

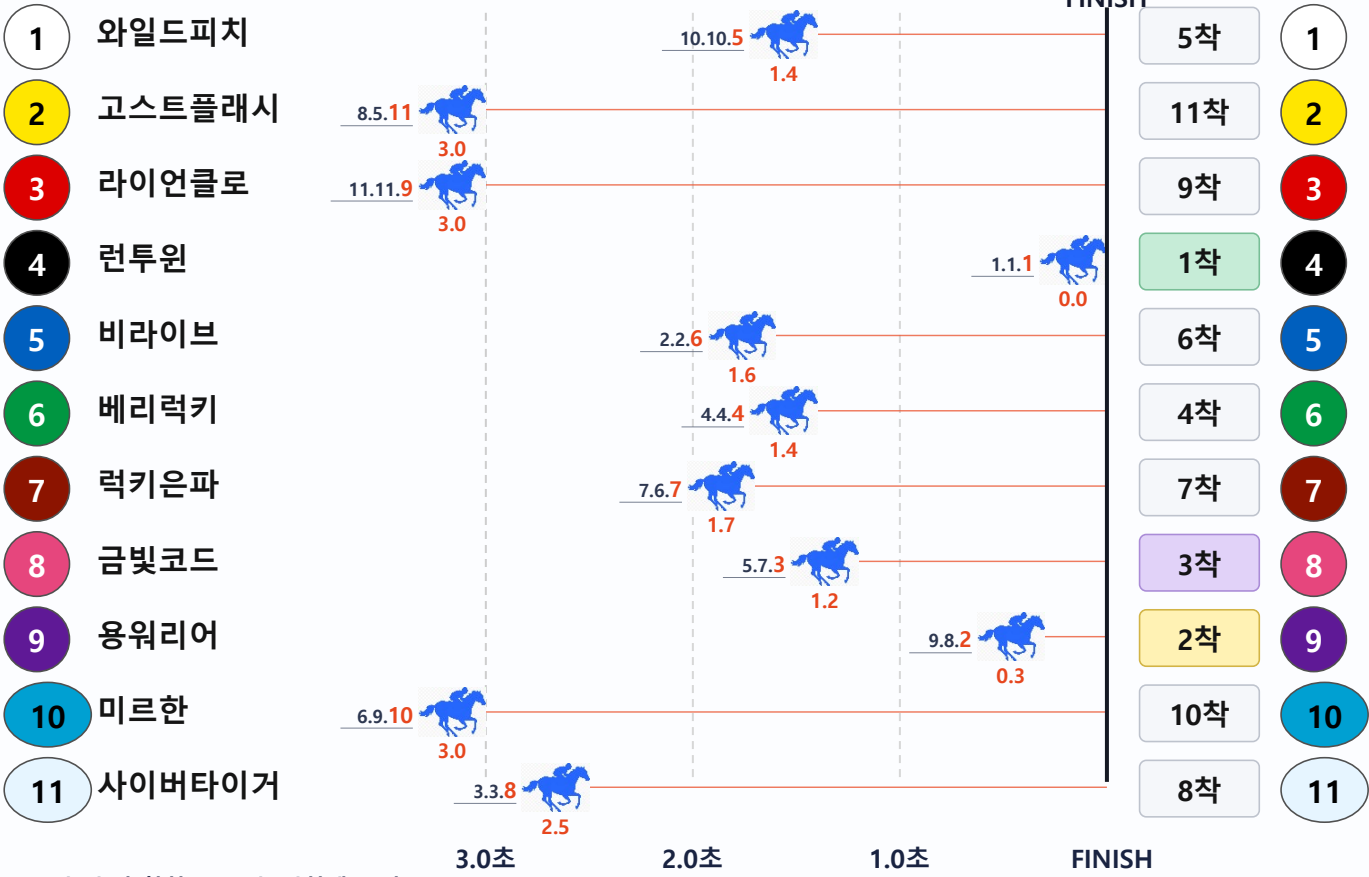
서울 10-11(일) 1경주

서울 성적 2026년 10월 11일(토) 1경주 1000m 국6												복승 121.7												쌍승 202.9												삼복 766.1												삼쌍 5108.0											
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률																
1	와일드피치	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	5		0	1	와일드피치	수	449	55	1000	G1	10	10	10	7	5	6		1.4초	1.4	104분	9일	13회	1회	5	1000	62.6	2	김정준	18%	이관호	22%																		
2	고스트플래시	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	11		0	2	고스트플래시	수	446	55	1000	G2	8	8	5	9	11	7		3.0초	2.6	76분	7일	12회	0회	11	1000	64.3	2	유승완	25%	안병기	19%																		
3	라이언클로	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	9		0	3	라이언클로	수	436	55	1000	G3	11	11	11	10	9	10		3.0초	1.0	109분	9일	15회	0회	9	1000	64.2	2	푸르칸	31%	이신우	24%																		
4	런투윈	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	1		0	4	런투윈	수	495	55	1000	G4	1	1	1	1	1	5		0.0초	1.3	113분	10일	14회	1회	1	1000	61.2	2	서승운	43%	전승규	14%																		
5	비라이브	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	6		0	5	비라이브	암	421	53	1000	G5	2	2	2	2	6	4		1.6초	0.4	94분	8일	11회	0회	6	1000	62.8	2	송재철	32%	송문길	14%																		
6	베리력키	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	4		0	6	베리력키	수	474	55	1000	G6	4	4	4	4	4	3		1.4초	0.2	123분	8일	12회	0회	4	1000	62.6	2	장추열	44%	강성오	23%																		
7	럭키은파	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	7		0	7	럭키은파	암	478	53	1000	G7	7	7	6	8	7	1		1.7초	0.0	83분	7일	8회	1회	7	1000	62.9	2	김효정	29%	서인석	19%																		
8	금빛코드	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	3		0	8	금빛코드	수	477	55	1000	G8	5	5	7	5	3	9		1.2초	3.0	119분	10일	12회	0회	3	1000	62.4	2	이혁	38%	이관호	22%																		
9	용워리어	한	10-11	1	2세	1전	0%	8주	1000	국6	2		0	9	용워리어	수	451	55	1000	G9	9	9	8	3	2	8		0.3초	2.4	102분	8일	10회	0회	2	1000	61.5	2	임다빈	22%	배휴준	10%																		
10	미르한	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	10		0	10	미르한	수	474	55	1000	G10	6	6	9	11	10	11		3.0초	3.0	130분	9일	13회	0회	10	1000	64.3	2	김태훈	25%	박병일	12%																		
11	사이버타이거	한	10-11	1	2세	0전	0%	0주	1000	국6	8		0	11	사이버타이거	수	483	55	1000	G11	3	3	3	6	8	2		2.5초	1.4	112분	9일	11회	0회	8	1000	63.7	2	마이아	48%	김동균	13%																		

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코골, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261011-1
국6 1000m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 준비 시 ③“라이언클로”가 출발대로의 진입 과정이 불량했던 것에 대해 「출발심사」 처분.
- 출발 준비 시 ①“와일드피치”가 출발대내 준비자세가 불량했던 것에 대해 「출발심사」 처분.
- 출발 시 ②“고스트플래시”와 ⑥“금빛코드”는 출발이 늦었고,
⑤“비라이브”가 안으로 들어가 ④“런투윈”과 ③“라이언클로”가 밀려 ②“고스트플래시”의 주행이 불편하였음.
⑤“비라이브”는 머리를 들면서 안으로 기대며 나왔음.
- 출발 후 약 100m 지점에서 ②“고스트플래시”가 안으로 기대며 주행하였음.
- 출발 후 약 150m 지점에서 ⑩“미르한”과 ⑪“사이버타이거”는 안쪽 주행이 여의치 않아 바깥으로 주행하였음.
- 출발 후 약 150m 지점에서 ②“고스트플래시”가 안으로 기대며 주행하여 ①“와일드피치”의 주행이 일시적으로 불편하였음.
- 4코너 전 지점에서 ⑩“미르한”은 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 50m 지점에서 ⑥“베리력키” 기승기수 장추열이 안쪽 채찍을 사용하며 바깥으로 나가
①“와일드피치”의 주행이 불편했던 사항에 대해 ⑥“베리력키”가 바깥으로 기댄 점을 고려하여 장추열 기수에게 「견책」 처분.
- 경주 후 ⑦“럭키은파”와 “사이버타이거” 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없으며,
⑦“럭키은파”는 왼 앞다리 편자 빠진 것이 확인됨.

