

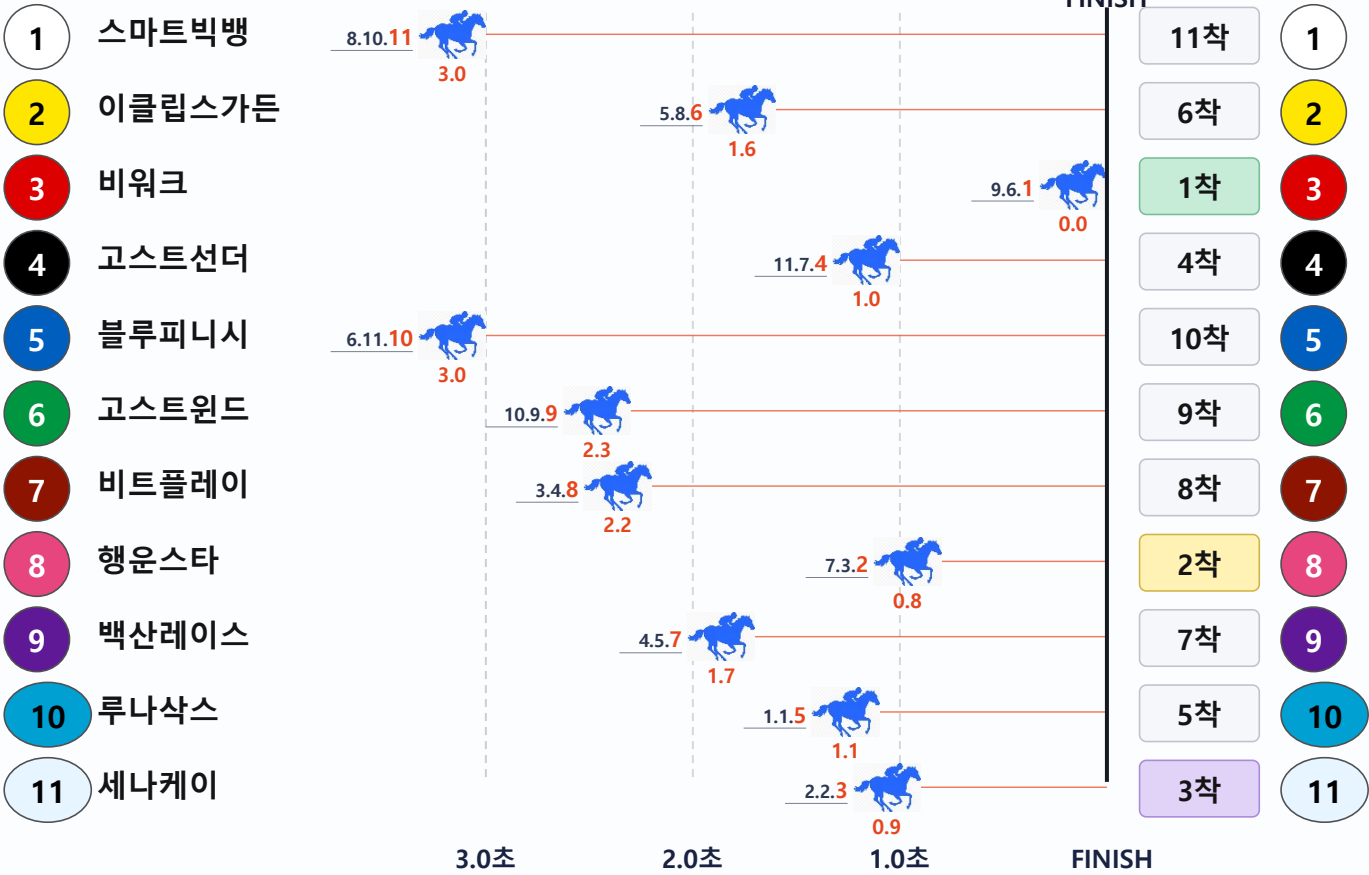
서울 10-05(월) 1경주

서울 성적 2026년 10월 05일(월) 1경주 1200m 국6												복승 21.6			쌍승 51.5			삼복 23.1			삼쌍 163.7																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	스마트빅뱅	한	10-05	1	2세	0전	0%	0주	1200	국6	11		0	1	스마트빅뱅	수	494	55	1200	G1	8	9	10	10	11	6				3.0초	0.4	123분	10일	17회	0회	11	1200	80.4	4	김정준	19%	문세영	21%
2	이클립스가든	한	10-05	1	2세	1전	0%	4주	1200	국6	6		0	2	이클립스가든	수	475	55	1200	G2	5	8	8	8	6	11				1.6초	2.6	120분	9일	17회	0회	6	1200	77.7	4	안드레	28%	서홍수	18%
3	비워크	한	10-05	1	2세	1전	0%	4주	1200	국6	1		0	3	비워크	수	460	55	1200	G3	9	7	6	2	1	4				0.0초	1.4	101분	10일	18회	0회	1	1200	76.1	4	코지	57%	토니	41%
4	고스트선더	한	10-05	1	2세	1전	0%	4주	1200	국6	4		0	4	고스트선더	수	484	55	1200	G4	11	10	7	7	4	5				1.0초	1.7	131분	10일	17회	0회	4	1200	77.1	4	유승완	22%	안병기	20%
5	블루피니시	한	10-05	1	2세	1전	0%	6주	1200	국6	10		0	5	블루피니시	거	482	55	1200	G5	6	6	11	11	10	10				3.0초	2.3	134분	10일	17회	0회	10	1200	80.1	4	마이아	49%	김동균	17%
6	고스트윈드	한	10-05	1	2세	1전	0%	6주	1200	국6	9		0	6	고스트윈드	암	494	53	1200	G6	10	11	9	9	9	8				2.3초	2.2	155분	10일	18회	0회	9	1200	78.4	4	푸르칸	35%	이신우	26%
7	비트플레이	한	10-05	1	2세	1전	0%	6주	1200	국6	8		0	7	비트플레이	암	458	53	1200	G7	3	3	4	6	8	7				2.2초	2.0	126분	10일	16회	0회	8	1200	78.3	4	임기원	30%	이관호	23%
8	행운스타	한	10-05	1	2세	1전	0%	5주	1200	국6	2		0	8	행운스타	암	476	53	1200	G8	7	4	3	5	2	3				0.8초	2.1	126분	9일	16회	0회	2	1200	76.9	4	다실바	36%	서인식	19%
9	백산레이스	한	10-05	1	2세	1전	0%	15주	1200	국6	7		0	9	백산레이스	수	452	55	1200	G9	4	5	5	4	7	9				1.7초	1.6	152분	10일	12회	1회	7	1200	77.8	4	임다빈	17%	정호익	20%
10	루나삭스	한	10-05	1	2세	1전	100%	6주	1200	국6	5		0	10	루나삭스	암	478	53	1200	G10	1	1	1	3	5	1				1.1초	0.3	133분	10일	18회	0회	5	1200	77.2	4	빅투아르	33%	이신우	26%
11	세나케이	한	10-05	1	2세	1전	100%	6주	1200	국6	3		0	11	세나케이	암	451	53	1200	G11	2	2	2	1	3	2				0.9초	0.4	91분	8일	8회	1회	3	1200	77.0	4	이동하	43%	송문길	16%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-1
국6 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

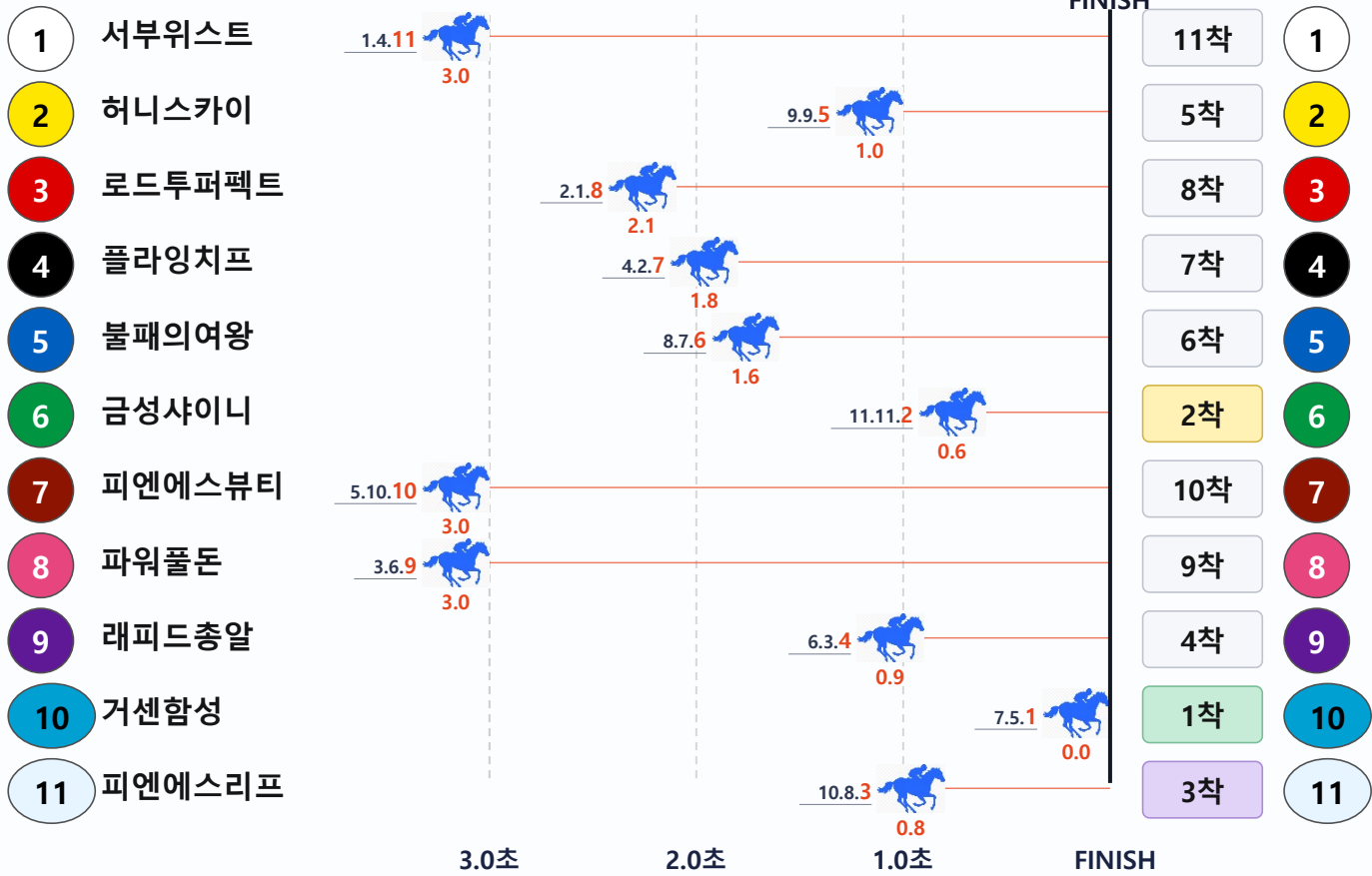
- 출발 시 ④“고스트선더”는 출발이 늦었고, ⑩“루나삭스”는 착지가 크게 불량하였으며, ⑪“세나케이”는 바깥으로 기대며 나왔음.
- 출발 후 약 200m 지점에서 ③“비워크” 기승기수 코지가 앞서가는 말과 가까워져 제어하는 과정에서 제어가 원활하지 않아 동 말이 바깥으로 기대며 나갔고, 이와 동시에 ⑥“고스트윈드”가 안으로 경미하게 들어오며 공간이 좁아져 ④“고스트선더”의 주행이 불편하였음.
- 출발 후 약 250m 지점에서 ⑦“비트플레이”와 ⑨“백산레이스”의 주행이 불편했던 것에 대해, ⑩“루나삭스” 기승기수 빅투아르가 충분한 거리 없이 안으로 진로변경한 것을 원인으로 판단. 각각의 피해정도는 크지 않다고 판단하여 빅투아르 기수에게 「견책」 처분.
- 경주 후 ①“스마트빅뱅”과 ⑤“블루피니시”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.

