회	7	1800	117.1	3	서승운	44%	문세영	21%	
5	마의웨이	한	10-04	9	6세	25전	60%	55주	1800	1등	9		99	5	마의웨이	거	492	55	1800	G5	3	3	4	9	9	5			3.0초	0.4	155분	10일	10회	0회	9	1800	120.0	3	안드레	28%	박병일	13%	
6	신의이름	미	10-04	9	5세	39전	31%	4주	1800	1등	8		81	6	신의이름	거	460	52.5	1800	G6	8	8	9	8	8	8			2.8초	1.5	107분	10일	10회	0회	8	1800	117.8	3	김태훈	24%	문병기	19%	
7	블랙벨트	한	10-04	9	5세	31전	58%	5주	1800	1등	3		95	7	블랙벨트	수	505	53	1800	G7	7	6	6	4	3	6			1.1초	1.3	112분	10일	19회	0회	3	1800	116.1	3	푸르칸	35%	리카디	36%	
8	빅스고	한	10-04	9	7세	45전	53%	5주	1800	1등	5		108	8	빅스고	수	495	55.5	1800	G8	6	5	5	5	5	3			1.3초	1.2	113분	10일	17회	0회	5	1800	116.3	3	조성환	26%	이강서	48%	
9	히어로파이터	미	10-04	9	5세	22전	64%	11주	1800	1등	6		97	9	히어로파이터	수	485	54	1800	G9	1	1	1	2	6	4			1.5초	1.3	116분	10일	13회	0회	6	1800	116.5	3	코지	57%	토니	41%	

결승선 통과위치·착차

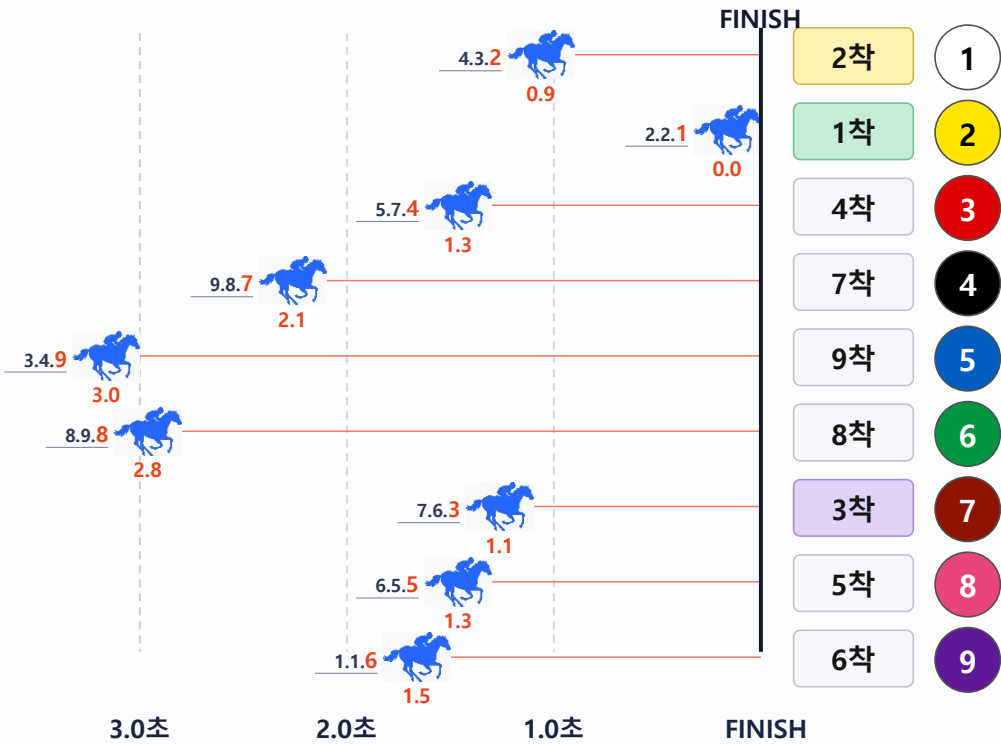
착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)

1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261004-9

1등 1800m

- 1 페퍼엑스
- 2 지비볼트
- 3 어서말을해
- 4 제타마스터
- 5 마의웨이
- 6 신의이름
- 7 블랙벨트
- 8 빅스고
- 9 히어로파이터



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

● ⑦“블랙벨트” 관리조교사 리카디가 승인장구(허보정곤)을 신청을 누락한 것에 대해 직무준수위반으로 「과태금 10만원」 처분.