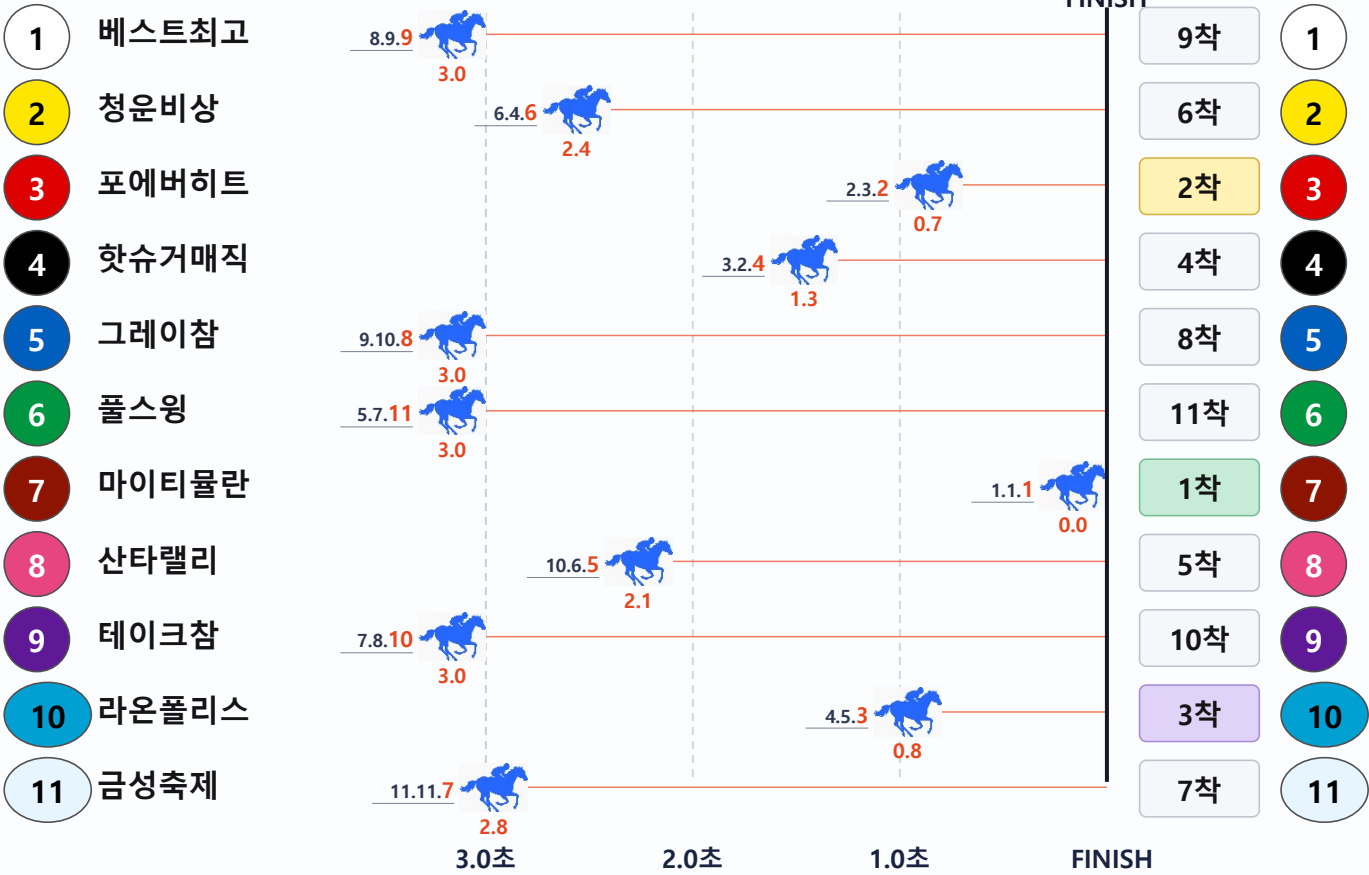
서울 10-11(일) 2경주

서울 성적 2026년 10월 11일(일) 2경주 1200m 국6												복승 5.1				쌍승 11.6				삼복 3.4				삼쌍 24.7																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	베스트최고	한	10-11	2	2세	2전	0%	7주	1200	국6	9		0	1	베스트최고	암	419	53	1200	G1	8	8	9	7	9	6				3.0초	2.7	119분	10일	16회	0회	9	1200	78.3	2	송재철	32%	이준철	28%
2	청운비상	한	10-11	2	3세	0전	0%	0주	1200	국6	6		0	2	청운비상	암	414	54	1200	G2	6	5	4	5	6	8				2.4초	2.5	113분	9일	11회	0회	6	1200	77.4	2	루이스	32%	함완식	30%
3	포에버히트	한	10-11	2	3세	3전	33%	5주	1200	국6	2		0	3	포에버히트	암	467	54	1200	G3	2	4	3	2	2	1				0.7초	1.0	119분	10일	14회	0회	2	1200	75.7	2	최범현	33%	홍윤화	34%
4	햇슈거매직	한	10-11	2	3세	1전	0%	5주	1200	국6	4		0	4	햇슈거매직	암	502	54	1200	G4	3	2	2	3	4	4				1.3초	1.2	125분	10일	19회	0회	4	1200	76.3	2	김태훈	25%	백종수	27%
5	그레이참	한	10-11	2	3세	0전	0%	0주	1200	국6	8		0	5	그레이참	암	478	54	1200	G5	9	10	10	8	8	10				3.0초	2.2	145분	10일	11회	0회	8	1200	78.1	2	조한별	18%	박천서	10%
6	폴스윙	한	10-11	2	2세	3전	0%	4주	1200	국6	11		0	6	폴스윙	암	423	53	1200	G6	5	6	7	10	11	9				3.0초	2.4	78분	7일	13회	0회	11	1200	79.0	2	김아현	15%	심승태	10%
7	마יתי물란	한	10-11	2	2세	2전	50%	6주	1200	국6	1		0	7	마יתי물란	암	446	53	1200	G7	1	1	1	1	1	3				0.0초	1.3	89분	8일	9회	0회	1	1200	75.0	2	서승운	43%	서홍수	18%
8	산타렐리	한	10-11	2	2세	0전	0%	0주	1200	국6	5		0	8	산타렐리	암	475	53	1200	G8	10	9	6	6	5	5				2.1초	3.0	92분	8일	13회	0회	5	1200	77.1	2	다실바	36%	조현수	8%
9	테이크참	한	10-11	2	3세	0전	0%	0주	1200	국6	10		0	9	테이크참	암	471	54	1200	G9	7	7	8	9	10	6				3.0초	2.2	83분	7일	13회	0회	10	1200	78.3	2	김태현	22%	박천서	10%
10	라운폴리스	한	10-11	2	2세	2전	100%	4주	1200	국6	3		0	10	라운폴리스	암	480	53	1200	G10	4	3	5	4	3	2				0.8초	1.2	86분	7일	12회	0회	3	1200	75.8	2	장추열	44%	이강서	45%
11	금성축제	한	10-11	2	3세	2전	0%	6주	1200	국6	7		0	11	금성축제	암	436	53	1200	G11	11	11	11	11	7	7				2.8초	2.4	85분	7일	12회	0회	7	1200	77.8	2	우인철	23%	서인석	19%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261011-2
국6 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

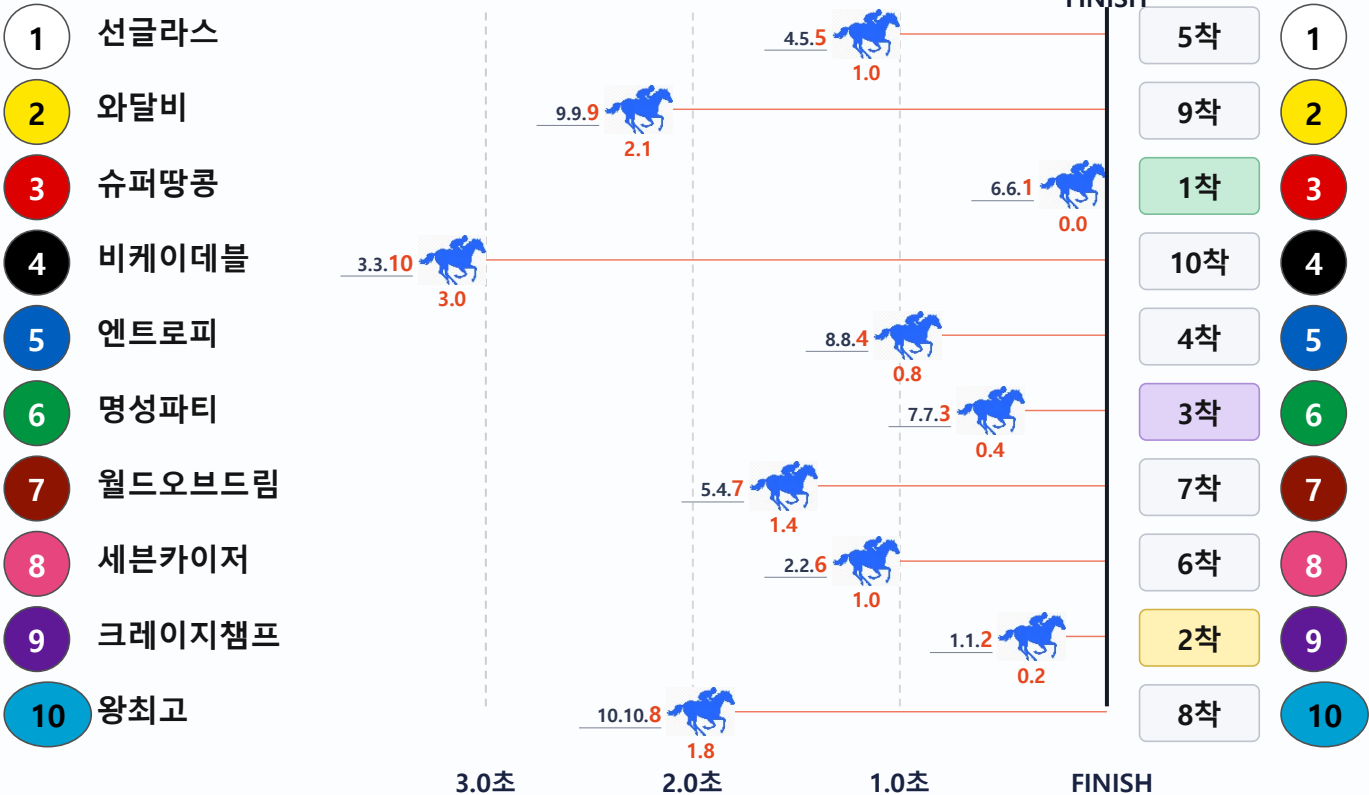
- 출발 시 ㉠“금성축제”가 출발대에서 늦게 나오는 등 출발 과정이 불량했던 것에 대해 「출발심사」 처분.
- 출발 시 ㉢“산타렐리”가 출발대에서 늦게 나온 후 급하게 안으로 들어가는 등 발진 과정이 불량했던 것에 대해 「출발심사」 처분.
- 3코너 지점부터 ㉠“베스트최고”는 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하면서 머리를 들고 바깥으로 기대며 주행하였고 탄력이 떨어졌음.
- 3-4코너 구간에서 ㉠“금성축제”가 바깥쪽에서 주행한 것에 대해, 기승기수 우인철은 동 말이 모래를 맞으면 예민하게 반응하며 뛰지 않으려는 습성이 있어 다소 외곽에서 경주를 전개하였다고 진술.
- 결승선 직선주로 초반 ㉠“라운폴리스”는 안으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ㉠“라운폴리스” 기승기수 장추열이 채찍을 과다하게 사용한 것은 ‘과태금 10만원’ 처분 대상이나 최근 1개월내 3회째 해당되어 가중하여 「기승정지 2일」 처분하되, 1주 유예하여 2026년 10월 24일부터 10월 25일까지 적용.