서울 성적 2026년 10월 05일(월) 2경주 1300m 국6												복승 34.2			쌍승 42.1			삼복 231.2			삼쌍 856.9																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	서부위스트	한	10-05	2	3세	2전	0%	21주	1300	국6	11		0	1	서부위스트	암	467	54	1300	G1	1	1	4	11	11	5				3.0초	1.7	95분	8일	15회	0회	11	1300	96.9	4	정정희	24%	서인석	19%
2	허니스카이	한	10-05	2	3세	5전	20%	6주	1300	국6	5		0	2	허니스카이	암	431	54	1300	G2	9	10	9	5	5	3				1.0초	1.4	142분	10일	10회	0회	5	1300	85.7	4	서승운	44%	김동균	17%
3	로드투퍼펙트	한	10-05	2	3세	8전	12%	10주	1300	국6	8		0	3	로드투퍼펙트	암	443	54	1300	G3	2	2	1	3	8	2				2.1초	1.3	73분	7일	8회	1회	8	1300	86.8	4	임다빈	17%	정호익	20%
4	플라잉치프	한	10-05	2	3세	1전	0%	5주	1300	국6	7		0	4	플라잉치프	거	510	56	1300	G4	4	3	2	4	7	4				1.8초	2.5	117분	10일	16회	0회	7	1300	86.5	4	김용근	37%	이준철	24%
5	불패의여왕	한	10-05	2	3세	3전	0%	24주	1300	국6	6		0	5	불패의여왕	암	490	54	1300	G5	8	9	7	7	6	10				1.6초	2.1	89분	7일	12회	0회	6	1300	86.3	4	조한별	21%	박천서	11%
6	금성사이니	한	10-05	2	3세	5전	0%	4주	1300	국6	2		0	6	금성사이니	암	430	54	1300	G6	11	11	11	8	2	8				0.6초	1.5	100분	8일	10회	0회	2	1300	85.3	4	조상범	13%	박재우	21%
7	피엔에스뷰티	한	10-05	2	4세	4전	0%	6주	1300	국6	10		0	7	피엔에스뷰티	암	462	54	1300	G7	5	8	10	10	10	11				3.0초	3.0	160분	10일	5회	0회	10	1300	93.3	4	김아현	21%	박윤규	14%
8	파워풀돈	한	10-05	2	3세	1전	0%	5주	1300	국6	9		0	8	파워풀돈	암	460	54	1300	G8	3	4	6	9	9	9				3.0초	2.5	135분	10일	17회	0회	9	1300	89.2	4	김태훈	24%	함완식	28%
9	래피드총알	한	10-05	2	3세	5전	0%	5주	1300	국6	4		0	9	래피드총알	암	408	54	1300	G9	6	5	3	2	4	7				0.9초	3.0	68분	7일	6회	0회	4	1300	85.6	4	김태희	21%	박재우	21%
10	거센함성	한	10-05	2	3세	6전	17%	5주	1300	국6	1		0	10	거센함성	수	474	56	1300	G10	7	6	5	1	1	1				0.0초	1.1	136분	10일	15회	0회	1	1300	84.7	4	이혁	42%	이신우	26%
11	피엔에스리프	한	10-05	2	4세	4전	0%	3주	1300	국6	3		0	11	피엔에스리프	거	470	56	1300	G11	10	7	8	6	3	6				0.8초	2.4	162분	9일	16회	0회	3	1300	85.5	4	다실바	36%	박윤규	14%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261005-2
국6 1300m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ③“로드투퍼펙트”와 ④“플라잉치프”는 부딪쳤고, ⑥“금성사이니”는 출발이 늦었으며, ⑨“래피드총알”과 ⑩“거센함성”은 부딪쳤음. 이후 ⑩“거센함성”은 착지가 불량하였음.
- 출발 후 약 200m 지점부터 ⑤“불패의여왕”은 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하며 기승기수 조한별의 추진에도 불구하고 탄력이 떨어졌음.
- 3-4코너 구간에서 ⑨“래피드총알”은 안쪽 공간이 여의치 않아 바깥으로 크게 돌며 주행하였음.
- 4코너 전 지점에서 ⑩“거센함성”이 앞서가던 ⑧“파워풀돈”이 바깥으로 나가자 일시적으로 바깥으로 밀려 뒤따르던 ⑤“불패의여왕”과 ⑪“피엔에스리프”가 바깥으로 밀렸음.
- 결승선 전방 약 350m 지점에서 ③“로드투퍼펙트”와 ④“플라잉치프”가 접촉하며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 200m 지점에서 ④“플라잉치프” 기승기수 김용근이 채찍을 놓친 것에 대해 「과태금 5만원」 처분.
- 결승선 전방 약 150m 지점에서 ④“플라잉치프”가 안으로 들어가 ③“로드투퍼펙트”와 부딪치며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“거센함성”이 안으로 기대며 주행해 기승기수 이혁의 추진에 어려움이 있었음. 동 말이 결승선 직선주로에서 안으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 이신우에게 조교를 통해 개선토록 「주의」.
- 경주 결과 ①“서부위스트”가 1위마와 70.2마신 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 크게 부진했던 것에 대해, 마체검사 지정하여 수의위원의 마체검사 결과 경주중 폐출혈 2회 째 발생이 확인되어 「주행심사」 및 2026년 8월 7일부터 10월 6일까지 「출전정지 2개월」 처분하고, 경주능력이 부진한 것은 ‘주행심사’ 및 ‘출전정지 2개월’ 처분 대상이나 마체이상이 발생한 것을 고려하여 제재 미처분.
- 경주 결과 ⑦“피엔에스뷰티”가 1위마와 50.2 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 크게 부진했던 것에 대해, 마체검사 지정하여 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없어 최근 반복적으로 발생한 점을 고려하여 「주행심사」 및 2026년 10월 6일부터 2월 5일까지 「출전정지 4개월」 처분.
- 경주 후 ③“로드투퍼펙트”와 ⑥“파워풀돈”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ③“로드투퍼펙트”(단승식 인기 2위(배당률 2.9), 경주결과 8위) 기승기수 임다빈은 출발 상태에 따라 선행 또는 선입으로 전개하는 작전이었으나, 경주 초반 선두권 말들과 경합하는 과정에서 다소 무리한 탓인지 결승선 직선주로에서 추진에도 불구하고 반응이 별로 없고 탄력이 떨어졌다고 진술.