● 출발 시 ④“제타마스터”는 출발이 늦었음.

● 출발 후 100m 이내 구간에서 ⑥“신의이름” 기승기수 김태훈이 진로를 변경한 것에 대해

「기승정지 1일」 처분하고 2주 유예하여 2026년 10월 24일 적용.

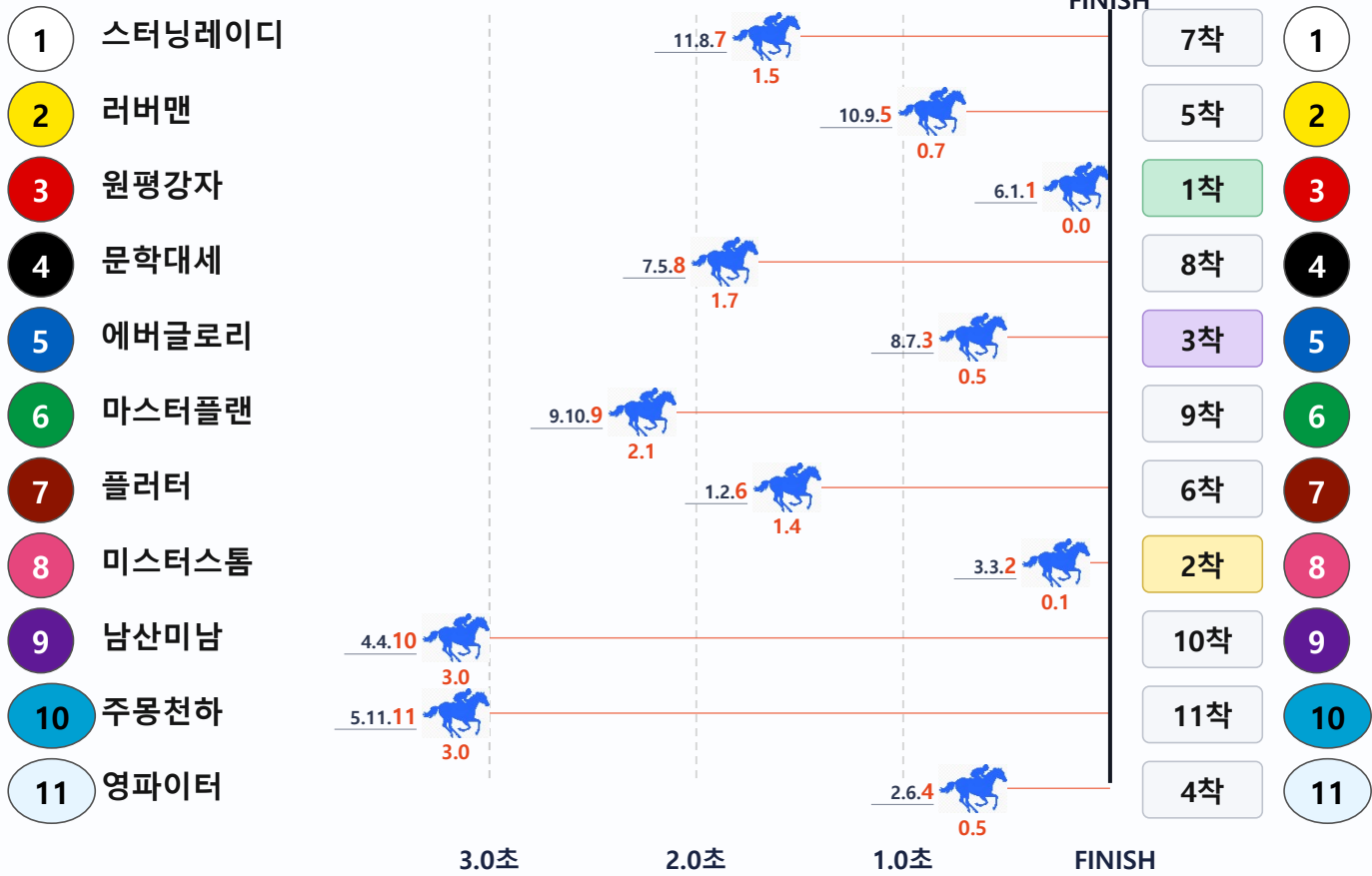
● 결승선 직선주로에서 ③“어서말을해”가 바깥으로 기대며 주행하였음.