서울 성적 2026년 10월 11일(일) 3경주 1200m 국5												복승 70.7			쌍승 169.3			삼복 95.7			삼쌍 820.8																						
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	선글라스	한	10-11	3	3세	8전	25%	5주	1200	국5	5		29	1	선글라스	암	485	52.5	1200	G1	4	4	5	6	5	3				1.0초	1.8	60분	7일	10회	0회	5	1200	75.8	2	임다빈	22%	서범석	12%
2	와달비	한	10-11	3	4세	12전	17%	4주	1200	국5	9		26	2	와달비	거	452	52.5	1200	G2	9	9	9	9	9	10				2.1초	2.7	98분	8일	11회	0회	9	1200	76.9	2	이용호	28%	이동국	15%
3	슈퍼땅콩	한	10-11	3	3세	5전	20%	5주	1200	국5	1		29	3	슈퍼땅콩	암	472	52.5	1200	G3	6	7	6	3	1	5				0.0초	1.3	110분	10일	16회	0회	1	1200	74.8	2	서승운	43%	김동균	13%
4	비케이데블	한	10-11	3	3세	9전	33%	8주	1200	국5	10		35	4	비케이데블	암	480	55	1200	G4	3	3	3	8	10	4				3.0초	1.1	119분	9일	16회	0회	10	1200	78.6	2	조한별	18%	조현수	8%
5	엔트로피	한	10-11	3	5세	17전	35%	7주	1200	국5	4		30	5	엔트로피	수	494	53.5	1200	G5	8	8	8	7	4	8				0.8초	1.0	206분	10일	18회	0회	4	1200	75.6	2	우인철	23%	차우호	4%
6	명성파티	한	10-11	3	2세	1전	100%	5주	1200	국5	3	승급	29	6	명성파티	암	462	52.5	1200	G6	7	6	7	4	3	2				0.4초	0.1	118분	9일	12회	1회	3	1200	75.2	2	김태훈	25%	백종수	27%
7	월드오브드림	한	10-11	3	3세	1전	100%	4주	1200	국5	7	승급	29	7	월드오브드림	수	505	54	1200	G7	5	5	4	5	7	1				1.4초	1.0	100분	8일	14회	0회	7	1200	76.2	2	코지	52%	박재우	24%
8	세븐카이저	한	10-11	3	3세	9전	44%	8주	1200	국5	6		35	8	세븐카이저	수	517	57	1200	G8	2	2	2	2	6	6				1.0초	0.4	121분	10일	18회	0회	6	1200	75.8	2	안드레	27%	박윤규	14%
9	크레이지챔프	한	10-11	3	3세	8전	38%	4주	1200	국5	2		30	9	크레이지챔프	암	466	52.5	1200	G9	1	1	1	1	2	7				0.2초	1.0	96분	7일	10회	0회	2	1200	75.0	2	김태희	22%	신삼영	25%
10	왕최고	한	10-11	3	4세	23전	26%	8주	1200	국5	8		30	10	왕최고	수	491	54.5	1200	G10	10	10	10	10	8	9				1.8초	1.7	107분	9일	16회	0회	8	1200	76.6	2	김아현	15%	이관호	22%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261011-3
국5 1200m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- ⑩“아모스타”는 마체이상으로 「출전제외」 조치 및 출발시각을 5분 연기하여 11:25에서 11:30으로 변경 조치.
- 경주 후 동 말에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과
- 양 뒷다리 절음(양 후지 파행)으로 출전신청전 마체검사 지정.
- 출발 시 ③“슈퍼땅콩”과 ④“비케이데블”은 서로 부딪침.
- ⑩“왕최고”는 출발이 늦었음.
- 출발 후 약 200m 지점부터 ④“비케이데블”은 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하며 탄력이 떨어졌음.
- 3코너 진입 이후 ①“선글라스”가 바깥으로 기대며 나가 ⑦“월드오브드림”이 경미하게 밀렸음.
- 결승선 전방 약 300m 지점에서 ①“선글라스”의 주행이 불편했던 것에 대해,
⑥“명성파티” 기승기수 김태훈이 충분한 거리 없이 안으로 진로변경한 것이 원인으로 판단.
①“선글라스”의 피해정도는 적지 않으나,
⑥“명성파티”가 순간적으로 심하게 안으로 기대는 점을 고려하여 김태훈 기수에게 「견책」 처분.
- 결승선 직선주로에서 ⑥“명성파티”가 안으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해,
관리조교사 백종수에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 경주 후 ④“비케이데블”과 ⑦“월드오브드림”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑦“월드오브드림”(단승식 인기 1위(배당률 2.9), 경주결과 7위)
기승기수 코지는 선행으로 나서 안쪽에서 경주를 전개하는 것이 작전이었다고 진술.
경주성적이 예상보다 저조한 것에 대해, 선행하지 못하면서 동 말의 모래 반응이 좋지 않았던 점,
경주 흐름이 예상보다 빠르게 진행되면서 말의 체력이 많이 소진되었던 점 등으로 인해
경주 후반 말의 탄력이 살아나지 않았던 것이 부진의 원인인 것 같다고 진술.