서울 10-05(월) 3경주

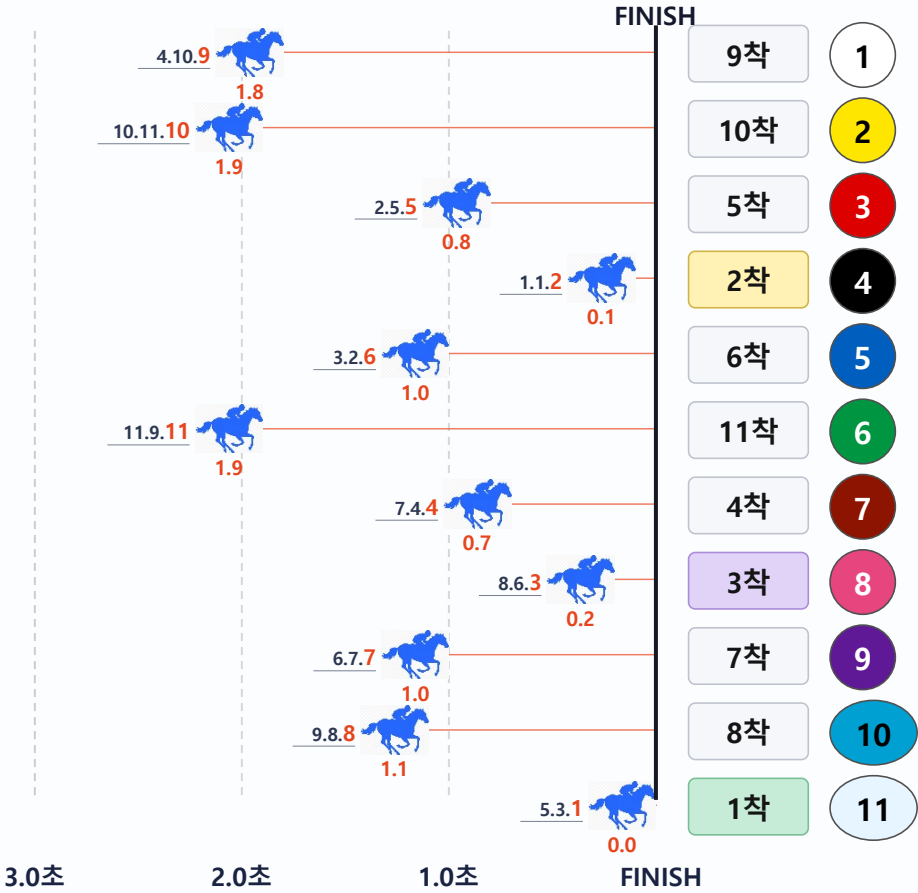
서울 성적 2026년 10월 05일(월) 3경주 1300m 국5												복승 13.3				쌍승 69.9				삼복 45.5				삼쌍 759.7																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	터보차지	한	10-05	3	4세	20전	15%	4주	1300	국5	9		24	1	터보차지	암	477	52.5	1300	G1	4	7	10	10	9	7			1.8초	1.5	94분	10일	14회	0회	9	1300	84.5	4	조한별	21%	강환민	23%	
2	어디든지	한	10-05	3	3세	13전	23%	4주	1300	국5	10		31	2	어디든지	수	501	56	1300	G2	10	11	11	11	10	2			1.9초	1.1	150분	10일	11회	1회	10	1300	84.6	4	이동하	43%	정호익	20%	
3	용비신화	한	10-05	3	3세	12전	42%	5주	1300	국5	5		33	3	용비신화	거	504	57	1300	G3	2	4	5	5	5	3			0.8초	0.7	130분	10일	16회	1회	5	1300	83.5	4	장추열	46%	조현수	8%	
4	서프라이즈	한	10-05	3	3세	2전	100%	39주	1300	국5	2	승급	31	4	서프라이즈	거	510	56	1300	G4	1	1	1	1	2	1			0.1초	0.3	78분	7일	10회	0회	2	1300	82.8	4	정정희	24%	리카디	36%	
5	라운킹스맨	한	10-05	3	3세	9전	11%	5주	1300	국5	6		27	5	라운킹스맨	수	457	54	1300	G5	3	3	2	4	6	6			1.0초	1.2	102분	8일	9회	0회	6	1300	83.7	4	서승운	44%	이강서	48%	
6	블랙스펙터	한	10-05	3	5세	35전	14%	3주	1300	국5	11		29	6	블랙스펙터	수	465	55	1300	G6	11	10	9	9	11	9			1.9초	0.8	64분	6일	6회	0회	11	1300	84.6	4	오수철	16%	배휴준	8%	
7	스테핑스톤	한	10-05	3	3세	3전	33%	8주	1300	국5	4		28	7	스테핑스톤	수	509	54.5	1300	G7	7	5	4	3	4	4			0.7초	0.4	184분	10일	26회	0회	4	1300	83.4	4	다실바	36%	서인석	19%	
8	비바참	한	10-05	3	4세	8전	38%	5주	1300	국5	3	승급	29	8	비바참	암	409	53	1300	G8	8	8	6	6	3	5			0.2초	0.8	117분	10일	12회	0회	3	1300	82.9	4	김태현	19%	박천서	11%	
9	무한아르고	미	10-05	3	5세	22전	5%	5주	1300	국5	7		32	9	무한아르고	암	497	52.5	1300	G9	6	6	7	7	7	11			1.0초	2.1	86분	8일	11회	0회	7	1300	83.7	4	권중석	13%	최용건	24%	
10	스툼체이서	한	10-05	3	3세	13전	8%	3주	1300	국5	8		27	10	스툼체이서	암	443	52.5	1300	G10	9	9	8	8	8	10			1.1초	1.5	99분	8일	14회	0회	8	1300	83.8	4	김아현	21%	김동균	17%	
11	글로벌카드	한	10-05	3	3세	7전	57%	7주	1300	국5	1		25	11	글로벌카드	수	450	53	1300	G11	5	2	3	2	1	8			0.0초	1.3	115분	9일	16회	0회	1	1300	82.7	4	유승완	22%	이준철	24%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-3
국5 1300m

- 1터보차지
- 2어디든지
- 3용비신화
- 4서프라이즈
- 5라운킹스맨
- 6블랙스펙터
- 7스테핑스톤
- 8비바참
- 9무한아르고
- 10스툼체이서
- 11글로벌카드



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ⑥“블랙스펙터”⑦“스테핑스톤”은 출발이 늦었고, ⑩“스툼체이서”는 출발대에 부딪치며 나왔음.
- 3코너 지점에서 ⑩“스툼체이서” 일시적으로 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ①“터보차지”가 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“스툼체이서”가 바깥으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 김동균에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ②“어디든지”에 대해 약물 및 마체검사, ⑥“블랙스펙터”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ②“어디든지”(단승식 인기 2위(배당률 7.7), 경주결과 10위) 기승기수 이동하는 선입권에서 전개하는 것이 경주작전이었으나, 출발이 늦어지며 예상했던 것보다 뒤쪽에서 전개하게 되면서 말이 잘 달리려 하지 않았던 것이 성적이 좋지 못한 주된 원인인 것 같으며, 전경주 대비 부담중량이 증가한 것도 경주결과에 영향을 준 것 같다고 진술.

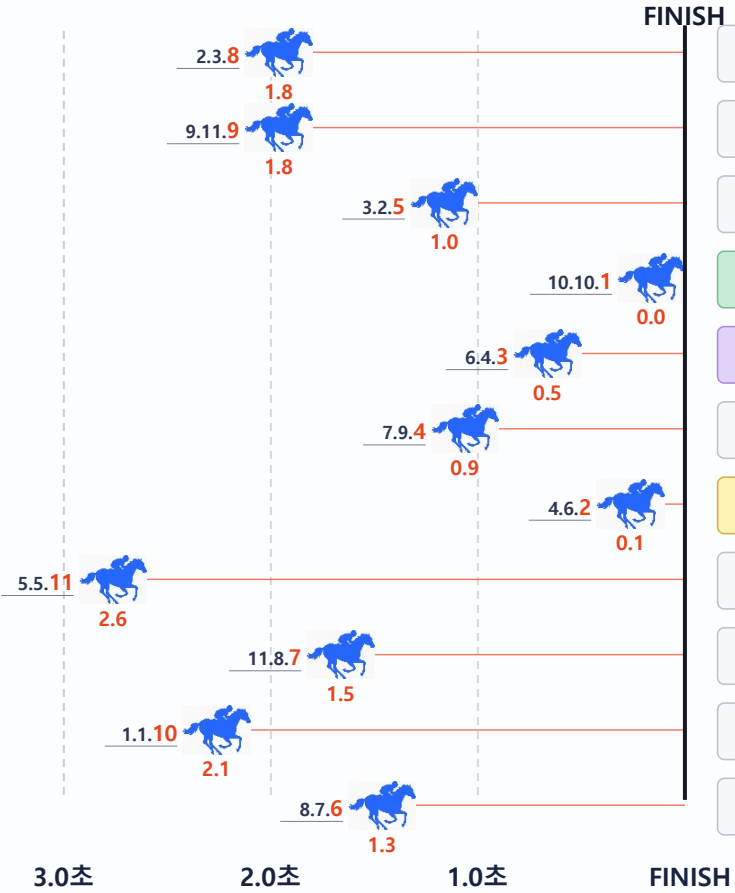
서울 성적 2026년 10월 05일(월) 4경주 1400m 국5													복승 110.4			쌍승 324.0			삼복 80.5			삼쌍 1141.2																					
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	습보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	파이널축제	한	10-05	4	6세	35전	20%	2주	1400	국5	8		33	1	파이널축제	수	501	56	1400	G1	2	3	3	4	8	10				1.8초	1.6	82분	7일	9회	0회	8	1400	92.0	4	정우주	13%	임채덕	9%
2	황금송	미	10-05	4	3세	7전	0%	7주	1400	국5	9		33	2	황금송	수	479	52	1400	G2	9	11	11	11	9	11				1.8초	1.6	117분	10일	16회	1회	9	1400	92.0	4	조성환	26%	이동국	13%
3	조이천하	한	10-05	4	4세	17전	24%	4주	1400	국5	5		26	3	조이천하	수	491	52.5	1400	G3	3	2	2	1	5	5				1.0초	1.2	179분	10일	14회	1회	5	1400	91.2	4	서승운	44%	함완식	28%
4	클림트월드	미	10-05	4	5세	28전	14%	3주	1400	국5	1		34	4	클림트월드	수	525	56.5	1400	G4	10	10	10	8	1	9				0.0초	1.8	132분	10일	10회	0회	1	1400	90.2	4	다실바	36%	조현수	8%
5	새로운비술	한	10-05	4	3세	5전	60%	6주	1400	국5	3		31	5	새로운비술	수	493	55	1400	G5	6	4	4	2	3	1				0.5초	0.2	115분	10일	18회	0회	3	1400	90.7	4	유승완	22%	백중수	30%
6	실버문	한	10-05	4	5세	13전	23%	15주	1400	국5	4		32	6	실버문	암	457	53.5	1400	G6	7	7	9	9	4	6				0.9초	1.0	114분	10일	12회	1회	4	1400	91.1	4	최범현	35%	성상현	9%
7	지존불패	한	10-05	4	3세	10전	40%	6주	1400	국5	2		35	7	지존불패	거	508	57	1400	G7	4	6	6	5	2	3				0.1초	1.2	129분	10일	12회	0회	2	1400	90.3	4	정도윤	42%	안병기	20%
8	승리바로우즈	한	10-05	4	4세	17전	41%	10주	1400	국5	11		34	8	승리바로우즈	수	511	56.5	1400	G8	5	5	5	10	11	4				2.6초	1.2	149분	10일	16회	0회	11	1400	92.8	4	코지	57%	서인식	19%
9	학산헤니	한	10-05	4	3세	8전	25%	6주	1400	국5	7		25	9	학산헤니	수	499	52.5	1400	G9	11	9	8	7	7	8				1.5초	1.6	122분	10일	13회	0회	7	1400	91.7	4	빅투아르	33%	박재우	21%
10	블루하와이	한	10-05	4	3세	2전	100%	3주	1400	국5	10	승급	29	10	블루하와이	수	514	54	1400	G10	1	1	1	3	10	2				2.1초	0.8	89분	8일	15회	0회	10	1400	92.3	4	이동하	43%	토니	41%
11	카우보이퀸	한	10-05	4	3세	5전	60%	6주	1400	국5	6		29	11	카우보이퀸	암	463	51	1400	G11	8	8	7	6	6	7				1.3초	0.9	110분	9일	15회	0회	6	1400	91.5	4	권중석	13%	조현수	8%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-4
국5 1400m