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 10경주 1400m 국4												복승 118.4				쌍승 170.7				삼복 464.0				삼쌍 1827.0																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	스터닝레이디	한	10-04	10	6세	21전	33%	7주	1400	국4	7		41	1	스터닝레이디	암	450	52.5	1400	G1	11	8	8	8	7	8				1.5초	1.3	121분	10일	15회	0회	7	1400	89.5	3	루이스	31%	서인석	19%
2	러버맨	한	10-04	10	3세	11전	45%	5주	1400	국4	5	승급	38	2	러버맨	수	437	52.5	1400	G2	10	11	9	6	5	3				0.7초	1.0	112분	10일	14회	1회	5	1400	88.7	3	장추열	46%	이관호	23%
3	원평강자	한	10-04	10	5세	19전	42%	7주	1400	국4	1		44	3	원평강자	거	488	55.5	1400	G3	6	2	1	1	1	1				0.0초	0.6	134분	10일	14회	0회	1	1400	88.0	3	안드레	28%	함완식	28%
4	문학대세	한	10-04	10	3세	10전	40%	7주	1400	국4	8		36	4	문학대세	암	496	52.5	1400	G4	7	5	5	7	8	9				1.7초	1.6	84분	8일	10회	1회	8	1400	89.7	3	김정준	19%	정호익	20%
5	에버글로리	한	10-04	10	3세	5전	40%	7주	1400	국4	3		37	5	에버글로리	암	490	52.5	1400	G5	8	7	7	5	3	7				0.5초	1.3	103분	8일	16회	0회	3	1400	88.5	3	유승완	22%	박지현	14%
6	마스터플랜	한	10-04	10	3세	10전	60%	11주	1400	국4	9		36	6	마스터플랜	수	489	52.5	1400	G6	9	10	10	10	9	5				2.1초	0.6	128분	10일	13회	0회	9	1400	90.1	3	최범현	35%	김동균	17%
7	플러터	한	10-04	10	3세	7전	71%	4주	1400	국4	6		48	7	플러터	수	488	57.5	1400	G7	1	1	2	3	6	2				1.4초	0.7	121분	10일	19회	0회	6	1400	89.4	3	김효정	32%	신삼영	30%
8	미스터스툼	한	10-04	10	4세	17전	35%	5주	1400	국4	2		37	8	미스터스툼	수	495	52	1400	G8	3	3	3	2	2	10				0.1초	1.4	150분	10일	15회	0회	2	1400	88.1	3	정우주	13%	심승태	11%
9	남산미남	한	10-04	10	5세	13전	46%	7주	1400	국4	10		48	9	남산미남	거	568	55.5	1400	G9	4	4	4	9	10	6				3.0초	0.7	124분	10일	19회	0회	10	1400	91.3	3	권중석	13%	강성오	26%
10	주몽천하	한	10-04	10	6세	39전	28%	12주	1400	국4	11		48	10	주몽천하	거	490	57.5	1400	G10	5	9	11	11	11	11				3.0초	1.7	102분	10일	12회	0회	11	1400	100.9	3	푸르칸	35%	강환민	23%
11	영파이터	한	10-04	10	3세	11전	55%	6주	1400	국4	4		44	11	영파이터	수	489	55.5	1400	G11	2	6	6	4	4	4				0.5초	0.6	133분	10일	20회	0회	4	1400	88.5	3	이혁	42%	이동국	13%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261004-10
국4 1400m