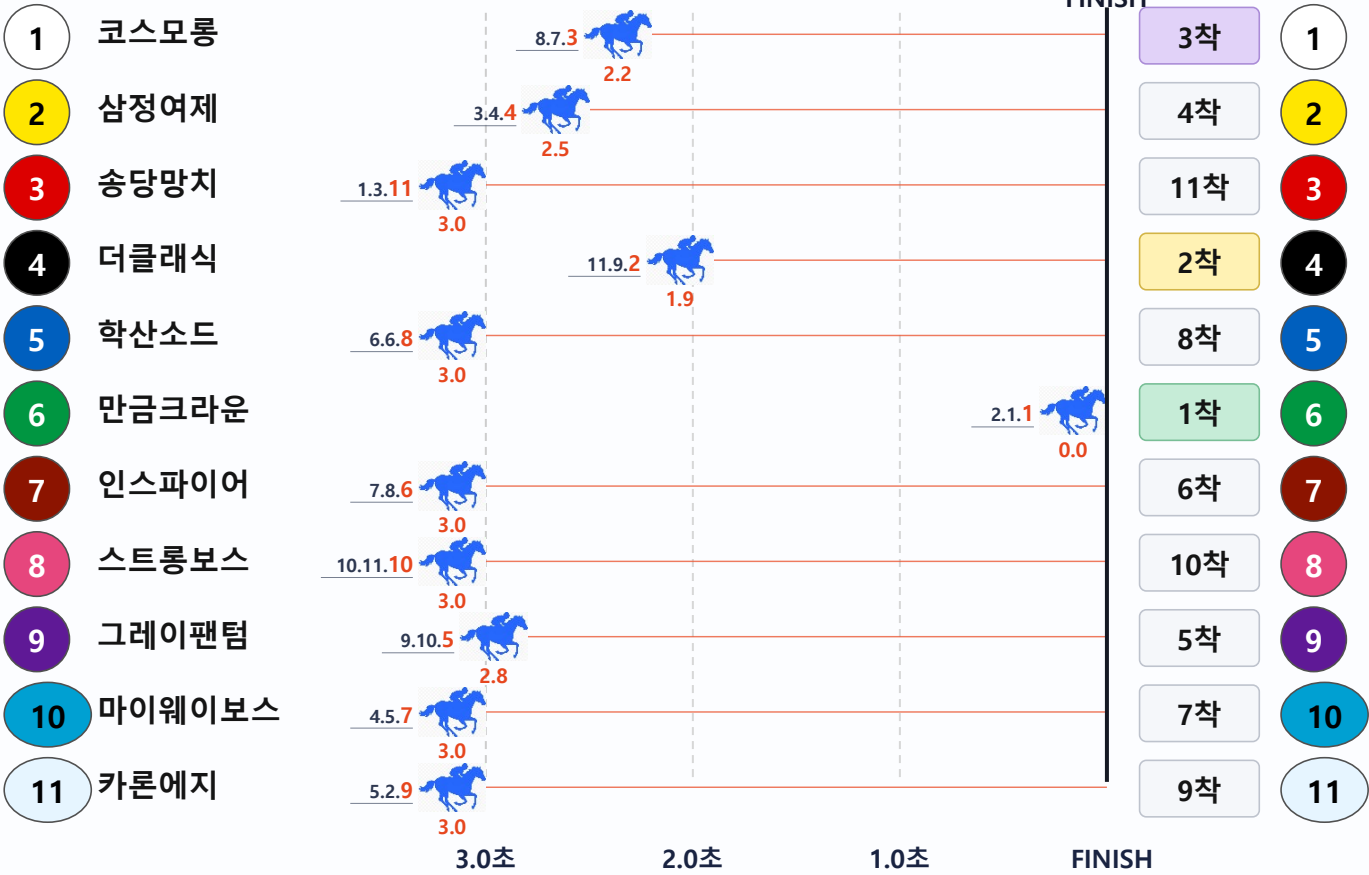
서울 10-11(일) 4경주

서울 성적 2026년 10월 11일(일) 4경주 1300m 국5												복승 29.1		쌍승 73.1		삼복 54.1		삼쌍 696.7																									
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	코스모롱	한	10-11	4	3세	7전	43%	8주	1300	국5	3		32	1	코스모롱	암	524	53.5	1300	G1	8	8	7	2	3	3		2.2초	0.9	126분	7일	18회	0회	3	1300	81.8	2	다실바	36%	서인석	19%		
2	삼정여제	한	10-11	4	3세	6전	50%	4주	1300	국5	4		29	2	삼정여제	암	481	52	1300	G2	3	6	4	3	4	1		2.5초	0.8	108분	10일	16회	1회	4	1300	82.1	2	김용근	37%	강환민	23%		
3	송당망치	한	10-11	4	5세	4전	50%	89주	1300	국5	11		35	3	송당망치	거	521	57	1300	G3	1	2	3	10	11	8		3.0초	1.2	119분	10일	13회	0회	11	1300	86.0	2	안드레	27%	박윤규	14%		
4	더클래식	한	10-11	4	3세	4전	25%	7주	1300	국5	2		28	4	더클래식	수	530	53.5	1300	G4	11	10	9	5	2	6		1.9초	1.2	113분	10일	14회	0회	2	1300	81.5	2	이혁	38%	이관호	22%		
5	학산소드	한	10-11	4	3세	13전	46%	4주	1300	국5	8		35	5	학산소드	수	527	57	1300	G5	6	4	6	7	8	2		3.0초	1.1	120분	10일	18회	0회	8	1300	83.1	2	김태훈	25%	문세영	16%		
6	만금크라운	한	10-11	4	3세	11전	45%	4주	1300	국5	1		29	6	만금크라운	수	496	54	1300	G6	2	1	1	1	1	4		0.0초	0.8	103분	9일	16회	0회	1	1300	79.6	2	김정준	18%	심승태	10%		
7	인스파이어	한	10-11	4	3세	10전	30%	4주	1300	국5	6		26	7	인스파이어	수	484	52.5	1300	G7	7	7	8	9	6	7		3.0초	1.0	154분	10일	18회	0회	6	1300	82.9	2	정도윤	43%	최용건	22%		
8	스트롱보스	한	10-11	4	4세	17전	12%	5주	1300	국5	10		23	8	스트롱보스	수	487	52.5	1300	G8	10	11	11	11	10	11		3.0초	2.5	78분	6일	8회	0회	10	1300	84.2	2	조상범	14%	서법석	12%		
9	그레이팬텀	한	10-11	4	4세	24전	17%	3주	1300	국5	5		26	9	그레이팬텀	암	428	52.5	1300	G9	9	9	10	8	5	9		2.8초	1.0	92분	8일	14회	0회	5	1300	82.4	2	오수철	17%	이동국	15%		
10	마이웨이보스	미	10-11	4	3세	13전	8%	3주	1300	국5	7		31	10	마이웨이보스	거	466	55	1300	G10	4	5	5	6	7	10		3.0초	2.0	74분	6일	7회	0회	7	1300	82.9	2	임다빈	22%	서인석	19%		
11	카론에지	한	10-11	4	3세	9전	11%	7주	1300	국5	9		29	11	카론에지	암	431	51	1300	G11	5	3	2	4	9	5		3.0초	0.8	86분	7일	11회	0회	9	1300	83.4	2	김성현	15%	임채덕	10%		

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C-착순

S20261011-4
국5 1300m



심판위원 Report

- 출발 시 ④“더클래식”이 출발대에서 늦게 나오는 등 출발 과정이 불량했던 것에 대해 「출발심사」 처분.
- 출발 시 ②“삼정여제”는 착차가 불량하였고,
⑤“학산소드”는 출발대에 부딪히며 나왔음.
- ⑨“그레이팬텀”이 바깥으로 나오고 ⑩“카론에지”가 들어가면서 ⑩“마이웨이보스”와 부딪혔음.
- 출발 후 약 100m 지점부터 ①“코스모롱”은 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 예민하게 반응하며 기수의 추진에도 불구하고 탄력이 떨어졌음.
- 경주 후 ③“송당망치”, ⑤“학산소드”, ⑩“카론에지”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없으며 ⑩“카론에지”는 왼 앞다리 편자가 빠진 것이 확인되었음.
- 경주 결과 ③“송당망치”가 1위마와 37.3마신 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 부진했던 것은 ‘주행심사’ 처분 대상이나, 1위마의 경주기록(1:19.3)이 해당등급 최고기록(1:18.4)에 근접한 점을 고려하여 제재 처분하지 않음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑤“학산소드”(단승식 인기 2위(배당률 4.3), 경주결과 8위)
기승기수 김태훈은 경주 작전은 선행으로 전개하는 작전이었다고 진술. 경주 성적이 예상보다 저조했던 것에 대해, 경주 중반부터 동 말의 모래 거부 반응이 강하게 나타나며 속도를 내지 못하게 되었고 경주 후반까지 탄력이 살아나지 않은 것이 부진의 원인인 것 같다고 진술.

서울 10-11(일) 5경주

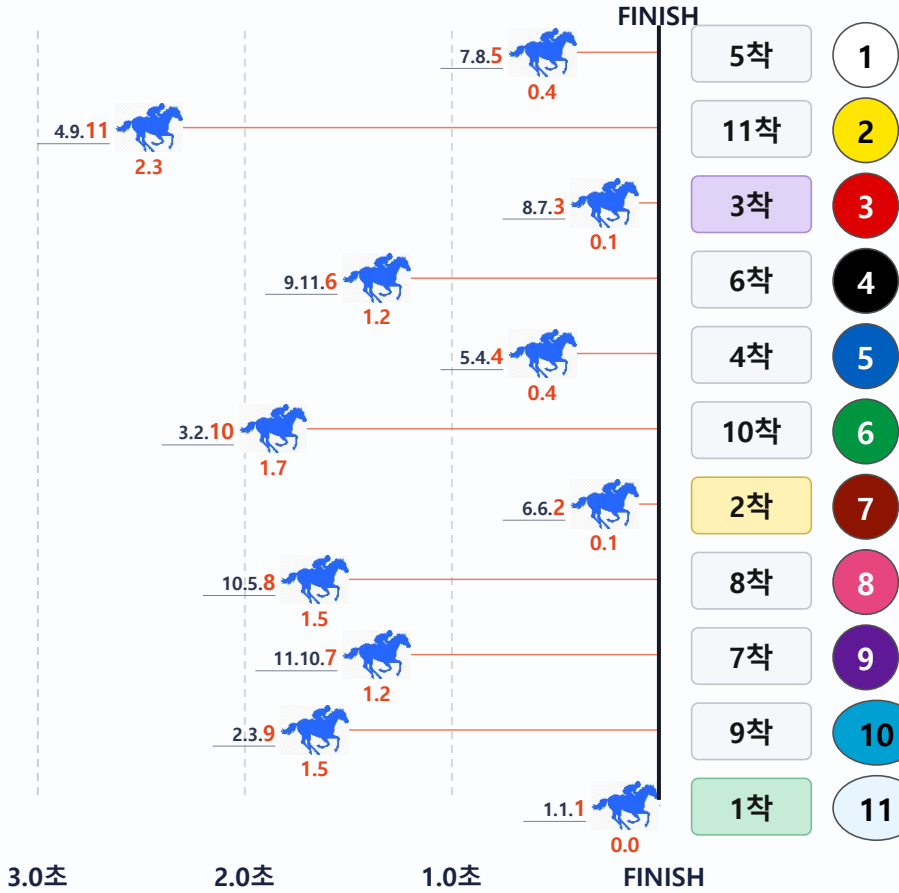
서울 성적 2026년 10월 11일(일) 5경주 1400m 국5													복승 92.1		쌍승 141.5		삼복 433.0		삼쌍 1624.4																								
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	탱글이	한	10-11	5	6세	40전	22%	3주	1400	국5	5		33	1	탱글이	수	474	52.5	1400	G1	7	8	8	8	5	10	</																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261011-5
국5 1400m

- 1 탱글이
- 2 루지
- 3 텐배거
- 4 골든볼
- 5 비트코드
- 6 세이버스
- 7 피엔에스날라
- 8 스테닝스텝
- 9 골드아이디
- 10 케이사이먼
- 11 대동용마



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 출발 시 ⑤“비트코드”가 나가고 ⑦“피엔에스날라”가 들어오며 ⑥“세이버스”와 부딪혔음.
⑧“스터닝스텝”은 나가며 출발하였음.
⑨“골드아이디”는 출발이 늦었음.
⑩“케이사이먼”은 안으로 기대며 출발하였음.
- 출발 후 약 200m 지점에서 ⑪“대동용마” 기승기수 김태희가 충분한 거리 없이 안으로 진로를 변경하는 과정에서,
⑥“세이버스”가 경미하게 밀려들어갔고,
이로 인해 ⑤“비트코드”와 ④“골든볼”과 ③“텐배거”가 연쇄적으로 밀려들어가며 주행이 불편했던 상황에 대해,
피해마가 다수이지만 ②“루지”가 안쪽에서 경미하게 나오고, ⑪“대동용마”가 들어가는 과정에서
⑥“세이버스”가 밀려 들어간 폭이 크지 않은 점을 고려하여 김태희 기수에게 10월 17일부터 10월 18일까지 「기승정지 2일」 처분.
- 결승선 전방 약 350m 지점에서 ①“탱글이”의 주행이 불편했던 것에 대해,
⑦“피엔에스날라” 기승기수 푸르칸이 충분한 거리 없이 바깥으로 진로변경한 것이 원인으로 판단.
①“탱글이”의 피해정도는 적지 않으나, ⑦“피엔에스날라”가 바깥으로 기댄 점을 고려하여
푸르칸 기수에게 2026년 10월 17일부터 10월 18일까지 「기승정지 2일」 처분.
- 3-4코너 구간에서 ⑨“골드아이디”는 앞서 주행하던 ①“탱글이”와 거리가 가까워져 기승기수 루이스가 일시적으로 제어하였음,
- 경주 후 ②“루지”와 ⑥“세이버스”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑥“세이버스”(단승식 인기 1위(배당률 2.3), 경주결과 10위)
기승기수 김용근은 선행마 뒤에 자리를 잡고 경주를 전개하는 것이 작전이었다고 진술. 경주 성적이 예상보다 저조했던 것에 대해,
경주 중반까지 작전대로 선행마를 따라 경주를 진행할 수 있었으나,
경주 후반부터 말의 체력이 소진되어서인지 탄력이 살아나지 않은 것이 부진의 원인인 것 같다고 진술.