- 1 파이널축제
- 2 황금송
- 3 조이천하
- 4 클림트월드
- 5 새로운비술
- 6 실버문
- 7 지존불패
- 8 승리바로우즈
- 9 학산헤니
- 10 블루하와이
- 11 카우보이퀸



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ⑤“새로운비술”은 바깥으로 기대며 나오고 ⑦“지존불패”는 안으로 기대며 나와 ⑥“실버문”과 부딪쳤고, ⑩“카우보이퀸”은 바깥으로 기대며 나왔음.
- 전 구간에서 ⑥“실버문”이 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑨“학산헤니”가 안으로 기대며 주행해 기승기수 빅투아르의 추진에 어려움이 있었음.
- 결승선 전방 약 300m 지점에서 ⑧“승리바로우즈”가 바깥으로 기대고 나가 ④“클림트월드”가 경미하게 밀렸음.
- 경주 결과 ④“클림트월드”의 성적이 예상보다 좋았던 것에 대해, 기승기수 다실바는 경주 작전은 지난 경주와 크게 다르지 않게 후미권에서 흐름대로 전개하는 것이었고, 이번 경주에서 선두 말들이 빨라 경합이 이뤄져서인지 결승선 직선주로에서는 앞서 주행하던 말들이 탄력이 떨어지는 반면 ④“클림트월드”는 탄력이 떨어지지 않아 좋은 성적을 거둘 수 있었다고 진술. 또한 이번 경주가 강등전이어서 경주 편성이 상대적으로 강하지 않았던 점이 복합적으로 작용한 것 같다고 진술.
- 경주 후 ①“파이널축제”, ⑧“승리바로우즈”, ⑩“블루하와이”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 ①“파이널축제”, ⑧“승리바로우즈”, ⑩“블루하와이”는 특이사항 없음.
- 경주 후 ⑨“학산헤니” 기승기수 빅투아르는 허리 통증으로 잔여경주 기수변경 조치.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑩“블루하와이”(단승식 인기 2위(배당률 3.5), 경주결과 10위) 기승기수 이동하는 출발 상태에 따라 자리잡은 위치에서 경주를 전개하는 것이 작전이었고, 출발이 좋아 선행으로 경주를 전개하였는데, 승급 후 첫 경주인 점과 선행 전개가 처음이어서인지 체력이 소진되어 결승선 직선주로에서 탄력이 떨어진 점 등이 성적이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.

서울 10-05(월) 5경주

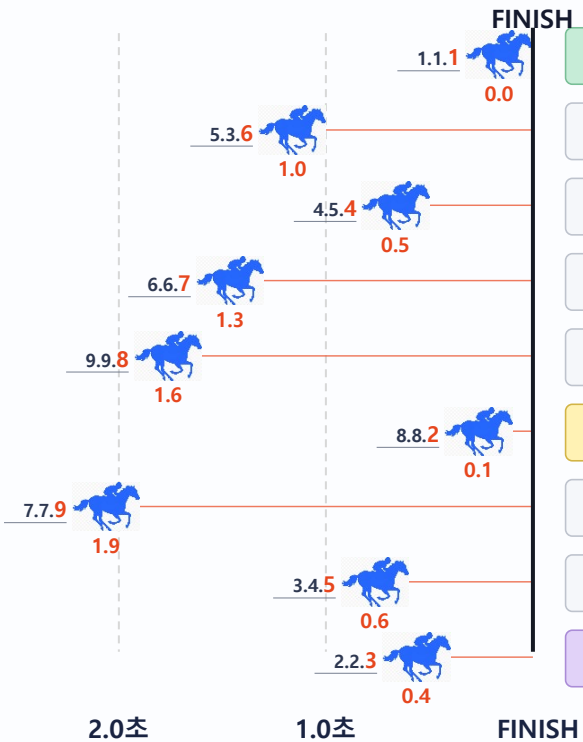
서울 성적 2026년 10월 05일(월) 5경주 1700m 국5													복승 14.7			쌍승 18.3			삼복 30.5			삼쌍 107.1																					
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	블랙마마	한	10-05	5	3세	9전	33%	5주	1700	국5	1		32	1	블랙마마	암	456	53.5	1700	G1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.0초	0.5	88분	8일	14회	0회	1	1700	112.5	4	마이아	49%	박재우	21%
2	별교엠퍼러	한	10-05	5	3세	7전	57%	5주	1700	국5	6		32	2	별교엠퍼러	수	456	55.5	1700	G2	5	3	3	4	6	3				1.0초	0.5	121분	10일	17회	1회	6	1700	113.5	4	김철호	7%	문세영	21%
3	크리슬피스	한	10-05	5	4세	12전	25%	7주	1700	국5	4		30	3	크리슬피스	수	457	54.5	1700	G3	4	5	5	5	4	2				0.5초	1.1	141분	10일	15회	0회	4	1700	113.0	4	정도윤	42%	안병기	20%
5	카라케이	한	10-05	5	4세	15전	20%	5주	1700	국5	7		25	5	카라케이	암	480	52.5	1700	G5	6	6	6	7	7	7				1.3초	0.8	103분	9일	10회	1회	7	1700	113.8	4	이용호	31%	송문길	16%
6	클로버툼	미	10-05	5	3세	11전	9%	2주	1700	국5	8		34	6	클로버툼	거	465	56.5	1700	G6	9	9	9	9	8	5				1.6초	1.4	65분	6일	9회	0회	8	1700	114.1	4	김태훈	24%	전승규	12%
7	블랙선	한	10-05	5	3세	14전	29%	3주	1700	국5	2		28	7	블랙선	암	487	52.5	1700	G7	8	7	8	6	2	8				0.1초	1.0	107분	8일	8회	2회	2	1700	112.6	4	임다빈	17%	정호익	20%
9	오피에스탑	한	10-05	5	4세	10전	40%	4주	1700	국5	9		28	9	오피에스탑	수	460	53.5	1700	G9	7	8	7	8	9	9				1.9초	1.8	90분	8일	14회	0회	9	1700	114.4	4	오수철	16%	김동철	8%
10	파워풀나이트	한	10-05	5	3세	7전	57%	4주	1700	국5	5		29	10	파워풀나이트	수	489	54	1700	G10	3	4	4	3	5	6				0.6초	1.0	89분	8일	12회	0회	5	1700	113.1	4	정정희	24%	서범석	11%
11	블랙러시안	한	10-05	5	4세	24전	21%	5주	1700	국5	3		25	11	블랙러시안	거	472	52.5	1700	G11	2	2	2	2	3	4				0.4초	0.9	107분	10일	13회	0회	3	1700	112.9	4	코지	57%	성상현	9%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261005-5
국5 1700m

- 1 블랙마마
- 2 별교엠퍼러
- 3 크리슬피스
- 5 카라케이
- 6 클로버툼
- 7 블랙선
- 9 오피에스탑
- 10 파워풀나이트
- 11 블랙러시안



- 1착 1
- 6착 2
- 4착 3
- 7착 5
- 8착 6
- 2착 7
- 9착 9
- 5착 10
- 3착 11

※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 경주 전 ④“만금다운”은 편자 교정 불가로 「출전제외」 조치.
- ⑧“윈더풀치프”는 경주로 입장 후 출발대로 이동을 거부하여 「출전제외」 조치하고, 동 말의 경주로 입장이 불량했던 것에 대해 「주행심사」 처분.
- 출발 시 ⑤“카라케이”가 안으로 기대며 나와 ③“크리슬피스”, ②“별교엠퍼러”와 부딪쳤고, ⑥“클로버툼”은 출발이 늦었음.
- 1-2코너 구간에서 ③“크리슬피스”는 기승기수 정도윤이 힘 안배를 위해 제어하자 머리를 들며 주행이 불량하였음.
- 결승선 직선주로 초반 ①“블랙마마”와 ⑪“블랙러시안”이 안으로 기대며 주행하였음.
- 경주 후 ②“별교엠퍼러”, ⑤“카라케이”, ⑥“클로버툼”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ②“별교엠퍼러”(단승식 인기 3위(배당률 6.9), 경주결과 6위) 기승기수 김철호는 선행마 바로 뒤에서 전개하는 것이 작전이었고, 경주 중반까지 잘 전개되었으나, 1700m 경주가 처음인데 경주 흐름을 따라가는 과정에서 체력을 소진한 탓에 결승선 직선주로에서 탄력이 떨어진 것 같다고 진술.