심판위원 Report

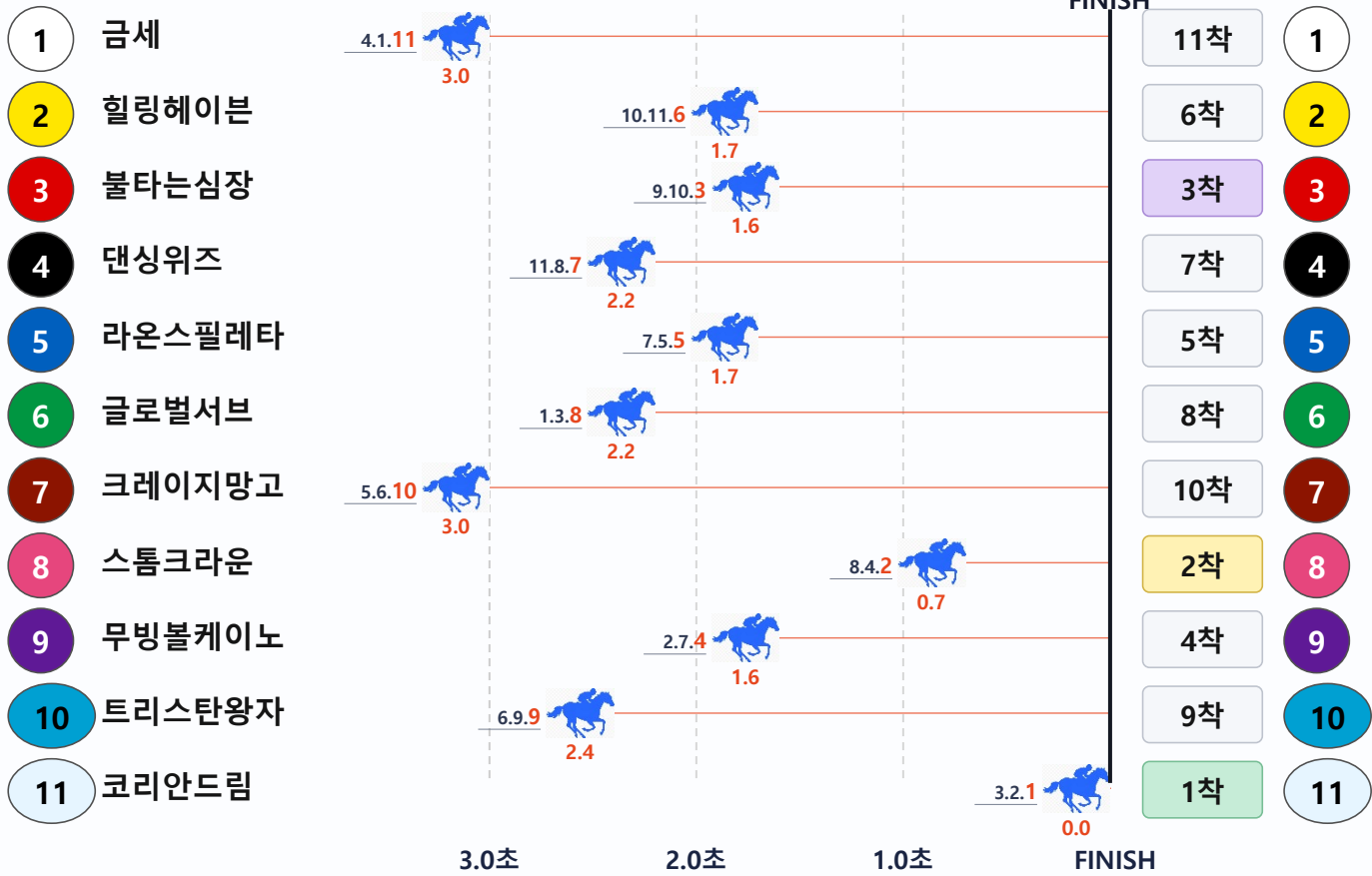
- 출발 시 ①“스터닝레이디”는 출발이 늦었고, ⑥“마스터플랜”은 바깥으로 기대며 나와 ⑦“플러터”와 부딪쳤으며, ④“문학대세”, ⑤“에버글로리”, ⑩“영파이터”는 바깥으로 기대며 나왔음.
- 4코너 선회 지점에서 ②“러버맨” 기승기수 장추열은 앞서가던 ⑤“에버글로리”가 바깥으로 나오는 것을 보고 안으로 진로를 변경하여 주행하였음.
- 결승선 직선주로 초반부에서 ⑩“영파이터”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ③“원평강자”는 바깥으로 기대며 주행하였고, 결승선 통과 직후 다시 바깥으로 기대고 나가 ⑧“미스터스툼”과 가볍게 접촉하였음.
- 경주 결과 ⑩“주몽천하”가 1위마와 42마신 이상 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 크게 부진했던 것에 대해, 마체검사 지정하여 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없어 「주행심사」 및 10월 14일부터 2월 13일까지 「출전정지 4개월」 처분.
- 경주 후 ⑦“플러터”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑦“플러터”(단승식 인기 2위(배당률 3.6), 경주결과 6위) 기승기수 김효정은 초반부터 ③“원평강자”와의 경쟁하는 과정에서 힘을 많이 소진하여 직선주로에서 탄력이 살아나지 않았고, 동 말이 57.5kg의 높은 부담중량을 버겁게 느낀 점이 부진의 원인인 것 같다고 진술.