서울 10-11(일) 6경주

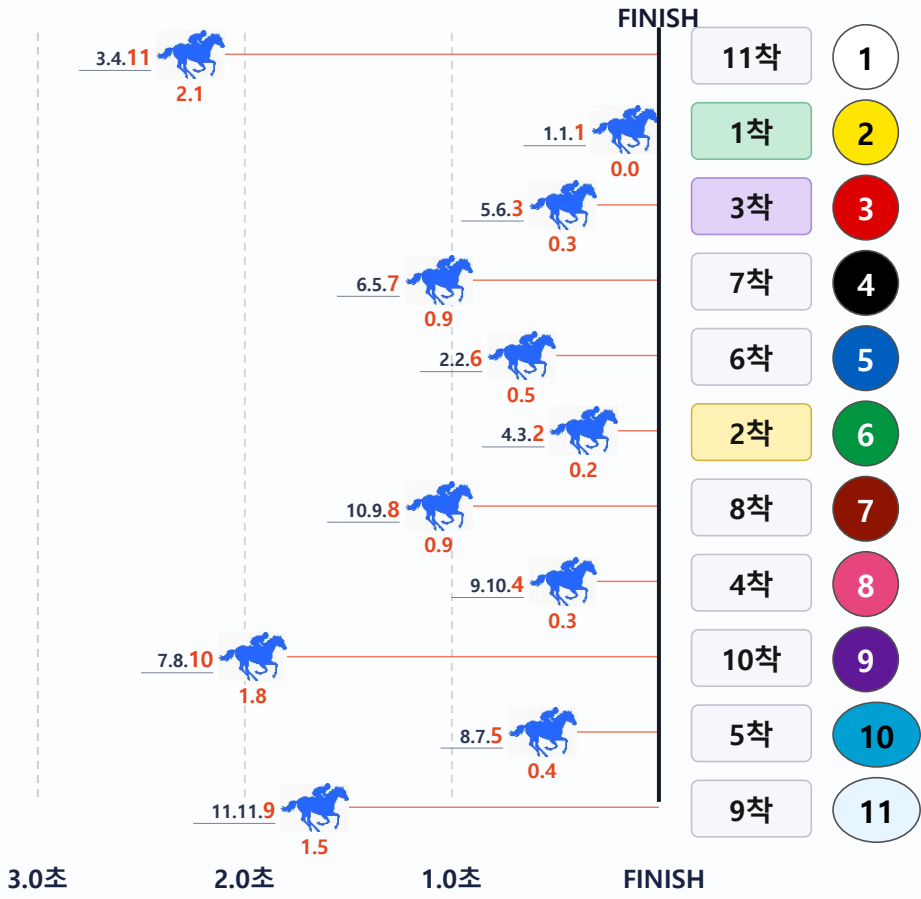
서울 성적 2026년 10월 11일(일) 6경주 1400m 혼4													복승 25.1			쌍승 36.4			삼복 57.2			삼쌍 265.4																					
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추일력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	우와운	미	10-11	6	3세	6전	17%	4주	1400	혼4	11		38	1	우와운	암	467	52.5	1400	G1	3	3	4	11	11	6				2.1초	1.4	110분	10일	18회	0회	11	1400	90.2	2	김효정	29%	홍윤화	34%
2	로드투챔피언	한	10-11	6	2세	5전	100%	4주	1400	혼4	1	승급	37	2	로드투챔피언	수	506	52.5	1400	G2	1	1	1	1	1	1				0.0초	0.2	76분	7일	12회	0회	1	1400	88.1	2	마이아	48%	정호익	21%
3	유니카	한	10-11	6	3세	8전	62%	24주	1400	혼4	3		43	3	유니카	암	473	52.5	1400	G3	5	6	6	3	3	3				0.3초	0.5	97분	10일	18회	0회	3	1400	88.4	2	코지	52%	토니	38%
4	수부타이	한	10-11	6	3세	11전	45%	7주	1400	혼4	7		45	4	수부타이	거	472	55.5	1400	G4	6	5	5	6	7	4				0.9초	0.6	118분	10일	17회	0회	7	1400	89.0	2	루이스	32%	함완식	30%
5	이십년세월	한	10-11	6	3세	12전	42%	5주	1400	혼4	6		45	5	이십년세월	수	499	54.5	1400	G5	2	2	2	2	6	5				0.5초	0.7	101분	9일	14회	0회	6	1400	88.6	2	우인철	23%	조현수	8%
6	해피투게더	한	10-11	6	3세	9전	56%	6주	1400	혼4	2		46	6	해피투게더	암	481	54	1400	G6	4	4	3	4	2	7				0.2초	0.0	137분	10일	12회	0회	2	1400	88.3	2	조한별	18%	정하백	26%
7	명드림	한	10-11	6	3세	7전	43%	17주	1400	혼4	8		40	7	명드림	암	463	52.5	1400	G7	10	10	9	8	8	11				0.9초	2.1	146분	10일	10회	1회	8	1400	89.0	2	유승완	25%	문병기	20%
8	우승할결심	미	10-11	6	4세	9전	33%	7주	1400	혼4	4		39	8	우승할결심	수	477	52.5	1400	G8	9	9	10	7	4	10				0.3초	1.2	132분	10일	13회	0회	4	1400	88.4	2	송재철	32%	송윤길	14%
9	아모스골드	미	10-11	6	3세	4전	25%	8주	1400	혼4	10		36	9	아모스골드	수	518	52.5	1400	G9	7	8	8	10	10	8				1.8초	1.2	144분	10일	13회	0회	10	1400	89.9	2	정도운	43%	최용건	22%
10	바람개비	한	10-11	6	3세	6전	67%	5주	1400	혼4	5		39	10	바람개비	수	504	52.5	1400	G10	8	7	7	5	5	2				0.4초	0.6	93분	8일	11회	0회	5	1400	88.5	2	김태희	22%	신삼영	25%
11	추풍령	한	10-11	6	4세	22전	23%	8주	1400	혼4	9		49	11	추풍령	수	479	53.5	1400	G11	11	11	11	9	9	9				1.5초	1.0	85분	7일	10회	0회	9	1400	89.6	2	조성환	22%	이동국	15%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261011-6
혼4 1400m

- 1 우와운
- 2 로드투챔피언
- 3 유니카
- 4 수부타이
- 5 이십년세월
- 6 해피투게더
- 7 명드림
- 8 우승할결심
- 9 아모스골드
- 10 바람개비
- 11 추풍령



심판위원 Report

- 출발 시 ②“로드투챔피언”은 출발이 늦었음.
⑥“해피투게더”가 바깥으로 나오고 ⑧“우승할결심”이 들어가며 ⑦“명드림”과 부딪혔음.
⑩“바람개비”가 바깥으로 나와 ⑪“추풍령”과 부딪혔음.
③“유니카”가 바깥으로 나가 ④“수부타이”와 접촉한 후 착지가 불량하였음.
- 출발 후 약 100m 지점에서 ③“유니카”가 ②“로드투챔피언”을 보며 예민하게 반응하며 바깥으로 나가고,
⑤“이십년세월” 기승기수 우인철이 안으로 진로를 변경하여 ④“수부타이”의 주행이 불편했던 상황에 대해,
③“유니카”가 바깥으로 나간 점을 고려하여 ⑤“이십년세월” 기승기수 우인철에게 제재 처분하지 않되 재발 방지를 위해
진로를 똑바로 유지하도록 주의 조치.
- 출발 후 약 300m 지점부터 ⑧“우승할결심”은 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 기수의 추진에도 불구하고
이에 예민하게 반응하며 탄력이 떨어졌음.
- 3코너 진입 이후 ⑩“바람개비”는 ⑥“해피투게더”와 일시적으로 가까워져 바깥 쪽으로 나가며 주행하였음.
- 결승선 전방 약 100m 지점부터 ⑧“우승할결심”은 안으로 기대며 주행하여 기승기수 송재철이 추진하는데 어려움이 있었음.
- 경주 후 ①“우와운”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음