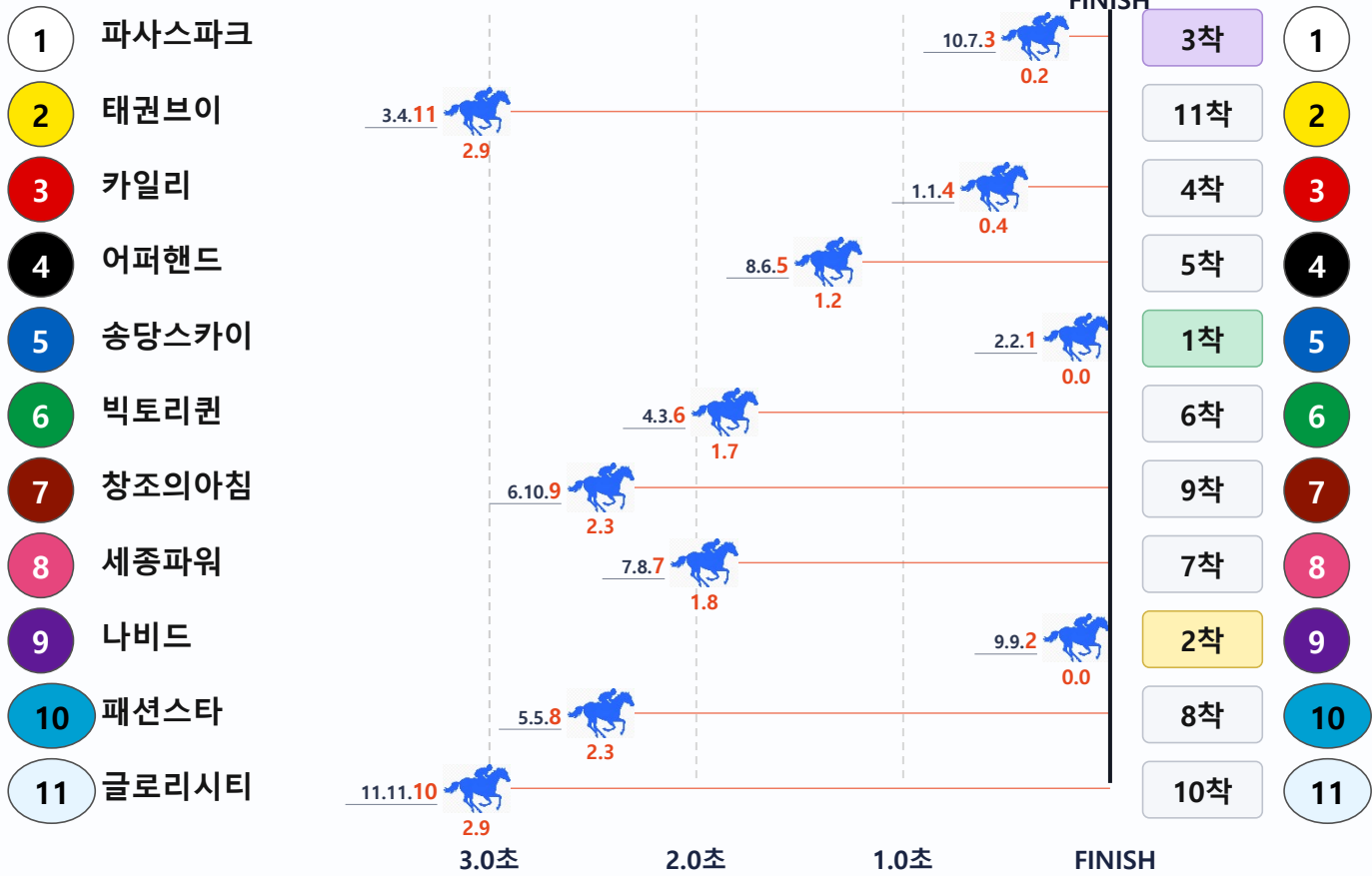
서울 10-05(월) 6경주

서울 성적 2026년 10월 05일(월) 6경주 1700m 혼4												복승 6.0				쌍승 9.1				삼복 5.0				삼쌍 25.5																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	파사스파크	미	10-05	6	3세	13전	23%	5주	1700	혼4	3		50	1	파사스파크	암	484	55.5	1700	G1	10	7	7	5	3	2			0.2초	0.0	114분	10일	15회	1회	3	1700	112.3	4	이동하	43%	서흥수	18%	
2	태권브이	미	10-05	6	3세	6전	17%	3주	1700	혼4	11		38	2	태권브이	거	488	52.5	1700	G2	3	3	4	9	11	6			2.9초	1.3	107분	10일	15회	0회	11	1700	115.0	4	푸르칸	35%	김동균	17%	
3	카일리	한	10-05	6	5세	29전	28%	11주	1700	혼4	4		36	3	카일리	암	525	52.5	1700	G3	1	1	1	1	4	8			0.4초	1.1	77분	9일	9회	0회	4	1700	112.5	4	조상범	13%	신삼영	30%	
4	어퍼핸드	한	10-05	6	4세	20전	25%	15주	1700	혼4	5		37	4	어퍼핸드	암	432	52.5	1700	G4	8	6	6	6	5	10			1.2초	1.3	89분	10일	6회	2회	5	1700	113.3	4	루이스	31%	서범석	11%	
5	송당스카이	한	10-05	6	3세	8전	50%	6주	1700	혼4	1		43	5	송당스카이	암	500	52.5	1700	G5	2	2	2	2	1	1			0.0초	0.5	108분	10일	16회	1회	1	1700	112.1	4	유승완	22%	백중수	30%	
6	빅토리퀸	미	10-05	6	5세	24전	8%	8주	1700	혼4	6		37	6	빅토리퀸	암	477	52.5	1700	G6	4	4	3	3	6	7			1.7초	2.0	93분	8일	14회	0회	6	1700	113.8	4	김효정	32%	차우호	4%	
7	창조의아침	미	10-05	6	5세	29전	28%	7주	1700	혼4	9	강등	50	7	창조의아침	거	503	57.5	1700	G7	6	10	10	8	9	9			2.3초	1.9	88분	8일	9회	0회	9	1700	114.4	4	서승운	44%	김동균	17%	
8	세종파워	미	10-05	6	3세	8전	25%	5주	1700	혼4	7		45	8	세종파워	수	497	55	1700	G8	7	8	8	10	7	4			1.8초	1.8	164분	10일	20회	0회	7	1700	113.9	4	김용근	37%	조현수	8%	
9	나비드	미	10-05	6	4세	21전	24%	3주	1700	혼4	2		48	9	나비드	거	461	56.5	1700	G9	9	9	9	4	2	5			0.0초	0.6	107분	10일	15회	0회	2	1700	112.1	4	김태훈	24%	전승규	12%	
10	패션스타	한	10-05	6	4세	15전	53%	3주	1700	혼4	8		50	10	패션스타	암	475	51.5	1700	G10	5	5	5	7	8	3			2.3초	1.0	102분	9일	15회	0회	8	1700	114.4	4	조성환	26%	이신우	26%	
11	글로리시티	뉴	10-05	6	5세	20전	35%	11주	1700	혼4	10	강등	50	11	글로리시티	수	455	57.5	1700	G11	11	11	11	11	10	11			2.9초	1.2	87분	8일	12회	0회	10	1700	115.0	4	정우주	13%	이관호	23%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-6
혼4 1700m



심판위원 Report

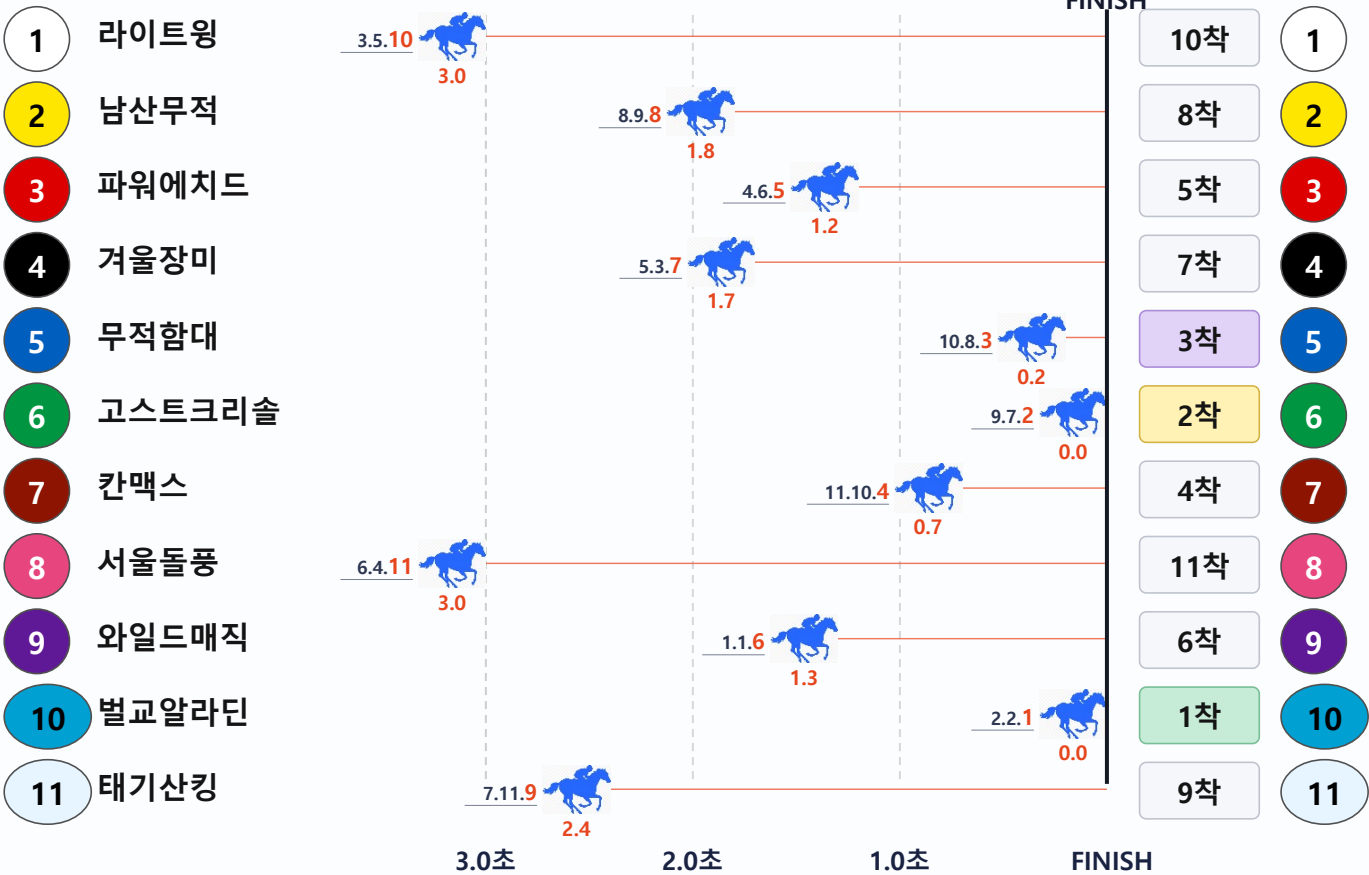
- 출발 시 ④“어퍼핸드”가 출발대에서 늦게 나오는 등 출발 과정이 불량했던 것과 출발대에서 나온 후 발진 과정이 불량했던 것, ⑪“글로리시티”가 출발대에서 늦게 나오는 등 출발 과정이 불량했던 것에 대해 각각 「출발심사」 처분.
- 출발 시 ①“파사스파크”와 ④“어퍼핸드”는 출발이 늦었고, ⑩“패션스타”는 머리를 들며 바깥으로 기대고 나왔으며, ⑪“글로리시티”는 출발이 늦었음.
- 건너편 직선주로 초반 ⑩“패션스타”가 일시적으로 안으로 기대 ⑥“빅토리퀸”이 밀렸음.
- 결승선 직선주로에서 ⑨“나비드” 기승기수 김태훈이 채찍을 과다하게 사용한 것은 ‘과태금 10만원’ 처분 대상이나 최근 1개월내 3회째 해당되어 가중하여 이전 기승정지에 이어 2026년 10월 25일부터 10월 31일까지 「기승정지 2일」 처분.
- 경주 후 ⑩“패션스타”와 ⑪“글로리시티”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑩“패션스타”(단승식 인기 3위(배당률 9.7), 경주결과 8위) 기승기수 조성환은 경주 작전은 출발 이후 상황에 따라 선행 또는 선입으로 전개하는 것이었는데, 경주 초중반 전개과정에서 예상보다 빠른 흐름을 따라가다보니 3코너 지점부터 말의 탄력이 떨어지기 시작했고, 결승선 직선주로에서도 추진에도 불구하고 탄력이 살아나지 않았다고 진술.