서울 성적 2026년 10월 04일(일) 11경주 1200m 혼3												복승 7.6			쌍승 11.9			삼복 18.8			삼쌍 65.3																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	금세	한	10-04	11	5세	25전	48%	7주	1200	혼3	11		57	1	금세	수	514	54	1200	G1	4	2	1	10	11	4																	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261004-11
혼3 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ④“댄싱위즈”는 출발이 늦었고, ⑥“스토크라운”은 안으로 기대며 나와 ⑦“크레이지망고”와 부딪침.
- 3-4코너 구간에서 ⑨“무빙볼케이노”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 3코너 지점에서 ⑩“코리안드림” 기승기수 마리아가 안으로 진로를 변경하여 ⑥“글로벌서브”의 주행이 일시적으로 불편했던 것에 대해, 마리아 기수에게 향후 사고방지를 위해 재발하지 않도록 노력할 것을 주의 조치.
- 결승선 전방 약 350m 지점에서 ③“불타는심장” 기승기수 서승운은 앞서 주행하던 ④“댄싱위즈”가 바깥으로 나오는 것을 보고 안으로 진로를 변경하였고, 이후 바깥으로 기대며 주행하는 과정에서 결승선 전방 약 200m 지점에서 앞서 주행하던 ⑥“글로벌서브”와 ⑨“무빙볼케이노”의 사이 공간이 여의치 않아 추진에 어려움이 있었고, 이후로도 지속적으로 바깥으로 기대어 추진에 어려움이 있었음.
- 경주 결과 ①“금세”가 1위마와 51.8마신 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 부진한 것에 대해, 마체검사 지정하여 수의위원의 마체검사 결과 경주중 폐출혈 3회 째 발생이 확인되어 「주행심사」 및 2026년 10월 5일부터 2027년 1월 4일까지 「출전정지 3개월」 처분하고 경주능력이 부진한 것은 동 처분에 같음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑥“글로벌서브”(단승식 인기 2위(배당률 5.1), 경주결과 8위) 기승기수 코지는 3코너 진입 전 ⑩“코리안드림”등과의 경합이 있었으나, 경주 진행에 큰 영향을 미치지는 않았다고 진술. 전체적으로 경주가 빠르게 전개되었고 동 말이 4코너 이후에 추진 노력에도 빠른 전개를 따라가지 못하며 탄력이 붙지 않은 것이 부진의 원인인 것 같다고 진술.