서울 10-11(일) 7경주

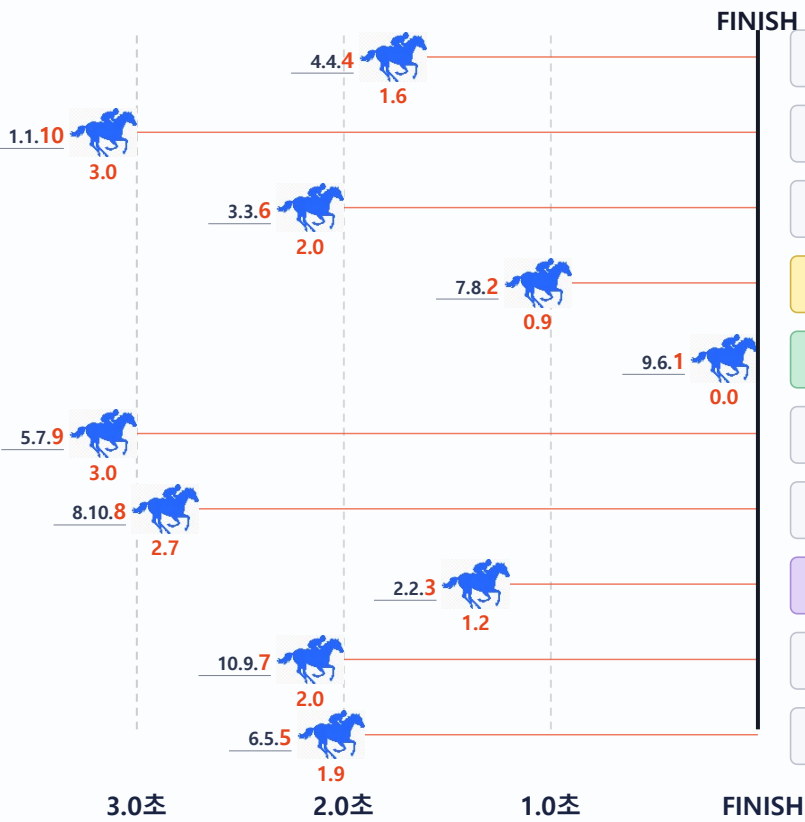
서울 성적 2026년 10월 11일(일) 7경주 1600m 혼4												복승 66.0				쌍승 114.4				삼복 161.1				삼쌍 826.8																			
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	블리스스타	한	10-11	7	3세	11전	55%	5주	1600	혼4	4		44	1	블리스스타	수	505	56.5	1600	G1	4	4	4	3	4	1																	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C-착순

S20261011-7
혼4 1600m

- 1 블리스스타
- 2 비상데이
- 3 위즈윈
- 4 베스트천하
- 5 급행열차
- 6 핵다이하
- 7 하늘감동
- 8 그레이스데이
- 9 세인트러너
- 10 호라이즌스타



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- ②“비상데이”는 직전 경주 대비 마체중이 32kg 증가하였으나, 수의위원 마체검사 결과 특이사항 없어 정상 출전함.
- 출발 시 ③“위즈윈”은 머리를 들며 출발이 늦었고, ④“베스트천하”가 나가며 ⑤“급행열차”이 밀렸음. ⑥“핵다이하”와 ⑦“하늘감동”은 부딪혔음. ⑨“세인트러너”는 출발이 늦었음.
- 3-4코너 구간에서 ⑨“세인트러너”와 ⑩“호라이즌스타”는 바깥으로 기대며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑦“하늘감동”이 바깥으로 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해, 관리조교사 김동균에게 조교를 통해 개선토록 「주의」 처분.
- 결승선 직선주로에서 ④“베스트천하” 기승기수 우인철이 채찍을 과다하게 사용한 것에 대해 「과태금 10만원」 처분.
- 경주 후 ⑥“핵다이하”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음. 추가로 ④“베스트천하”는 수의위원의 마체검사 결과 오른 앞다리 절음(우전지파행)이 확인되어 출전신청 전 마체검사 지정.

서울 10-11(일) 8경주

서울 성적 2026년 10월 11일(일) 8경주 2000m 국오픈												복승 3.1												쌍승 4.6												삼복 10.6												삼쌍 30.5											
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률																
1	자이언트스텝	한	10-11	8	5세	20전	60%	8주	2000	국오픈	5		91	1	자이언트스텝	수	503	57	2000	G1	8	11	9	7	5	11				2.9초	1.3	125분	10일	15회	0회	5	2000	129.9	2	임기원	31%	송문길	14%																
2	강풍마	한	10-11	8	6세	28전	75%	11주	2000	국오픈	1		119	2	강풍마	수	576	57	2000	G2	12	10	5	1	1	1				0.0초	0.4	115분	10일	19회	1회	1	2000	127.0	2	장추열	44%	김동철	11%																
3	[영남]석세스백파	한	10-11	8	5세	1전	100%	11주	2000	국오픈	4		117	3	[영남]석세스백파	수	508	57	2000	G3	5	3	2	4	4	3				1.6초	0.7	118분	8일	11회	3회	4	2000	128.6	2	진겸	41%	민장기	15%																
4	[영남]글로벌히트	한	10-11	8	6세	1전	100%	11주	2000	국오픈	2		118	4	[영남]글로벌히트	수	488	57	2000	G4	6	2	1	2	2	2				0.9초	0.5	168분	8일	6회	1회	2	2000	127.9	2	박재이	30%	방동석	18%																
5	[영남]오아시스레드	한	10-11	8	4세	0전	0%	0주	2000	국오픈	7		82	5	[영남]오아시스레드	수	533	57	2000	G5	9	8	7	8	7	10				3.0초	0.0	184분	8일	12회	3회	7	2000	130.4	2	최시대	19%	백광열	25%																
6	[영남]대지초이스	한	10-11	8	7세	1전	0%	5주	2000	국오픈	12		92	6	[영남]대지초이스	수	465	57	2000	G6	4	12	12	12	12	12				3.0초	3.0	137분	8일	6회	2회	12	2000	136.7	2	이성재	25%	김도현	11%																
7	[영남]스피드영	한	10-11	8	6세	1전	0%	11주	2000	국오픈	3		116	7	[영남]스피드영	수	481	57	2000	G7	7	4	3	3	3	5				1.2초	1.0	133분	8일	7회	1회	3	2000	128.2	2	조인권	32%	방동석	18%																
8	대성스타	한	10-11	8	4세	21전	57%	5주	2000	국오픈	6		86	8	대성스타	수	497	57	2000	G8	10	7	6	5	6	7				3.0초	0.8	110분	10일	17회	0회	6	2000	130.2	2	코지	52%	홍윤화	34%																
9	[영남]운주가이	한	10-11	8	4세	1전	0%	5주	2000	국오픈	11		91	9	[영남]운주가이	수	482	57	2000	G9	2	6	10	10	11	8				3.0초	3.0	109분	8일	12회	2회	11	2000	133.7	2	다실바	36%	권승주	14%																
10	[영남]빅뮤지컬스타	한	10-11	8	4세	1전	0%	5주	2000	국오픈	10		90	10	[영남]빅뮤지컬스타	거	492	57	2000	G10	3	5	11	11	10	6				3.0초	3.0	174분	8일	12회	3회	10	2000	133.6	2	남정혁	29%	백광열	25%																
11	[영남]퍼니와일드	한	10-11	8	3세	1전	0%	5주	2000	국오픈	9		74	11	[영남]퍼니와일드	수	511	55	2000	G11	1	1	4	6	9	4				3.0초	3.0	104분	8일	8회	0회	9	2000	131.7	2	서승운	43%	최기홍	18%																
12	[영남]판타스틱포스	한	10-11	8	3세	0전	0%	0주	2000	국오픈	8		65	12	[영남]판타스틱포스	수	454	55	2000	G12	11	9	8	9	8	9				3.0초	0.0	105분	8일	9회	3회	8	2000	131.6	2	정도윤	43%	손병철	37%																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)

1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261011-8
국오픈 2000m



심판위원 Report

- 출발 시 ②“강풍마”와 ③“석세스백파”는 출발이 늦었음.
⑥“대성스타”는 착지가 불량하였음.
⑩“빅뮤지컬스타”와 ⑫“판타스틱포스”는 출발이 늦었음.
- 1코너 구간에서 ⑨“운주가이”의 주행이 불편했던 것에 대해,
⑩“빅뮤지컬스타” 기승기수 남정혁이 충분한 거리 없이 안으로 진로변경한 것이 원인으로 판단.
감량기수인 점은 감경요소로 작용 및 대상경주인 점은 가중요소로 고려하여
남정혁 기수에게 2026년 10월 16일부터 10월 18일까지 「기승정지 2일」 처분.
- 1코너 구간에서 ⑦“스피드영”이 안으로 기대어 ⑥“대지초이스”가 밀렸고,
⑥“대지초이스”는 앞서가는 말들로부터 모래를 맞자 이에 예민하게 반응하여 탄력이 떨어지며 뒤따르던
⑤“오아시스레드”가 ⑥“대지초이스”와 가까워져 일시적으로 제어하였음.
동 상황에서 ⑤“오아시스레드”의 주행이 불편했던 것에 대해,
⑦“스피드영” 기승기수 조인권이 충분한 거리 없이 안으로 진로변경한 것이 원인으로 판단.
- 다만, ⑦“스피드영”이 안으로 기댄 점을 고려하여, 기승기수 조인권에게 별도의 제재 처분없이 심의 종료.
향후 재발 방지를 위해 ⑦“스피드영” 기승기수 조인권에게 방지 노력을 해줄 것을 당부.
- 3코너 구간에서 ⑩“빅뮤지컬스타”는 바깥으로 기대며 나가 ⑨“운주가이”가 밀렸음.
- 전 구간에서 ⑩“빅뮤지컬스타”가 바깥으로 심하게 기대는 등 주행이 좋지 못했던 것에 대해 「주행심사」 처분.
- 경주 결과 ⑩“빅뮤지컬스타”, ⑨“운주가이”와 ⑥“대지초이스”가 각각 1위마와 38.2마신, 39.0마신, 56.0마신 차이로
결승선을 통과하여 경주능력이 부진한 것에 대해, 경주 격이 높은 대상경주인 점을 고려하여 제재 미처분.
- 경주 후 ⑥“대지초이스”와 ⑫“퍼니와일드”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.