서울 성적 2026년 10월 05일(월) 7경주 1800m 국4													복승 17.1		쌍승 28.8		삼복 37.2			삼쌍 234.6																							
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	라이트윙	한	10-05	7	3세	10전	40%	7주	1800	국4	10		38	1	라이트윙	수	462	52.5	1800	G1	3	4	5	10	10	3				3.0초	0.8	128분	10일	20회	0회	10	1800	122.9	4	서승운	44%	박지현	14%
2	남산무적	한	10-05	7	7세	48전	25%	5주	1800	국4	8		42	2	남산무적	수	455	54	1800	G2	8	9	9	8	8	8				1.8초	1.3	118분	10일	17회	0회	8	1800	121.2	4	김용근	37%	강성오	26%
3	파워에치드	한	10-05	7	6세	46전	26%	3주	1800	국4	5		48	3	파워에치드	거	504	55	1800	G3	4	7	6	4	5	11				1.2초	1.3	145분	10일	13회	0회	5	1800	120.6	4	권중석	13%	심승태	11%
4	겨울장미	한	10-05	7	4세	13전	38%	6주	1800	국4	7		37	4	겨울장미	암	466	52.5	1800	G4	5	3	3	6	7	9				1.7초	1.6	96분	9일	9회	0회	7	1800	121.1	4	이용호	31%	송문길	16%
5	무적함대	한	10-05	7	3세	11전	45%	5주	1800	국4	3		45	5	무적함대	수	457	55.5	1800	G5	10	10	8	5	3	5				0.2초	0.3	112분	9일	15회	0회	3	1800	119.6	4	푸르칸	35%	이신우	26%
6	고스트크리슬	한	10-05	7	5세	16전	56%	5주	1800	국4	2		46	6	고스트크리슬	거	471	56	1800	G6	9	6	7	3	2	6				0.0초	1.0	143분	10일	16회	0회	2	1800	119.4	4	정도윤	42%	안병기	20%
7	칸맥스	한	10-05	7	4세	12전	42%	6주	1800	국4	4		48	7	칸맥스	거	526	57	1800	G7	11	11	10	7	4	7				0.7초	1.0	140분	10일	18회	0회	4	1800	120.1	4	김정준	19%	서인석	19%
8	서울돌풍	한	10-05	7	5세	30전	27%	7주	1800	국4	11		45	8	서울돌풍	거	486	51.5	1800	G8	6	5	4	11	11	10				3.0초	2.6	111분	10일	20회	0회	11	1800	123.2	4	조성환	26%	이관호	23%
9	와일드매직	한	10-05	7	3세	10전	70%	5주	1800	국4	6		50	9	와일드매직	암	461	56	1800	G9	1	1	1	2	6	1				1.3초	0.8	111분	9일	11회	0회	6	1800	120.7	4	김효정	32%	리카디	36%
10	별교알라딘	한	10-05	7	3세	11전	36%	4주	1800	국4	1	승급	37	10	별교알라딘	거	474	52.5	1800	G10	2	2	2	1	1	2				0.0초	0.5	131분	10일	19회	0회	1	1800	119.4	4	이동하	43%	서홍수	18%
11	태기산킹	한	10-05	7	4세	16전	44%	5주	1800	국4	9		47	11	태기산킹	수	479	56.5	1800	G11	7	8	11	9	9	4				2.4초	0.5	93분	10일	9회	1회	9	1800	121.8	4	임다빈	17%	서범석	11%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-7
국4 1800m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ④“겨울장미”는 바깥으로 기대며 나왔고, ⑩“별교알라딘”은 안으로 기대며 나와 ⑨“와일드매직”, ⑧“서울돌풍”, ⑦“칸맥스”, ⑥“고스트크리슬”과 부딪쳤으며, ⑪“태기산킹”은 출발이 늦었음.
- 1코너 지점에서 ④“겨울장미”는 앞서가는 말들로부터 모래를 맞아 주행이 불안한 과정에 안쪽으로 진로를 변경하던 ⑧“서울돌풍”이 경미하게 들어오며 주행이 다소 불편하였음.
- 결승선 전방 약 300m 지점에서 ⑤“무적함대” 기승기수 푸르칸은 앞서가던 ⑥“고스트크리슬”이 바깥으로 나오는 것을 보고 바깥으로 말을 유도하였음.
- 결승선 전방 약 200m 지점에서 ⑩“별교알라딘”은 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 통과 직전 ⑨“와일드매직” 기승기수 김효정은 말에 이상을 느껴 추진하지 못하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑩“별교알라딘” 기승기수 이동하가 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 전 구간에서 ⑪“태기산킹”이 바깥으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 서범석에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ①“라이트윙”, ⑧“서울돌풍”, ⑨“와일드매직”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 ①“라이트윙”과 “서울돌풍”은 특이사항 없고, ⑨“와일드매직”는 왼 앞다리 부상(좌중수부계인대외측분지단열)이 확인되어 「경주마등록취소」 처분.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ①“라이트윙”(단승식 인기 3위(배당률 4.7), 경주결과 10위) 기승기수 서승운은 경주 작전은 선행마 바로 뒤에서 전개하는 것이었고, 경주 중반까지는 계획대로 전개되었으나, 동 말이 안쪽 펜스로 기대어 주행이 불편했고 이를 바로 잡는 과정에서 힘을 소진하여 결승선 직선주로에서 탄력이 살아나지 못했던 것이 성격이 좋지 못한 원인인 것 같다고 진술.

서울 10-05(월) 8경주

서울 성적 2026년 10월 05일(월) 8경주 1600m 2등												복승 41.1												쌍승 164.7												삼복 168.5												삼쌍 2171.4											
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률																
1	리멤버어게인	한	10-05	8	4세	15전	53%	4주	1600	2등	8		79	1	리멤버어게인	거	493	58.5	1600	G1	2	6	7	7	8	3				1.3초	0.6	176분	10일	17회	0회	8	1600	103.7	4	마이아	49%	신삼영	30%																
2	드래곤킹덤	한	10-05	8	5세	15전	53%	11주	1600	2등	6	점핑	63	2	드래곤킹덤	거	517	52.5	1600	G2	3	1	1	3	6	9				1.1초	1.2	121분	10일	20회	0회	6	1600	103.5	4	김태훈	24%	이준철	24%																
3	탐티어	미	10-05	8	4세	21전	38%	7주	1600	2등	4		70	3	탐티어	수	479	54	1600	G3	9	9	9	8	4	2				0.8초	0.6	123분	10일	15회	0회	4	1600	103.2	4	장추열	46%	차우호	4%																
4	마이엠파이어	미	10-05	8	3세	12전	58%	4주	1600	2등	10		77	4	마이엠파이어	수	502	57.5	1600	G4	1	2	3	9	10	4				3.0초	1.2	103분	8일	9회	0회	10	1600	107.1	4	루이스	31%	정호익	20%																
5	슈어윈	한	10-05	8	6세	33전	36%	6주	1600	2등	5	승급	72	5	슈어윈	암	430	53	1600	G5	10	10	10	10	5	7				1.1초	0.2	91분	8일	15회	0회	5	1600	103.5	4	유승완	22%	백종수	30%																
6	글로벌챔프	한	10-05	8	3세	9전	78%	4주	1600	2등	2		67	6	글로벌챔프	거	482	52.5	1600	G6	4	7	4	1	2	1				0.1초	0.6	109분	10일	16회	1회	2	1600	102.5	4	코지	57%	전승규	12%																
7	블루넬로	미	10-05	8	4세	19전	42%	5주	1600	2등	7		67	7	블루넬로	수	547	52.5	1600	G7	5	5	6	5	7	6				1.2초	1.2	194분	10일	12회	0회	7	1600	103.6	4	서승운	44%	박윤규	14%																
8	자이언트보스	한	10-05	8	4세	13전	62%	5주	1600	2등	9	점핑	63	8	자이언트보스	수	518	51	1600	G8	6	4	5	6	9	5				1.8초	1.2	139분	10일	19회	0회	9	1600	104.2	4	김용근	37%	조현수	8%																
9	그레이트스톱	한	10-05	8	5세	21전	48%	7주	1600	2등	1		72	9	그레이트스톱	거	483	55	1600	G9	8	8	8	4	1	10				0.0초	1.5	80분	8일	14회	0회	1	1600	102.4	4	최범현	35%	이강서	48%																
10	나노마신	미	10-05	8	5세	32전	28%	7주	1600	2등	3		68	10	나노마신	거	515	53	1600	G10	7	3	2	2	3	8				0.2초	1.2	112분	10일	17회	0회	3	1600	102.6	4	안드레	28%	강환민	23%																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261005-8
2등 1600m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ①“리멤버어게인”은 다리를 들며 나왔고, ②“드래곤킹덤”은 바깥으로 기대며 나와 ③“탐티어”와 부딪쳤으며, ⑤“슈어윈”은 안으로 기대며 나와 ④“마이엠파이어”와 부딪쳤음.
- ⑥“글로벌챔프”와 ⑦“블루넬로”는 부딪쳤고, ⑧“자이언트보스”는 착지가 불량하였음.
- 2코너 지점에서 ⑧“자이언트보스”와 ⑩“나노마신”은 바깥으로 크게 밀렸음.
- 4코너 선회 이후 ⑧“자이언트보스” 기승기수 김용근이 바깥으로 나가 ①“리멤버어게인”이 밀린 것에 대해, 김용근 기수에게 향후 사고 방지를 위해 노력해줄 것을 주의 조치.
- 결승선 전방 약 350m 지점에서 ⑥“글로벌챔프”가 안으로 기대며 주행하였음.
- 결승석 직선주로에서 ⑤“슈어윈”이 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑥“글로벌챔프” 기승기수 코지가 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 경주 후 ③“탐티어”의 초중반 전개에 대해 기승기수 장추열은 경주 초반 흐름이 빨라 앞말들과 거리를 유지하기 위해서 지속적으로 추진하였으나 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 뛰지 않으려는 습성이 나타났고, 3코너 이후에도 지속적으로 추진하였으나 앞 말들과 거리를 좁히기엔 역부족이었다고 진술.
- 경주 후 ①“리멤버어게인”, ②“드래곤킹덤”, ④“마이엠파이어”, ⑧“자이언트보스”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 ①“리멤버어게인”, ②“드래곤킹덤”, ⑧“자이언트보스”는 특이사항 없고, ④“마이엠파이어”는 호흡기 질환(좌후두편마비)이 확인됨.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ①“리멤버어게인”(단승식 인기 3위(배당률 4.5), 경주결과 8위) 기승기수 마이아는 경주 작전은 선행으로 전개하는 것이었으나, 경주흐름이 예상보다 빨랐던 점, 부담중량이 이전 경주 대비 1.5kg 늘어난 58.5kg으로 무거웠던 점 등이 경주 성적에 복합적으로 영향을 미친 것 같다고 진술.

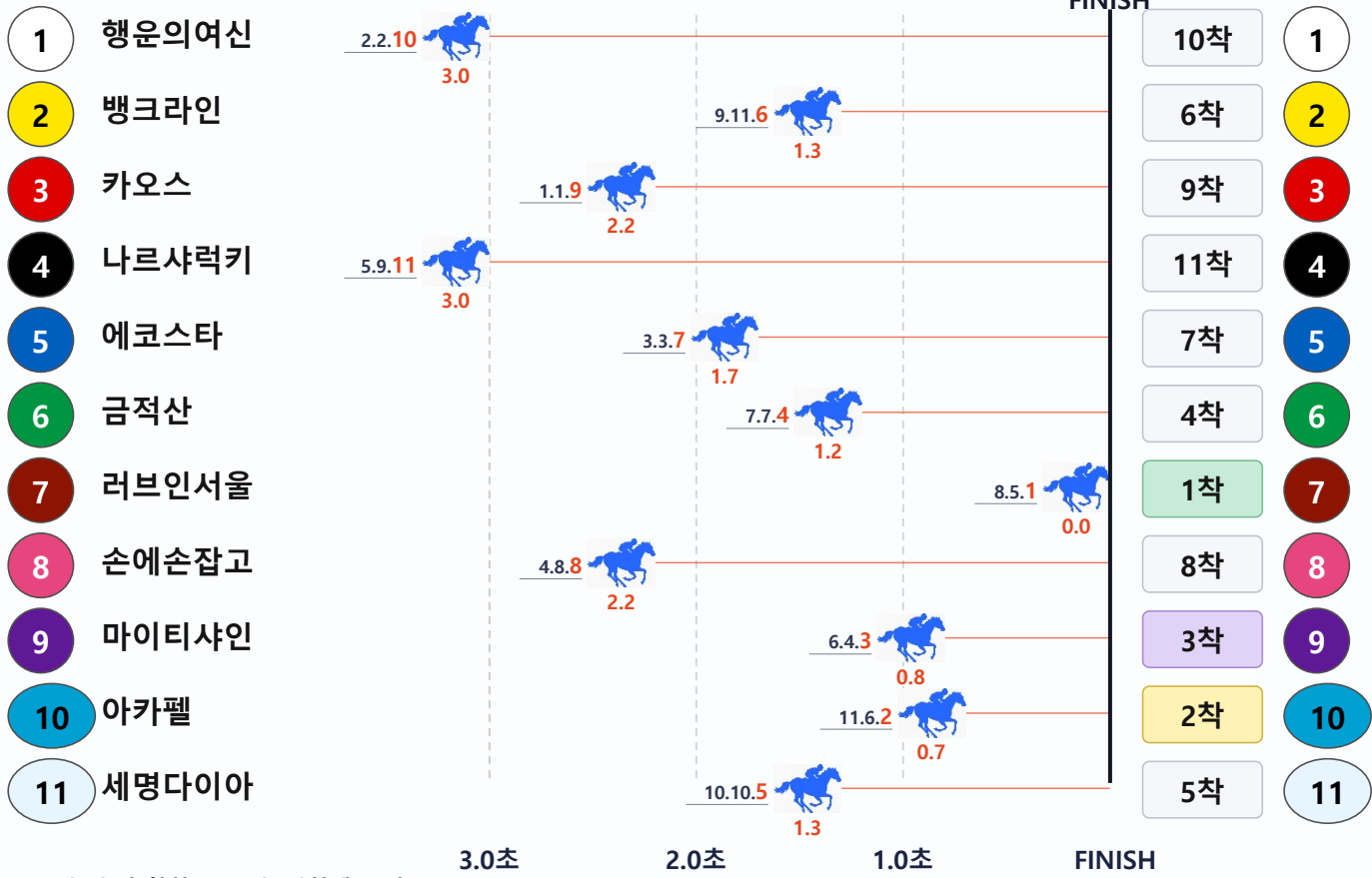
서울 10-05(월) 9경주

서울 성적 2026년 10월 05일(월) 9경주 1400m 혼4												복승 32.0				쌍승 49.7				삼복 45.0				삼쌍 272.6																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	행운의여신	미	10-05	9	3세	9전	22%	10주	1400	혼4	10		42	1	행운의여신	암	469	53.5	1400	G1	2	2	2	8	10	5				3.0초	0.9	139분	10일	17회	0회	10	1400	91.9	4	서승운	44%	안병기	20%
2	뱅크라인	한	10-05	9	3세	12전	50%	4주	1400	혼4	6	승급	39	2	뱅크라인	암	473	52.5	1400	G2	9	11	11	10	6	4				1.3초	0.2	120분	10일	18회	0회	6	1400	89.6	4	김태훈	24%	심승태	11%
3	카오스	한	10-05	9	3세	6전	83%	4주	1400	혼4	9	승급	44	3	카오스	암	483	54.5	1400	G3	1	1	1	3	9	2				2.2초	0.3	143분	10일	18회	1회	9	1400	90.5	4	코지	57%	신상영	30%
4	나르샤력키	미	10-05	9	2세	2전	0%	3주	1400	혼4	11		37	4	나르샤력키	암	524	52.5	1400	G4	5	8	9	11	11	10				3.0초	1.0	89분	7일	11회	0회	11	1400	92.5	4	루이스	31%	정호익	20%
5	에코스타	한	10-05	9	3세	7전	43%	8주	1400	혼4	7		40	5	에코스타	암	449	52.5	1400	G5	3	3	3	6	7	7				1.7초	0.6	91분	9일	12회	0회	7	1400	90.0	4	이용호	31%	이준철	24%
6	금적산	한	10-05	9	3세	9전	67%	4주	1400	혼4	4		48	6	금적산	암	474	56.5	1400	G6	7	7	7	5	4	3				1.2초	0.6	107분	9일	10회	1회	4	1400	89.5	4	이동하	43%	이강서	48%
7	러브인서울	한	10-05	9	3세	9전	78%	3주	1400	혼4	1		49	7	러브인서울	암	469	57	1400	G7	8	6	5	1	1	1				0.0초	1.0	91분	8일	7회	0회	1	1400	88.3	4	장추열	46%	문병기	19%
8	손에손잡고	한	10-05	9	5세	26전	35%	2주	1400	혼4	8		44	8	손에손잡고	암	438	54.5	1400	G8	4	5	8	7	8	9				2.2초	1.2	67분	5일	7회	0회	8	1400	90.5	4	오수철	16%	이동국	13%
9	마이티샤인	한	10-05	9	3세	12전	42%	5주	1400	혼4	3		45	9	마이티샤인	암	434	55	1400	G9	6	4	4	2	3	3				0.8초	0.6	111분	10일	16회	0회	3	1400	89.1	4	안드레	28%	서홍수	18%
10	아카펠	한	10-05	9	5세	12전	42%	16주	1400	혼4	2		46	10	아카펠	암	494	55.5	1400	G10	11	9	6	4	2	8				0.7초	1.2	152분	10일	17회	0회	2	1400	89.0	4	정정희	24%	서인석	19%
11	세명다이야	한	10-05	9	4세	22전	27%	5주	1400	혼4	5		46	11	세명다이야	암	451	55.5	1400	G11	10	10	10	9	5	6				1.3초	0.9	151분	10일	12회	0회	5	1400	89.6	4	이혁	42%	배휴준	8%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-9
혼4 1400m