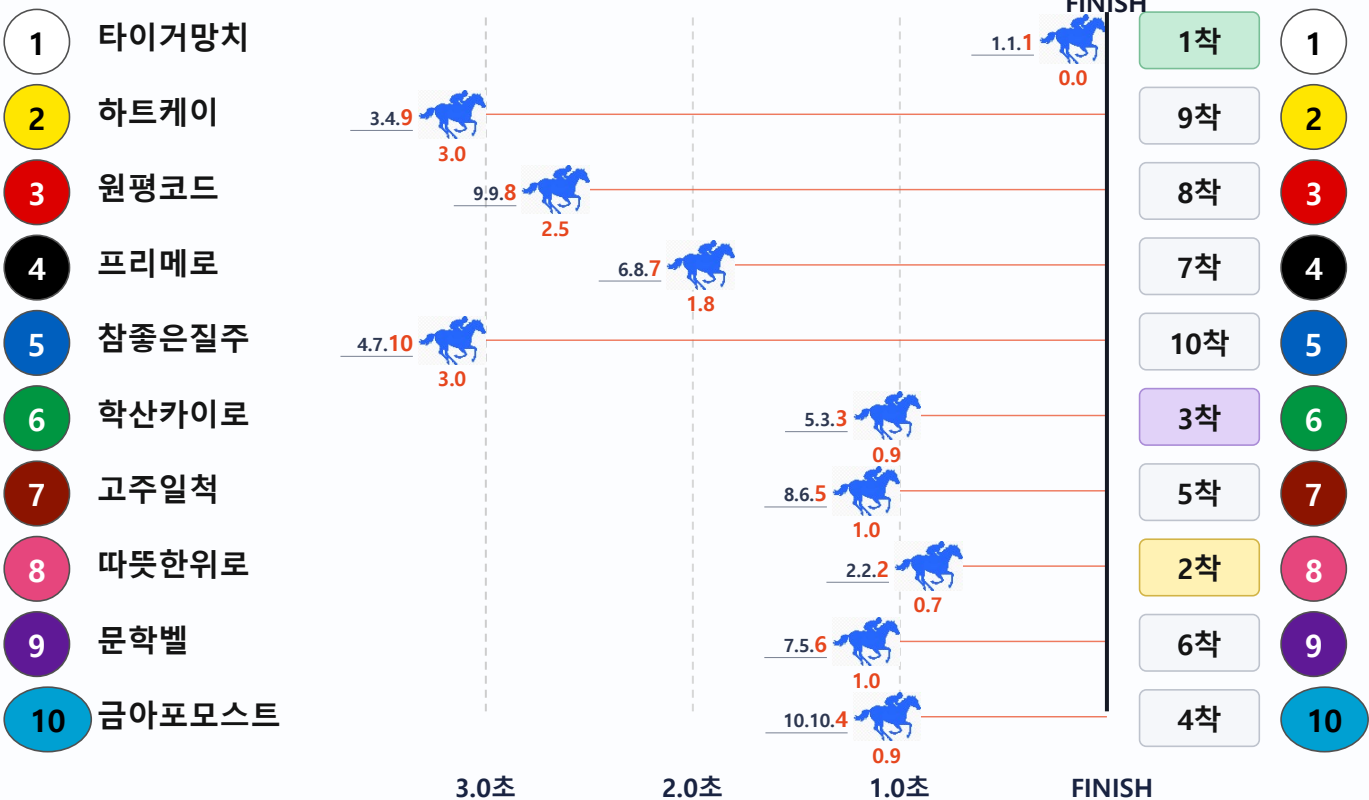
서울 10-11(일) 9경주

서울 성적 2026년 10월 11일(일) 9경주 1700m 국4													복승 15.7		쌍승 23.0		삼복 113.1		삼쌍 357.4																									
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률	
1	타이거망치	한	10-11	9	3세	3전	100%	5주	1700	국4	1		38	1	타이거망치	거	469	51.5	1700	G1	1	1	1	1	1	1	1				0.0초	0.2	117분	10일	18회	0회	1	1700	110.4	2	김용근	37%	강현민	23%
2	하트케이	한	10-11	9	6세	33전	39%	5주	1700	국4	9		37	2	하트케이	거	460	52.5	1700	G2	3	4	4	9	9	9	7				3.0초	1.2	91분	8일	10회	0회	9	1700	113.5	2	송재철	32%	송문길	14%
3	원평코드	한	10-11	9	7세	40전	25%	6주	1700	국4	8		44	3	원평코드	거	509	54.5	1700	G3	9	9	9	9	8	8	10				2.5초	1.9	107분	10일	17회	0회	8	1700	112.9	2	조상범	14%	박병일	12%
4	프리메로	한	10-11	9	3세	11전	73%	4주	1700	국4	7		44	4	프리메로	거	455	54.5	1700	G4	6	8	8	8	7	7	2				1.8초	0.5	123분	9일	17회	1회	7	1700	112.2	2	이혁	38%	강성오	23%
5	참좋은질주	한	10-11	9	5세	27전	33%	8주	1700	국4	10		42	5	참좋은질주	암	530	51	1700	G5	4	5	7	10	10	9				3.0초	1.5	129분	10일	10회	0회	10	1700	114.8	2	권중석	11%	정호익	21%	
6	학산카이로	한	10-11	9	4세	25전	48%	8주	1700	국4	3		50	6	학산카이로	수	487	57.5	1700	G6	5	3	3	3	3	3	8				0.9초	1.8	112분	10일	20회	0회	3	1700	111.3	2	안드레	27%	박병일	12%
7	고주일척	한	10-11	9	3세	8전	50%	5주	1700	국4	5		42	7	고주일척	거	492	53.5	1700	G7	8	7	6	5	5	5	3				1.0초	0.3	118분	10일	16회	0회	5	1700	111.4	2	유승완	25%	함완식	30%
8	따뜻한위로	한	10-11	9	3세	13전	46%	4주	1700	국4	2		36	8	따뜻한위로	수	500	52.5	1700	G8	2	2	2	2	2	2	6				0.7초	1.4	146분	10일	13회	0회	2	1700	111.1	2	오수철	17%	최용건	22%
9	문학벨	한	10-11	9	4세	15전	47%	6주	1700	국4	6	승급	39	9	문학벨	암	455	52.5	1700	G9	7	6	5	4	4	6	4				1.0초	0.4	81분	7일	10회	0회	6	1700	111.4	2	루이스	32%	박재우	24%
10	금아포모스트	한	10-11	9	4세	20전	55%	6주	1700	국4	4		41	10	금아포모스트	거	467	53	1700	G10	10	10	10	10	6	4	5				0.9초	1.0	91분	8일	13회	1회	4	1700	111.3	2	장추열	44%	이관호	22%

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C-착순

S20261011-9
국4 1700m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- 영천 6경주 출발시각 변경으로 9경주 출발시각을 3분 연기하여 16:55에서 16:58으로 변경 조치.
- ⑩“별교테스티노”는 왼 뒷다리 질병(좌후지 봉와직염)으로 「출전취소」 조치.
- 출발 준비 시 ⑦“고주일척”이 출발대내 준비자세가 불량했던 것에 대해 「출발심사」 처분.
- 출발 시 ①“타이거망치”와 ②“하트케이”가 부딪혔음.
 - ④“프리메로”가 출발이 늦으며 바깥으로 나와 ⑤“참좋은질주”와 부딪혔음.
 - ⑦“고주일척”은 늦게 나오며 ⑧“따뜻한위로”가 안으로 들어와 접촉하였음.
 - ⑩“금아포모스트”은 출발이 늦었으며 ⑨“문학벨”이 나와 밀렸음.
- 4코너 전 지점에서 ⑨“문학벨”이 일시적으로 안으로 기대며 ⑦“고주일척”의 주행이 불편했던 것에 대해,
 - ⑨“문학벨” 기승기수 루이스에게 향후 재발 방지 노력을 해줄 것을 당부.
- 결승선 직선주로 초반 ⑥“학산카이로”가 안으로 기대며 주행하여 기수의 추진에 어려움이 있었음.
- 경주 후 ④“프리메로”, ⑤“참좋은질주”와 ⑦“고주일척”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.
- [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ④“프리메로”(단승식 인기 2위(배당률 4.4), 경주결과 7위)
 - 기승기수 이혁은 선행마 뒤에 자리를 잡고 경주를 전개하는 것이 작전이었다고 진술. 성적이 예상보다 저조했던 것에 대해, 출발대에서부터 말이 발을 구르는 등 흥분된 상태로 출발하게 되었고, 작전과 달리 후미권 안쪽에 자리를 잡게 되었다고 진술.
 - 이에 앞선 말들에 의한 모래반응이 나타나며 경주후반까지도 말의 탄력이 살아나지 않은 것이 경주 성적 부진의 원인인 것 같다고 진술.