심판위원 Report

- 출발 시 ②“뱅크라인”과 ④“나르샤력키”는 출발이 늦었고,
⑦“러브인서울”은 안으로 기대며 나와 ⑥“금적산”과 접촉하였으며,
⑨“마이티샤인”은 바깥으로 기대며 나와 출발이 늦었던 ⑩“아카펠”이 불편하였음.
이후 ⑨“마이티샤인”는 ⑪“세명다이야”과 부딪쳤고 이로 인해 ⑪“세명다이야”는 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 출발 후 약 100m 지점부터 ⑥“금적산”은 앞말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하며 머리를 들며 바깥으로 기대며 주행함.
동 말이 전 구간에서 머리를 들며 바깥으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해,
관리조교사 이강서에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ①“행운의여신”과 ③“카오스”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ③“카오스”(단승식 인기 2위(배당률 5.4), 경주결과 9위)
기승기수 코지는 출발 상황을 보고 선행 또는 선입으로 전개하는 것이 작전이었는데,
동 말이 1400m 경주 첫 출전이라 해당 거리에 적응하지 못한 점이 성적이 좋지 못한 주된 원인인 것 같다고 진술.

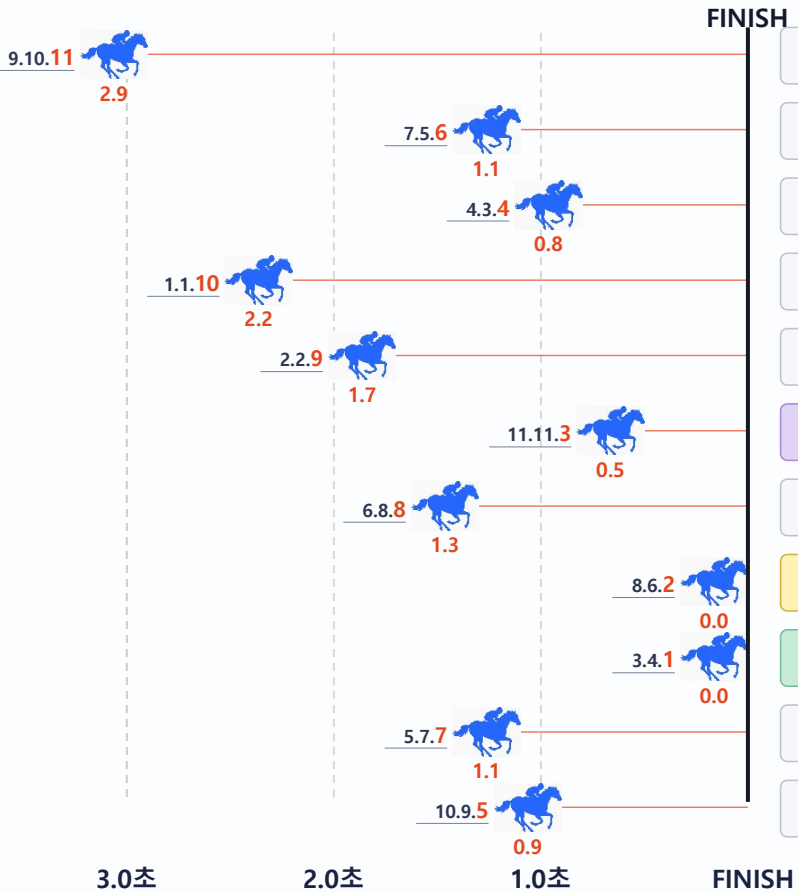
서울 성적 2026년 10월 05일(월) 10경주 1400m 국3												복승 13.0		쌍승 20.9		삼복 151.3		삼쌍 634.1																									
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	라운니진스키	한	10-05	10	4세	17전	59%	5주	1400	국3	11		56	1	라운니진스키	거	467	54	1400	G1	9	9	10	11	11	2				2.9초	0.8	97분	8일	15회	0회	11	1400	91.2	4	이동하	43%	이강서	48%
2	웨스턴건	한	10-05	10	4세	17전	53%	11주	1400	국3	6		54	2	웨스턴건	수	495	53	1400	G2	7	7	5	7	6	6				1.1초	1.2	99분	9일	18회	0회	6	1400	89.4	4	푸르칸	35%	토니	41%
3	레전드와우	한	10-05	10	4세	14전	50%	29주	1400	국3	4		58	3	레전드와우	거	502	55	1400	G3	4	5	3	1	4	8				0.8초	0.7	82분	7일	10회	1회	4	1400	89.1	4	정도윤	42%	조현수	8%
4	화산귀환	한	10-05	10	5세	33전	39%	6주	1400	국3	10	승급	53	4	화산귀환	수	489	52.5	1400	G4	1	1	1	4	10	7				2.2초	0.4	110분	10일	14회	0회	10	1400	90.5	4	코지	57%	박재우	21%
5	용비태양	한	10-05	10	4세	18전	44%	6주	1400	국3	9		61	5	용비태양	수	495	56.5	1400	G5	2	2	2	5	9	4				1.7초	1.4	149분	10일	15회	0회	9	1400	90.0	4	서승운	44%	조현수	8%
6	그레이스루트	한	10-05	10	4세	20전	40%	8주	1400	국3	3		56	6	그레이스루트	암	503	52	1400	G6	11	11	11	10	3	10				0.5초	2.1	122분	10일	14회	0회	3	1400	88.8	4	김태희	21%	박재우	21%
7	원더풀로드	한	10-05	10	5세	19전	58%	11주	1400	국3	8		62	7	원더풀로드	수	507	57	1400	G7	6	6	8	8	8	9				1.3초	1.5	172분	10일	25회	0회	8	1400	89.6	4	다실바	36%	서인석	19%
8	송당황태자	한	10-05	10	4세	21전	57%	5주	1400	국3	2		60	8	송당황태자	수	484	56	1400	G8	8	8	6	3	2	5				0.0초	1.5	114분	10일	15회	0회	2	1400	88.3	4	임다빈	17%	정호익	20%
9	혁무상	한	10-05	10	4세	12전	50%	5주	1400	국3	1	승급	51	9	혁무상	수	457	52.5	1400	G9	3	3	4	2	1	1				0.0초	0.4	127분	10일	16회	0회	1	1400	88.3	4	루이스	31%	함완식	28%
10	청룡의칼	한	10-05	10	4세	17전	65%	12주	1400	국3	7		64	10	청룡의칼	거	461	58	1400	G10	5	4	7	9	7	3				1.1초	0.4	115분	9일	18회	0회	7	1400	89.4	4	이혁	42%	박지현	14%
11	와일드삭스	한	10-05	10	7세	53전	23%	7주	1400	국3	5		56	11	와일드삭스	수	469	54	1400	G11	10	10	9	6	5	11				0.9초	1.5	79분	7일	11회	0회	5	1400	89.2	4	김정준	19%	이관호	23%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261005-10
국3 1400m

- 1 라운니진스키
- 2 웨스턴건
- 3 레전드와우
- 4 화산귀환
- 5 용비태양
- 6 그레이스루트
- 7 원더풀로드
- 8 송당황태자
- 9 혁무상
- 10 청룡의칼
- 11 와일드삭스



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- ⑩“청룡의칼”이 경주로 입장이 불량했던 것에 대해, 관리조교사 박지현에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 출발 시 ①“라운니진스키”는 다리를 들며 출발이 늦었고,
③“레전드와우”는 바깥으로 기대며 나오고 ⑤“용비태양”은 안으로 기대며 나와 ④“화산귀환”과 부딪쳤으며,
⑥“그레이스루트”는 출발이 늦었음.
⑦“원더풀로드”는 안으로 기대며 나왔음.
- 출발 후 약 200m 지점에서 ⑥“그레이스루트”는 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 두어 차례 머리를 드는 등
상당히 예민하게 반응하며 주행이 불량하였음.
- 출발 후 약 200m 지점에서 ⑩“청룡의칼” 기승기수 이혁이 안으로 진로를 변경하는 과정에서
⑨“혁무상”과 부딪쳐 ⑨“혁무상”의 주행이 불편했던 것에 대해, 이혁 기수에게 「견책」 처분.
- 출발 후 약 250m 지점부터 ①“라운니진스키”는 앞서 주행하는 말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하며
기승기수 이동하의 적극적인 추진에도 불구하고 탄력이 떨어졌음.
- 결승선 전방 약 100m 지점부터 ⑧“송당황태자”와 ⑨“혁무상”이 크게 바깥으로 나가며 주행하였음.
- 경주 후 ①“라운니진스키”, ⑦“원더풀로드”, ⑩“청룡의칼”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과
①“라운니진스키”와 ⑩“청룡의칼”은 특이사항 없고,
⑦“원더풀로드”는 왼 앞다리 절음이 확인되어 출전신청 전 마체검사 지정.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ①“라운니진스키”(단승식 인기 2위(배당률 3.2), 경주결과 11위)
기승기수 이동하는 등 말의 모래반응을 고려하여 최대한 앞선에서 전개하는 것이 작전이었으나
출발이 늦어 후미권에서 전개하게 되었는데,
모래에 예민하게 반응하며 탄력이 살아나지 못한 것이 성적이 좋지 못한 주된 원인인 것 같다고 진술.