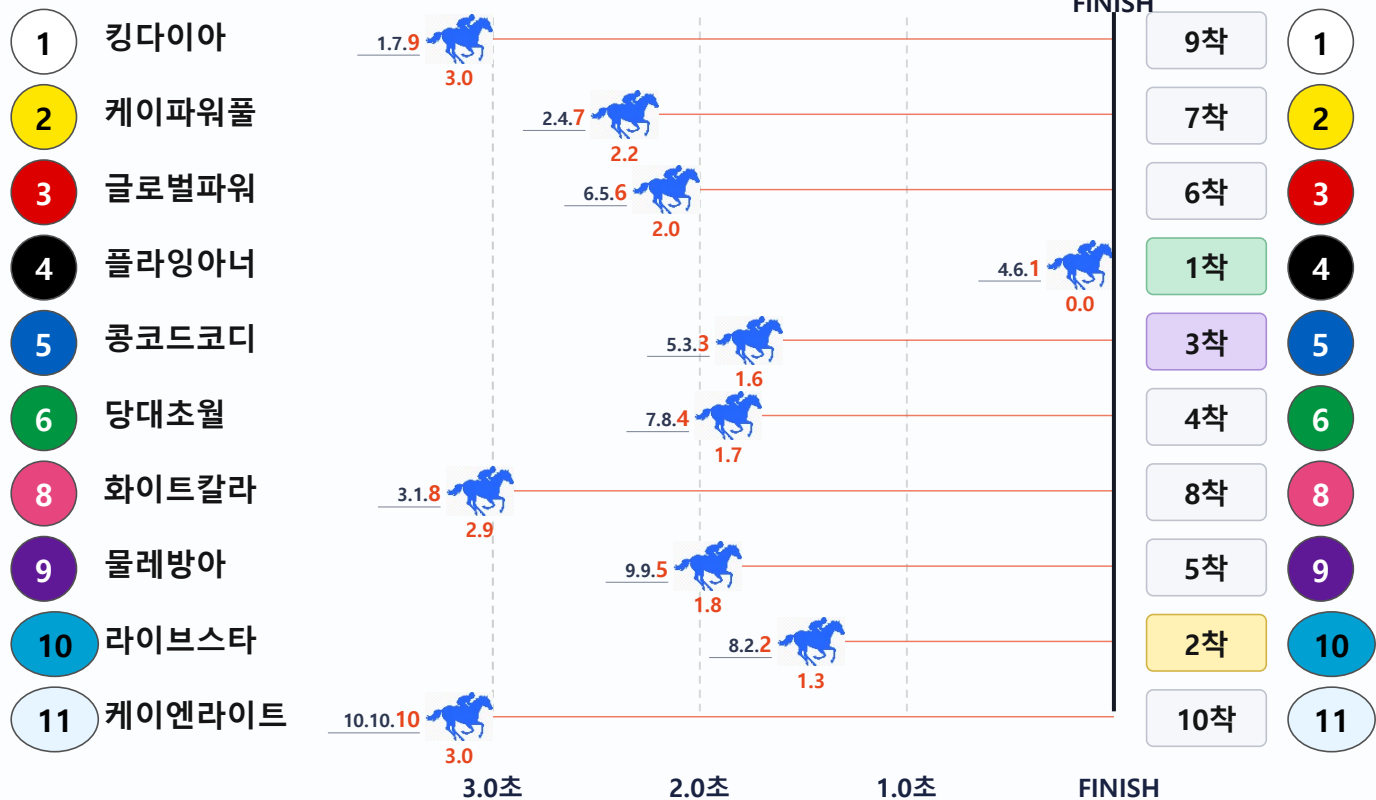
서울 10-11(일) 10경주

서울 성적		2026년 10월 11일(일)		10경주		1800m		국3		복승 10.9			쌍승 19.4			삼복 5.7			삼쌍 46.3																								
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	킹다이아	한	10-11	10	6세	33전	42%	5주	1800	국3	9		65	1	킹다이아	거	510	53.5	1800	G1	1	4	7	9	9	6	<																

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≒ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1-4C·착순

S20261011-10
국3 1800m



※ 3.0초 초과 착차는 3.0초 위치에 표시

심판위원 Report

- ⑦“은빛돌풍”은 마체이상으로 「출전제외」 조치 및 출발시각을 5분 연기하여 17:25에서 17:30으로 변경 조치.
- 경주 후 동 말에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과
- 원 앞다리 질병(좌전구절퇴행성관절염)이 확인되어 출전신청 전 마체검사 지정.
- 출발 시 ③“글로벌파워”가 나가고 ⑤“콩코드코디”가 들어오며 ④“플라잉아너”와 부딪혔음.
- ⑥“당대초월”은 착지가 불량하였음.
- ⑧“화이트칼라”와 ⑨“물레방아”가 나가며 ⑩“라이브스타”와 ⑪“케이엔라이트”가 밀렸음.
- 출발 후 약 150m 지점에서 ⑨“물레방아”는 머리를 드는 등 주행이 불량하였음.
- 1코너 선회 직후 ①“킹다이아”, ②“케이파워풀”과 ⑤“콩코드코디”는 가볍게 부딪히며 주행하였음.
- 결승선 직선주로에서 ⑤“콩코드코디”는 안으로 기대며 주행하여 기수의 추진에 다소 어려움이 있었음.
- 경주 결과 ⑩“케이엔라이트”이 1위마와 35.0마신 차이로 결승선을 통과하여 경주능력이 부진했던 것에 대해, 마체검사 지정하여 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없어 「주행심사」 처분.
- 경주 후 ②“케이파워풀”, ⑧“화이트칼라”에 대해 마체검사 지정. 수의위원의 마체검사 결과 특이사항 없음.

서울 10-11(일) 11경주

서울 성적 2026년 10월 11일(일) 11경주 1400m 혼3														복승 6.5				쌍승 15.5				삼복 10.7				삼쌍 54.1																	
마번	마명	산지	경주일	경주	연령	출전	연승률	주기	거리	등급	착순	승급	레이팅	마번	마명	성별	체중	부담	거리	게이트	S1	3C	4C	G1	착순	인기	선행력	추입력	선+추	착차	착4	훈련(분)	훈련(일)	구보	승보	착순	거리	환산T	%	기수	연승률	조교사	복승률
1	스마트테크	한	10-11	11	4세	11전	64%	14주	1400	혼3	10	승급	52	1	스마트테크	암	481	52.5	1400	G1	6	9	11	11	10	6			3.0초	1.2	117분	10일	12회	0회	10	1400	89.7	2	김효정	29%	송문길	14%	
2	마이티코드	미	10-11	11	3세	9전	56%	12주	1400	혼3	3		60	2	마이티코드	수	477	56	1400	G2	7	8	10	6	3	4			0.7초	1.0	82분	7일	13회	0회	3	1400	86.6	2	마이아	48%	서홍수	18%	
3	이스트강적	한	10-11	11	4세	17전	59%	4주	1400	혼3	4		53	3	이스트강적	수	468	52.5	1400	G3	2	2	2	2	4	8			1.1초	1.5	113분	10일	18회	0회	4	1400	87.0	2	김용근	37%	박지현	15%	
4	짜릿한행복	미	10-11	11	3세	8전	62%	4주	1400	혼3	1		56	4	짜릿한행복	수	501	54	1400	G4	3	3	3	3	1	1	2			0.0초	0.6	122분	10일	12회	0회	1	1400	85.9	2	코지	52%	최용건	22%
5	안양기쁨	한	10-11	11	4세	27전	33%	3주	1400	혼3	11		55	5	안양기쁨	암	498	52.5	1400	G5	5	5	5	10	11	10			3.0초	1.0	108분	9일	17회	0회	11	1400	89.8	2	안드레	27%	이신우	24%	
6	히어로삭스	미	10-11	11	4세	27전	30%	6주	1400	혼3	7		61	6	히어로삭스	거	475	56.5	1400	G6	10	11	9	9	7	9			2.2초	1.1	124분	10일	13회	0회	7	1400	88.1	2	유승완	25%	이관호	22%	
7	사우스카니발	호	10-11	11	3세	5전	80%	5주	1400	혼3	2		53	7	사우스카니발	수	548	52.5	1400	G7	8	4	4	3	2	1			0.5초	1.0	124분	9일	17회	1회	2	1400	86.4	2	최범현	33%	서인석	19%	
8	루프톱	미	10-11	11	3세	11전	36%	4주	1400	혼3	8		64	8	루프톱	수	501	58	1400	G8	4	6	6	7	8	5			2.5초	1.2	117분	10일	16회	0회	8	1400	88.4	2	서승운	43%	홍윤화	34%	
9	바로다나은	한	10-11	11	5세	14전	64%	5주	1400	혼3	5		65	9	바로다나은	암	496	52.5	1400	G9	9	7	7	5	5	7			1.2초	1.3	120분	10일	19회	0회	5	1400	87.1	2	조성환	22%	이준철	28%	
10	프리더원	호	10-11	11	4세	12전	33%	6주	1400	혼3	9		56	10	프리더원	수	529	54	1400	G10	11	10	8	8	9	11			2.5초	2.1	174분	10일	17회	0회	9	1400	88.4	2	김태훈	25%	문병기	20%	
11	천궁스톱	한	10-11	11	4세	18전	39%	4주	1400	혼3	6	승급	53	11	천궁스톱	거	506	51.5	1400	G11	1	1	1	4	6	3			2.2초	0.4	88분	7일	7회	0회	6	1400	88.1	2	우인철	23%	정호익	21%	

결승선 통과위치·착차

착차: 1착 기준(코끝, 3.0초 상한)
1초 ≍ 6마신 / 말 뒤 숫자: S1·4C·착순

S20261011-11
혼3 1400m



심판위원 Report

● 출발 시 ③“이스트강적”이 나와서 ④“짜릿한행복”과 부딪혔음.

⑤“안양기쁨”이 나오고 ⑦“사우스카니발”이 안으로 들어가 ⑥“히어로삭스”와 부딪혔음.

⑪“천궁스톱”은 나가며 주행하였음.

● 3-4코너 구간에서 ⑥“루프톱”이 바깥으로 기대며 주행하였음.

● 결승선 전방 약 200m 지점에서 ②“마이티코드”는 바깥으로 기대며 주행하였음.

● [미입상 인기마 기승기수 인터뷰] ⑪“천궁스톱”(단승식 인기 3위(배당률 9.0), 경주결과 6위)

기승기수 우인철은 선행으로 전개하는 작전이었다고 진술. 경주 성적이 예상보다 부진한 원인에 대해서는,

바깥쪽 출발번호 특성상 선행 전개를 위하여 외곽에서 추입하는 과정에서 말의 체력을 크게 소진하게 되었으며,

경주 후반부 경쟁이 치열해지자 말이 뒤로 쳐지게 되며 체력을 모두 소진하게 된 것 같다고 진술.